



# Nachhaltige Logistik Niederösterreich – Wien 2030+

Projektpräsentation

DI Andrea Faast, Wien 18.5.2017



Nachhaltige  
Logistik 2030+  
Niederösterreich-Wien



# Projektstruktur

## Nachhaltige Logistik Niederösterreich-Wien 2030+

<b>Projekttitlel</b>	Nachhaltige Logistik Niederösterreich-Wien 2030+
<b>Kurztitel</b>	Logistik 2030+
<b>Auftraggeber</b>	     <p>WIRTSCHAFTSKAMMER NIEDERÖSTERREICH      WIRTSCHAFTSKAMMER WIEN</p>
<b>Auftragnehmer</b>	 
<b>Zeitraum</b>	Jänner 2017 – Oktober 2019



Nachhaltige  
Logistik 2030+  
Niederösterreich-Wien



# Ein dynamisch wachsendes Umfeld erfordert eine Transformation der Logistik

---

## Demografische, wirtschaftliche und ökologische Trends

- Bevölkerung 2030: 2 Mio. in Wien, 3 Mio. in Stadtregion
- +54.600 unselbstständige Beschäftigte in Wien bis 2020
- niedriges Wirtschaftswachstum und steigender Effizienzdruck verschärfen Wettbewerb
- Begrenzte Ressourcen: Entwicklungsflächen, Emissionen



# Ein dynamisch wachsendes Umfeld erfordert eine Transformation der Logistik

---

- Verkehrsflächenknappheit führt bei Bevölkerungswachstum und Intensivierung des Straßenverkehrs zu Nutzungskonflikten
  - +100% Straßengüterverkehr in Centrope bis 2025/30 (ggü. 2005)
  - +23% Straßengüterverkehr in NÖ bis 2030 (ggü. 2008)
- KEP-Markt BRD:
  - Anstieg des Sendungsvolumens BRD am jährlich 5-6 %
  - Wachstum seit 2000: 74% Sendungsvolumen und 73% Umsatz
  - Beschäftigungseffekt der KEP Branche in BRD von über 30%



STEP  
2025

FACHKONZEPT

MOBILITÄT



AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG  
GRUPPE RAUMORDNUNG, UMWELT UND VERKEHR  
ABTEILUNG GESAMTVERKEHRSPLANUNG



MOBILITÄTSKONZEPT  
NIEDERÖSTERREICH  
MOBILITÄT IN IHREER VIELFACHTIGKEIT  
ZUKUNFTSFÄHIG GESTALTEN

GESAMTVERKEHRSPLANUNG  
FÜR ÖSTERREICH



NIEDERÖSTERREICHISCHES  
KLIMA- UND  
ENERGIEPROGRAMM



umweltbund

Szenarien zur Entwicklung der Elektromobilität in Österreich



Klimaschutzprogramm der Stadt Wien  
Fortschreibung 2010-2020  
Vom Wiener Gemeinderat am 18.12.2009

Wien  
vorbis



# ➤ Vom Konzept zur Umsetzung

StoDt  
Wien

Entwurf, den 28.3.2011  
KOM(2011) 144 endglt.

WEISSBUCH

Fahrplan zu einem einheitlichen europäischen Verkehrsraum - II  
Wettbewerbsorientiertes und ressourceneffizientes Verkehrssystem

SEK(2011) 359 endgültig  
SEK(2011) 358 endgültig  
SEK(2011) 391 endgültig

Smart City Wien  
Rahmenstrategie



StoDt+Wien



Forschung, Technologie und  
Innovationsstrategie für das Land  
Niederösterreich  
Ziele, Grundsätze, Optionen

Management Summary

Arbeitsgruppenprozess zur Konkretisierung  
des Gesamtverkehrsplans im Bereich  
Güterverkehr und Logistik

November 2014



LOGISTIKUM  
Steyr



iv INDUSTRIELLEN  
VEREINIGUNG



AK  
ÖSTERREICH



Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie

INNOVATIVES  
Wien 2020

Wiener Strategie für Forschung,  
Technologie und Innovation



Leitlinien der  
Wirtschaft

Im Auftrag von Wirtschafts- und Finanzminister  
Vizebürgermeisterin Mag.ª Reiter  
erstellt von der MA 23 - Wirtschaft, Arbeit und  
Sozialleistungen

Inhalt

1. Vorwort
2. Status quo
3. Die Entwicklung zur Wissensstadt
4. Leitlinien für Wien
  - a) Standort
  - b) Arbeit
  - c) Dynamik
  - d) Vielfalt
  - e) Zusammenhalt
  - f) Internationalität
5. Impressum



