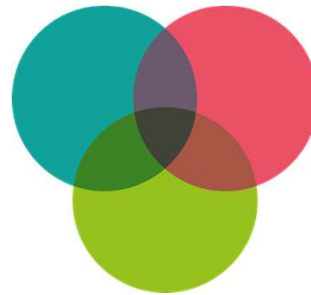


Das Projekt REGIOtim

Multimodale Knoten im Steirischen Zentralraum

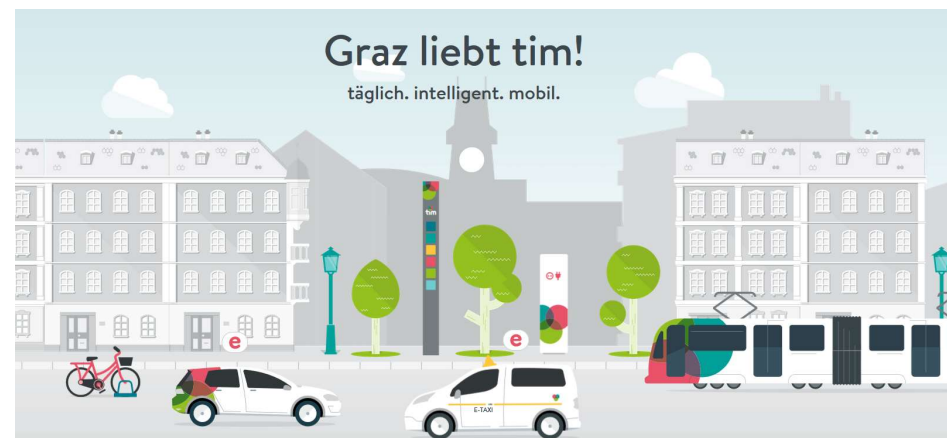


7. Österreichischer Stadtregionstag | Arbeitskreis 6
Wiener Neustadt, 24. Oktober 2019

www.zentralraum-stmk.at | reichenberger@zentralraum-stmk.at | www.facebook.com/zentralraumstmk/

Was ist tim?

- **tim** steht für **täglich.intelligent.mobil.** und ist ein erweitertes Mobilitätsangebot der Holding Graz bzw. Graz Linien.
- An **tim**-Standorten bündeln die Graz Linien weitere Mobilitätsangebote als Ergänzung zum Öffentlichen Verkehr:
 - Carsharing elektrisch und konventionell
 - Mietwagen
 - e-Taxis
 - öffentliche Ladesäulen
 - Fahrradabstellplätze



täglich. intelligent. mobil. in der Stadt

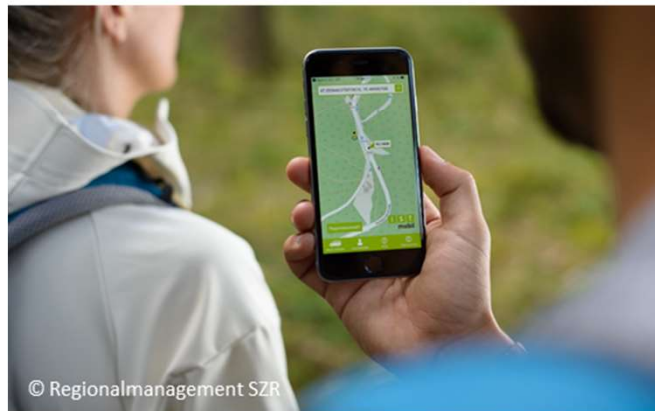


Vision:

Mobil sein in Graz
ohne eigenes Auto

Multimodale Mobilität ...nur in der Stadt?

„Bisher wurde **Carsharing und Mobility as a Service** vor allem als Angebot für Städte betrachtet. **Doch gerade für Regionen** sind umfassende Sharing-Angebote sehr gut geeignet. Sie sind als klimaverträgliche und kostengünstige Alternative zum Privat-Pkw zu forcieren!“



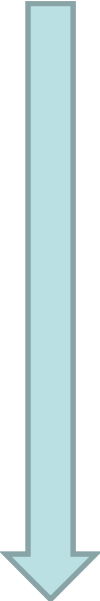
„Die Digitalisierung erleichtert es nachfrage gesteuerte Mobilitätsangebote, wie Rufbusse und Sammeltaxis, oder Carsharing flexibel zu nutzen. Mobilität, ohne vom Besitz eines eigenen Fahrzeugs abhängig zu sein, wird so ermöglicht!“

„Um zeitliche und lokale Lücken im Öffentlichen Verkehr zu schließen, **brauchen die Regionen mehr flexible Mobilitätsdienste**, die in das **Gesamtangebot integriert** und dauerhaft **finanziert sind.**“



tim goes REGIOtim

Ein gemeinsames System

- 
- Herbst 2017: **Standortanalyse** „tim-Potential“ in den Bezirken Graz-Umgebung & Voitsberg
 - Winter 2017: **11 Gemeinden (+ Stadt Graz)** reichen Umsetzung bei verschiedenen **Förderprogrammen** ein
 - Sommer 2018: Offizieller **Start des Roll-Out Projektes “REGIOtim”** gemeinsam mit der Stadt Graz & Holding Graz
 - Herbst 2019: **Inbetriebnahme** der ersten „REGIOtim“ Standorte in der Region

