Anna Reichenberger, MSc
Regionalmanagement Steirischer Zentralraum
reichenberger@zentralraum-stmk.at

täglich.
intelligent.
mobil.

REGIOtim – Multimodale Knoten im Steirischen Zentralraum

villach.live.digital
Webinar 1: Multimodale Knoten, 14.10.2020

www.tim-zentralraum.at

Der Steirische Zentralraum

REGIONALMANAGEMENT
Steirischer Zentralraum

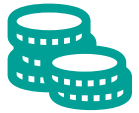
Warum tim im Steirischen Zentralraum?

*„Bisher wurde **Carsharing und Mobility as a Service** vor allem als Angebot für Städte betrachtet. **Doch gerade für Regionen** sind umfassende **Sharing-Angebote** sehr gut geeignet. Sie sind als klimaverträgliche und kostengünstige **Alternative zum Privat-Pkw** zu forcieren!“* VCÖ 2019

Entwicklung REGIOtim

REGIOtim Phase 1 - Standortanalyse (2017 - 2018):

- Adaptierung tim Graz Kriterien auf regionale Standorte
- Auswertung des Kriterienkatalogs qualitativ und quantitativ
- Ermittlung potentieller tim-Standorte



- Präsentation der Ergebnisse
- Einreichung in unterschiedlichen Förderprogrammen

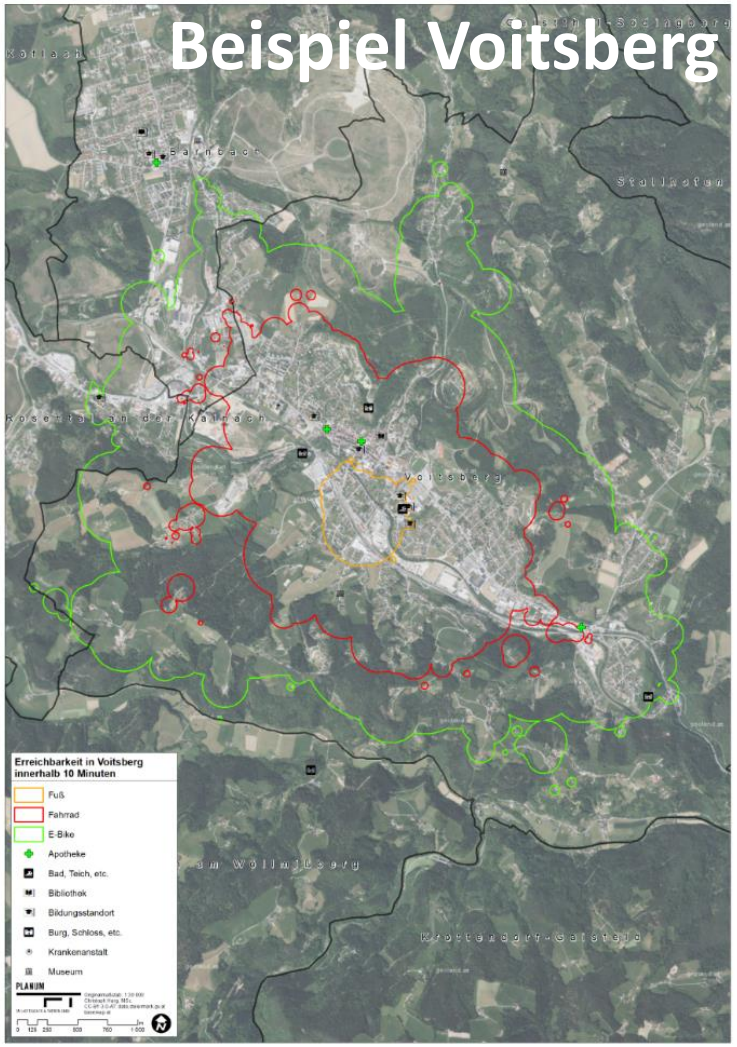
REGIOtim Implementierungsphase (2019-2021+):

- Bilden einer REGIOtim Steuerungsgruppe zwischen Holding Graz und Regionalmanagement
- Planung und Umsetzung von 11 tim Standorten in den Bezirken Graz-Umgebung & Voitsberg, sowie 4 in Graz