Nachhaltige  
Logistik 2030+  
Niederösterreich-Wien

WKO WIEN  
WIRTSCHAFTSKAMMER WIEN

DE

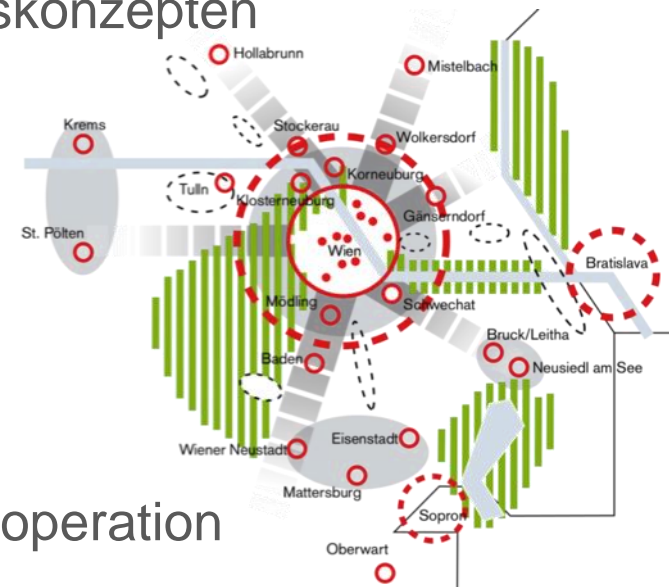
# Mobilitätskonzepte konkretisieren Ziele und Maßnahmen – auch auf regionaler Ebene

Gemeinsames Kapitel in Landes-Mobilitätskonzepten ebnet den Weg zu regionaler Strategie  
**Ziel: Effizienter, nachhaltiger, multimodaler Güterverkehr**



## Maßnahmenkongruenz in Landes-Mobilitätskonzepten

- Ressourceneffizienz (Elektromobilität, Lastenräder)
- Modal Shift, Multimodalität
- Infrastruktur, Intermodale Knoten und Transportketten
- Citylogistik und Regionallogistik
- branchen- und grenzüberschreitende Kooperation



Nachhaltige  
**Logistik 2030+**  
 Niederösterreich-Wien



# Ein dynamisch wachsendes Umfeld erfordert eine Transformation der Logistik

---

## Smart Logistikprojekte in Wien:

- RAKO Donaukanal
- Thinkport Vienna - Smart Urban Logistics Lab
- Zustellboxen der Post
- Plattform Wirtschaftsverkehr
- FFG Sondierungsprojekt Urban Loading
- Urban Mobility Lab Freight 4.0
- Strukturanalyse zur Einrichtung von Ladezonen in Wien
- Wiener Ladezonen App



# Zielsetzung

## Nachhaltige Logistik 2030+ Niederösterreich-Wien

---

Entwicklung eines zukunfts- und umsetzungsorientierten Aktionsplans mit folgenden Zielen:

Lösung von **Nutzungskonflikten** um Verkehrs- und Abstellflächen zwischen Güter- und Individualverkehr

Nachhaltige **Einsparung von CO<sub>2</sub>** in den Bundesländern Niederösterreich und Wien