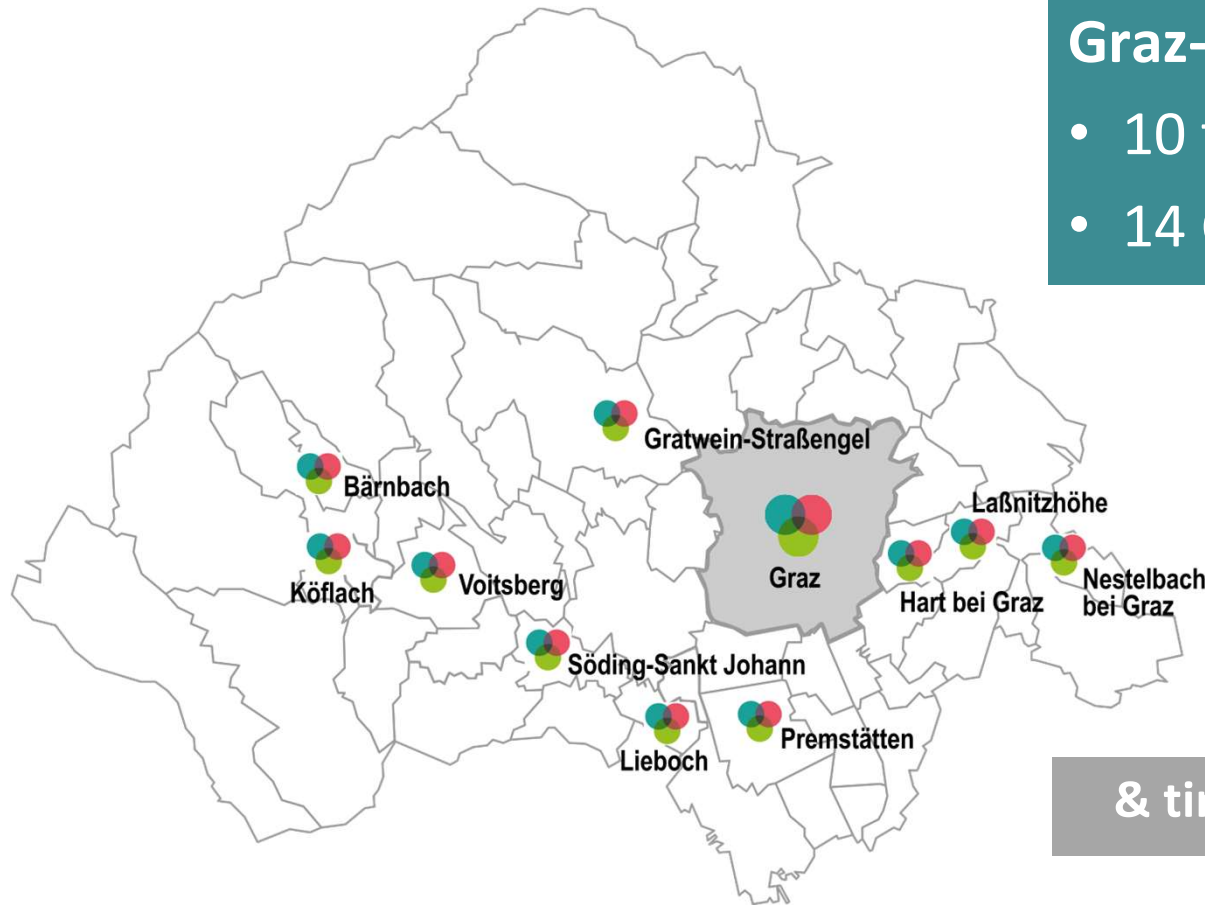


täglich. intelligent.mobil. in der Region



tim goes REGIOtim

Ein gemeinsames System



Graz-Umgebung & Voitsberg

- 10 tim Standorte geplant
- 14 Carsharingfzg.