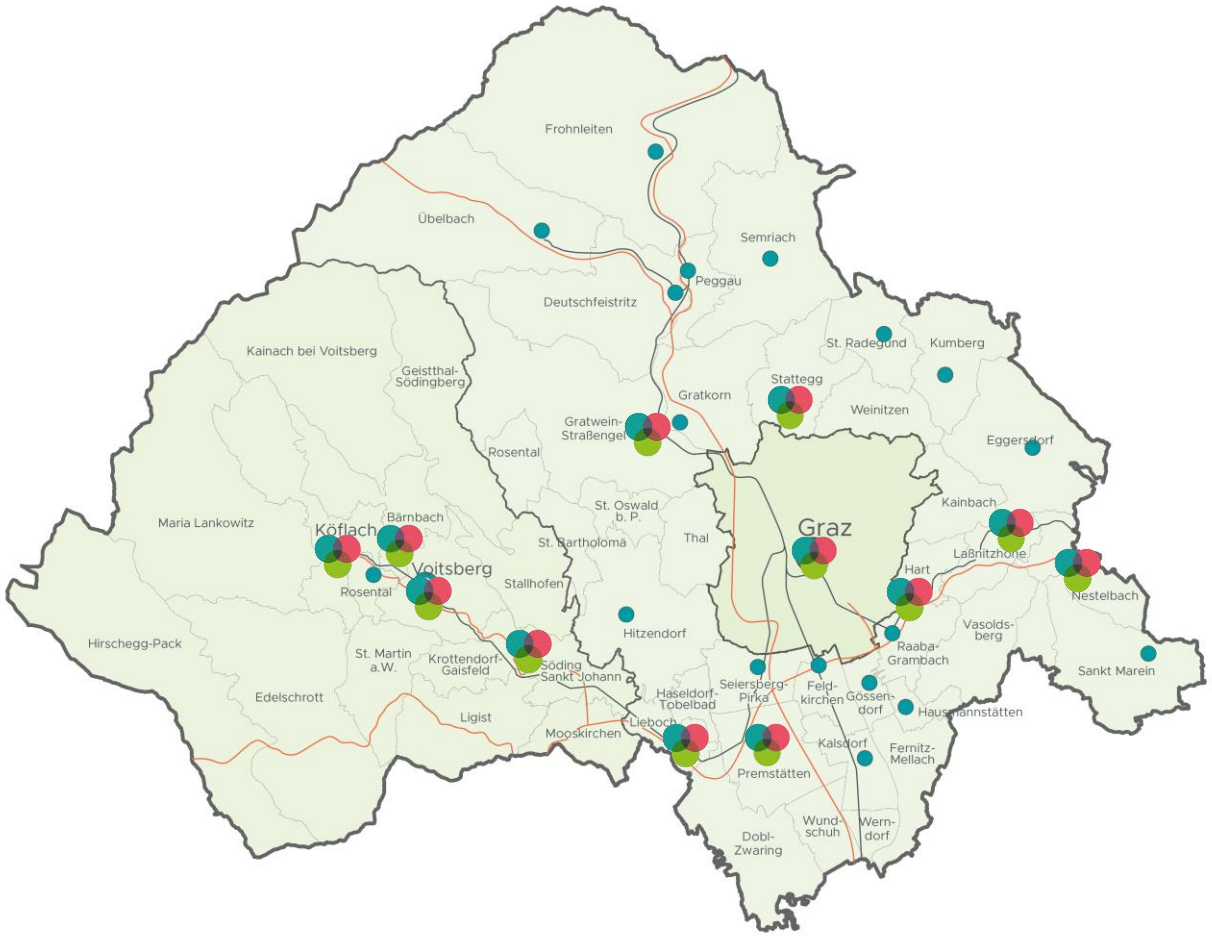
Standortanalyse

Kriterien für einen tim-Standort

- Einzugsgebiet & Siedlungsdichte
  - Gute Erreichbarkeit fuß-/radläufig
  - Car-Sharing Potential
- ÖV-Anbindung vor Ort
- Topographie & Infrastruktur
- Sichtbarkeit & Lage
- Platzangebot & Skalierbarkeit
- Netzkapazitäten
- Interesse, Bereitschaft & Finanzierung



Wo findet man tim im Steirischen Zentralraum?

