

Mobilitätsleitbild für die Region Linz

Statusreport: Wo stehen wir und was zeichnet sich ab?

1/4 der Arbeitsplätze von Oberösterreich konzentriert sich in Linz, aber nur 13 % der Bevölkerung leben hier

110.000 Arbeitspendlerinnen und Arbeitspendler fahren werktags zu ihrem Arbeitsplatz nach Linz

74.000 Fahrten werden es bis 2030 im Großraum Linz täglich mehr sein

Der Radverkehrsanteil in Linz ist in den Jahren 1992 bis 2012 von 3,8 % auf 7,2 % gestiegen

Der Anteil der Pkw-Wege soll langfristig von 57 % auf 47 % sinken



Zwischen 2016 und 2030 wird die Bevölkerung in Linz und Linz-Umland um 33.000 Personen zunehmen

Linz verzeichnet in den letzten 25 Jahren ein Plus an Einwohnerinnen und Einwohner von 11 %

23-27 % aller ÖV-Wege in den ländlichen Bezirken sind intermodale Wege

Bleibt in der Region Linz alles beim Alten, wird die Zahl der Pkw-Wege bis 2030 um rund 15 % allein durch das Bevölkerungswachstum zunehmen

Leitbild: Was wollen wir gemeinsam erreichen?

Das hochrangige Straßennetz komplettieren – Lücken schließen.

Aktive Mobilität fördern.

Den ÖV als Rückgrat der Mobilität ausbauen.

Die Region Linz als Verkehrsknoten ertüchtigen.

Wahlfreie, flexible und sichere Mobilität für alle

Saubere Mobilität für eine hohe Lebensqualität

Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschließung abstimmen.

Verkehrsmittel besser kombinieren.

Neue Technologien für nachhaltige Mobilität nutzen.

Mobilitätsteilnehmende besser informieren. Wahlmöglichkeiten bewusst machen.

Mobilitätsleitbild für die Region Linz

Handlungsschwerpunkte: Was wollen wir tun?

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 1

Den ÖV als Rückgrat der Mobilität ausbauen

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 2

Das hochrangige Straßennetz komplettieren – Lücken schließen

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 3

Aktive Mobilität fördern für eine gesunde Bevölkerung

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 4

Mobilitätsteilnehmer und -innen besser informieren – Wahlmöglichkeit bewusst machen

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 5

Verkehrsmittel besser kombinieren

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 6

Neue Technologien sinnvoll für nachhaltige Mobilität nutzen

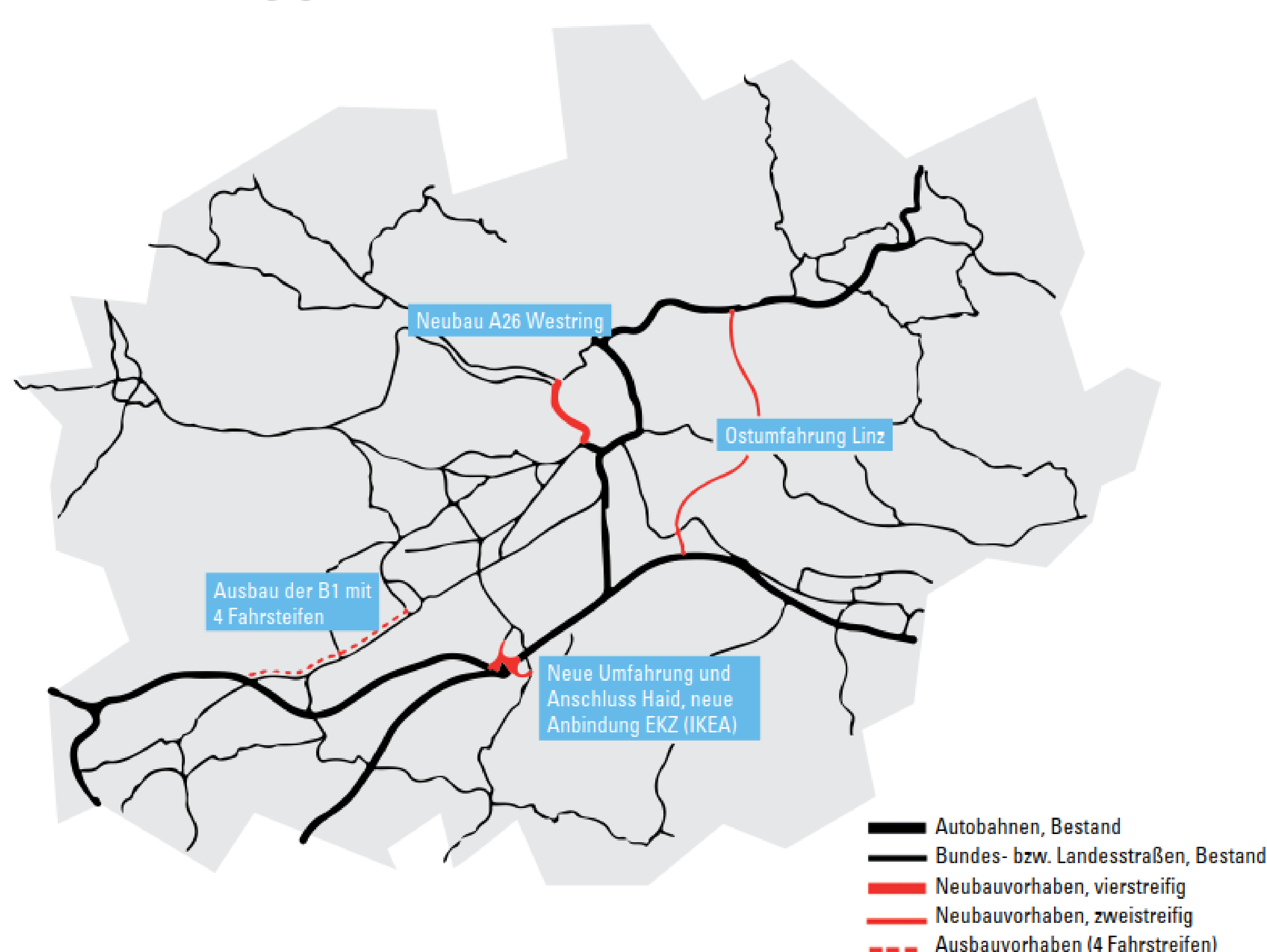
HANDLUNGSSCHWERPUNKT 7

Siedlungsentwicklung und ÖV-Erschließung abstimmen

HANDLUNGSSCHWERPUNKT 8

Die Region Linz als Verkehrsknoten ertüchtigen

Das hochrangige Straßennetz



Radhaupttrouten in der Region Linz