**Verkehrsreduktion** ohne Leistungs- und Qualitätsverlust

Entwicklung konsensfähiger **Logistik- und Verkehrskonzepte**

Entwicklung und Umsetzung von **Pilotprojekten**





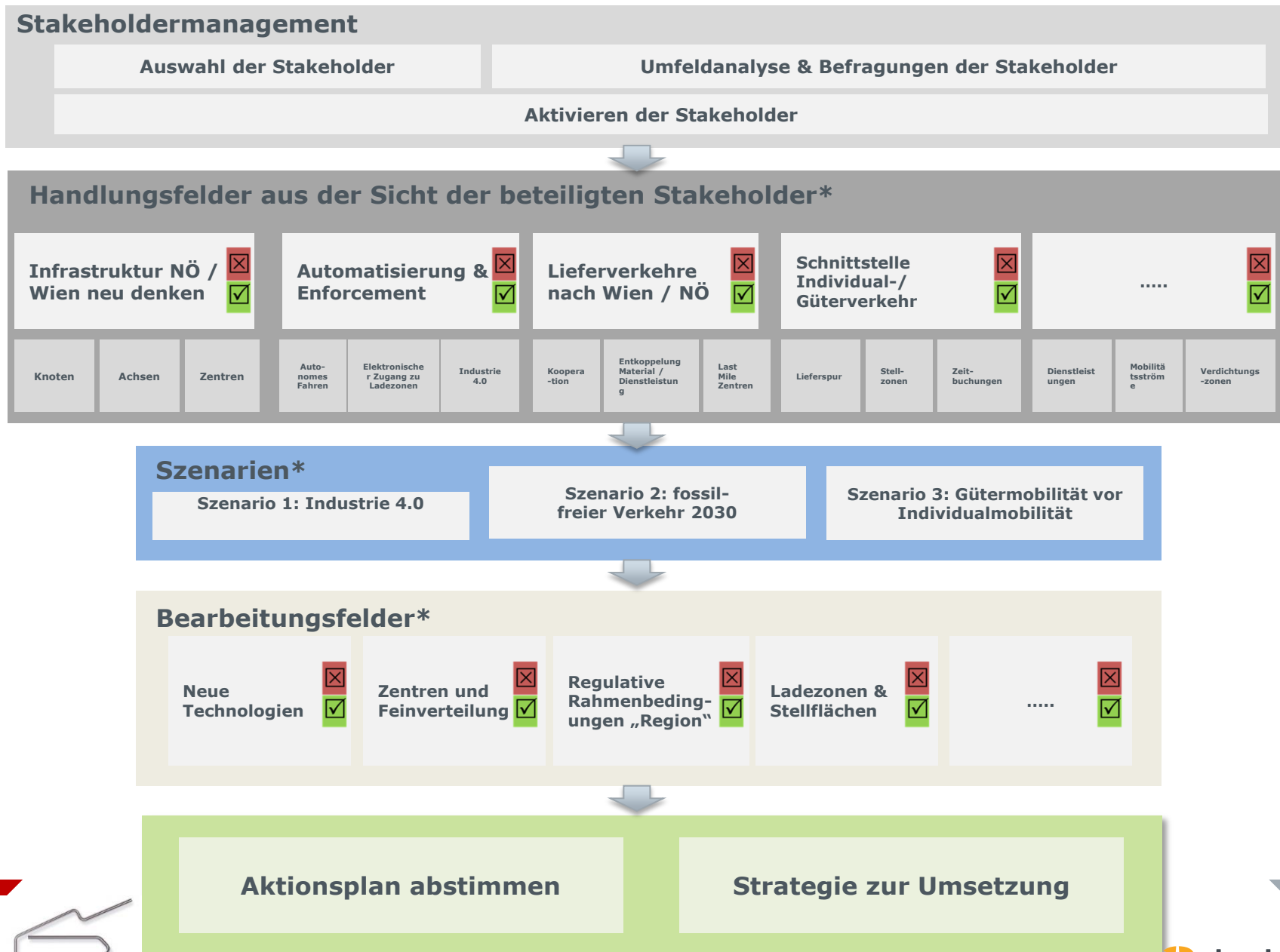
Begleitende Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit

Projektmanagement

Phase A

Phase B

Phase C



# Prozessstruktur und Zeitplan

## Nachhaltige Logistik Niederösterreich-Wien 2030+



Aktives Stakeholder-Management: Information, Konsultation, Kooperation

Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit

Entwicklung und Umsetzung Pilotprojekte



Nachhaltige  
Logistik 2030+  
Niederösterreich-Wien



# Stakeholdermanagement

## Nachhaltige Logistik Niederösterreich-Wien 2030+

### Projektbeirat

Steuerung und strategische Ausrichtung des Projekts

Vorbereitung und Kommunikation der Umsetzung

Projektbeirat  
(5 Mitglieder)

### Stakeholder Board

Auswahl nach Interviews mit Kerngruppe und Online-Befragung der erweiterten Gruppe

Aufgabe: Feedback und Entscheidungsvorbereitung zu Meilensteinen

- Handlungsfelder
- Szenarien
- Bearbeitungsfelder
- Aktionsplan

3  
ExpertInnen

Stakeholder  
Board  
(9 Mitglieder)



### Weitere Interessierte

- Regelmäßige **Information** (Newsletter u.a. Kanäle)

### Stakeholder erweitert

- ca. 200 Personen
- **Online-Befragung**
- Feedback zu Meilensteinen

### Stakeholder Kerngruppe

- 20 Personen
- **Interviews**
- Feedback zu Meilensteinen



# Kontakt Projektleitung

## Nachhaltige Logistik Niederösterreich-Wien 2030+

---



### Dipl.Ing. Christian Popp

Abteilung Gesamtverkehrsangelegenheiten  
christian.popp@noel.gv.at | +43 2742 900514083



### Dipl.Ing.<sup>in</sup> Angelika Winkler

MA18 Verkehrsplanung und Mobilitätsstrategien  
angelika.winkler@wien.gv.at | +43 1 400088812



### Dr.<sup>in</sup> Eva Hahn

Abteilung für Außenwirtschaft & Verkehrspolitik  
eva.hahn@wknoe.at | +43 2742 85116402



### Dipl.Ing.<sup>in</sup> Andrea Faast

Stadtplanung und Verkehrspolitik  
andrea.faast@wkw.at | +43 1 514501863



Nachhaltige  
Logistik 2030+  
Niederösterreich-Wien



---

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**



Nachhaltige  
**Logistik 2030+**  
Niederösterreich-Wien

