



- umfasst die Verkehrsinfrastruktur auf österreichischem Staatsgebiet
- gemeinsames amtliches Bezugssystem für alle Verkehrsmittel
- durch Kooperation zwischen GIP-Partnern
- gemeinsame Standards und Qualitätssicherung
- technische Kompatibilität
- Österreich-Lizenz

ASFINAG

OBB
INFRA

ITS Vienna Region
intelligent Transport Systems



Österreichischer
Städtebund

Österreichischer
Gemeindebund

bm vti

LAND
OBERÖSTERREICH



Stadt Wien

Vorarlberg
unser Land

tirol
Unser Land

LAND
SALZBURG

Das Land
Steiermark

BURGENLAND

LAND KÄRNTEN

klima+
energie
fonds

- Grundlagendaten für die Verkehrsinformation und Verkehrsmanagement aktuell halten
- durch Erfassung von definitiven und provisorischen StVO-Maßnahmen
- in einer Verkehrszeichen- und Bodenmarkierungsdatenbank
- durch Kreuzungsassistent und Standardquerschnittseditor
- dezentrale Wartung

Maßnahmenassistent

Benutzer: p1ks@noe.gv.at
Rolle: Verkehrsbehörde
[Logout](#)

AUFGABEN

- Verordnung
- Suche
- Maßnahme
- Maßnahme erstellen
- Aus Kundmachungen erstellen
- Kundmachungen
- Verkehrszeichen erstellen
- Befestigung erstellen
- Bodenmarkierung erstellen
- Aus Punkten erstellen
- GIP Basisnetz
- Straßennetz überprüfen

FILTER

Zeitlicher Filter

27.04.2016

Räumlicher Filter

Bitte Ausschnitt wählen...

Thematischer Filter

Orts-, Straßensuche

-Straße (St. Pölten)

Maßnahme - 5 Ergebnisse gefunden

Verkehrszeichen oder Bodenmarkierungen

- Verkehrszeichen: Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h**
aktiv
- 30 Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h**
gilt an Schultagen von 6.00 - 20.00 Uhr
aktiv
- 30 Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h**
gilt an Schultagen von 6.00 - 20.00 Uhr
aktiv
- 30 Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h**
gilt an Schultagen von 6.00 - 20.00 Uhr
aktiv
- 30 Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h**
gilt an Schultagen von 6.00 - 20.00 Uhr
aktiv

Bodenmarkierungs-Punkte anzeigen

- weniger Lokalausweise vor Ort
- Verfahrensbeschleunigung durch bessere Datengrundlagen
- Qualitätssteigerung bei der täglichen Arbeit, da inhaltliche Widersprüche sichtbar werden
- der Aufwand für Blaulichtorganisationen (Unfallaufnahme und Datenweiterleitung, Datenbereitstellung für Einsatzleitungen) sinkt.
- bei der Planung und Steuerung von Katastropheneinsätzen kann auf vollständige Informationen einfacher zugegriffen werden

- StVO-Maßnahmen, Straßenzustandserhebung
- Verkehrsauskunft Österreich VAO
- Pendlerrechner - BMF
- Unfalldatenmanagement - Statistik Austria
- Kartographisches Modell KM50 - BEV
- Alpines Wegeinformationssystem AWIS
- Basemap.at
- OGD data.gv.at