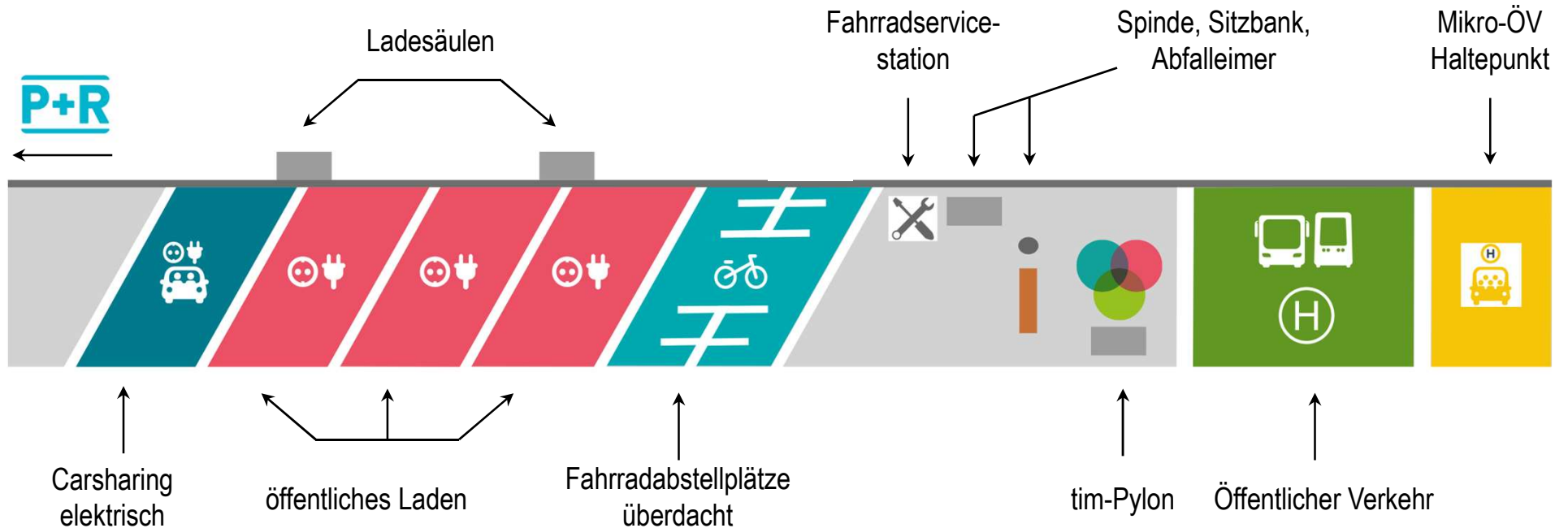
Stadt Graz

- 7 tim Standorte
- 4 weitere geplant
- 67 Carsharingfzg.

& tim Linz seit September 2019

Struktur und Ausstattung eines tim-Knotens in der Region

Beispiel Gemeinde Hart bei Graz



tim goes REGIOtim

Ein gemeinsames System



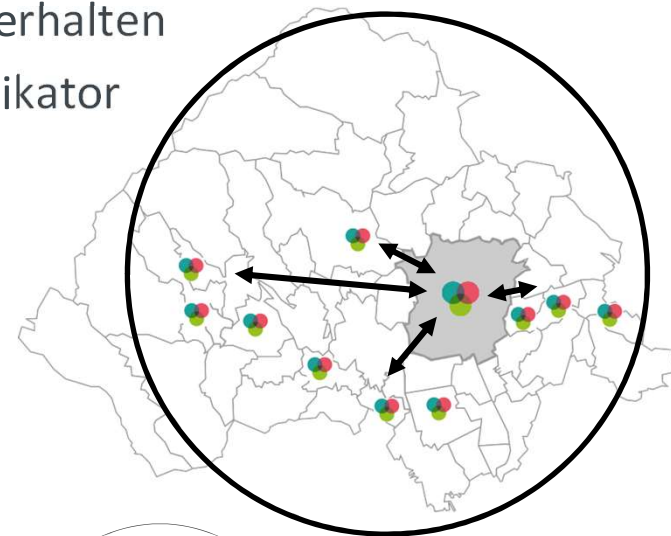
Synergien für die Betreiber

- ✓ Erweiterung des bestehenden Carsharing Buchungssystems & Vernetzung aller tim-Standorte
- ✓ Flexibilität & individuelle Betreiberrollen bleiben erhalten
- ✓ Dachmarke stärkt Bewusstsein & wirkt als Multiplikator
- ✓ Bündelung & Kostenteilung im laufenden Betrieb (z.B. Serverbetrieb, Reinigung)



Synergien für den Kunden

- ✓ Einmalige Registrierung beim Heimatstandort
- ✓ Unterschiedliche Tarife werden ausgeglichen
- ✓ Eine Monatsrechnung & ein Kundenservice
- ✓ Mobilitätskarte ermöglicht (zukünftig) weitere Funktionen (z.B. ÖV, Mikro ÖV, Bikesharing)



tim goes REGIOtim

Ein gemeinsames System



Herausforderungen

- Anpassung des ‚urbanen‘ Konzeptes an ‚rurale‘ Bedürfnisse
- Weniger Flexibilität durch (techn.) Vorgaben der Dachmarke
- Komplexität des Systems
- Kombination verschiedener Förderprogramme
- Großer Koordinationsaufwand durch Vielzahl an Stakeholder
- Interessensbündelung der Kommunen durch regionale Ebene

Nächste Schritte

- Inbetriebnahme der Standorte
- Evaluierung
- Weiterentwicklung des Systems in Richtung „Mobility as a Service“



Vielen Dank!

www.tim-oesterreich.at

Anna Reichenberger, MSc

7. Österreichischer Stadtregionstag | Arbeitskreis 6

Wiener Neustadt, 24. Oktober 2019

www.zentralraum-stmk.at | reichenberger@zentralraum-stmk.at | www.facebook.com/zentralraumstmk/