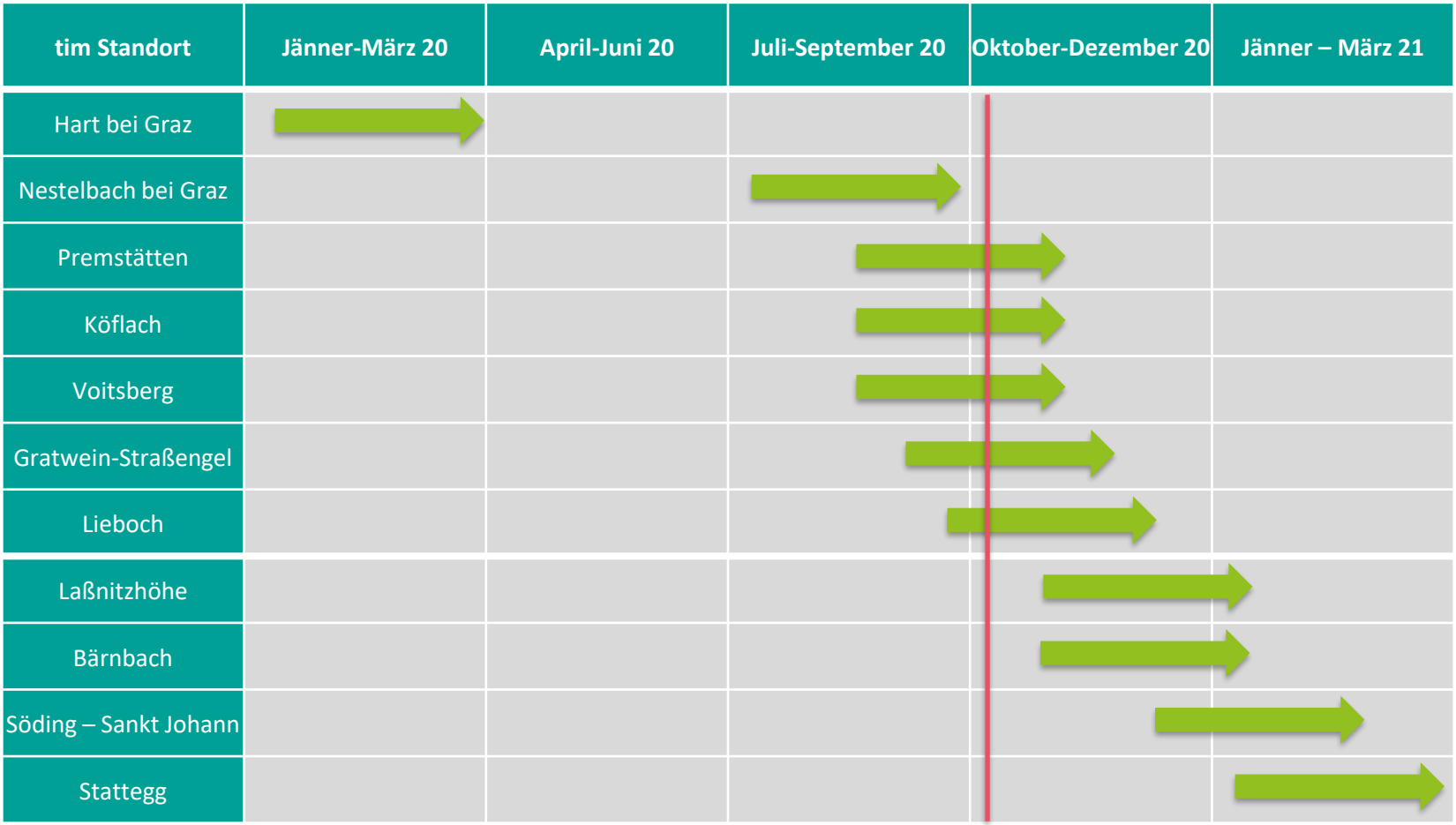


tim Standort	Einwohner*	Carsharing-fahrzeuge
Gratwein-Straßengel	12.846	2
Köflach	9.726	2
Voitsberg	9.419	2
Premstätten	6.339	2
Bärnbach	5.658	1
Hart bei Graz	5.242	1
Lieboch	5.225	1
Söding – Sankt Johann	4.105	1
Stattegg	2.935	1
Laßnitzhöhe	2.756	1
Nestelbach bei Graz	2.640	1
SUMME	**66.891**	**15**

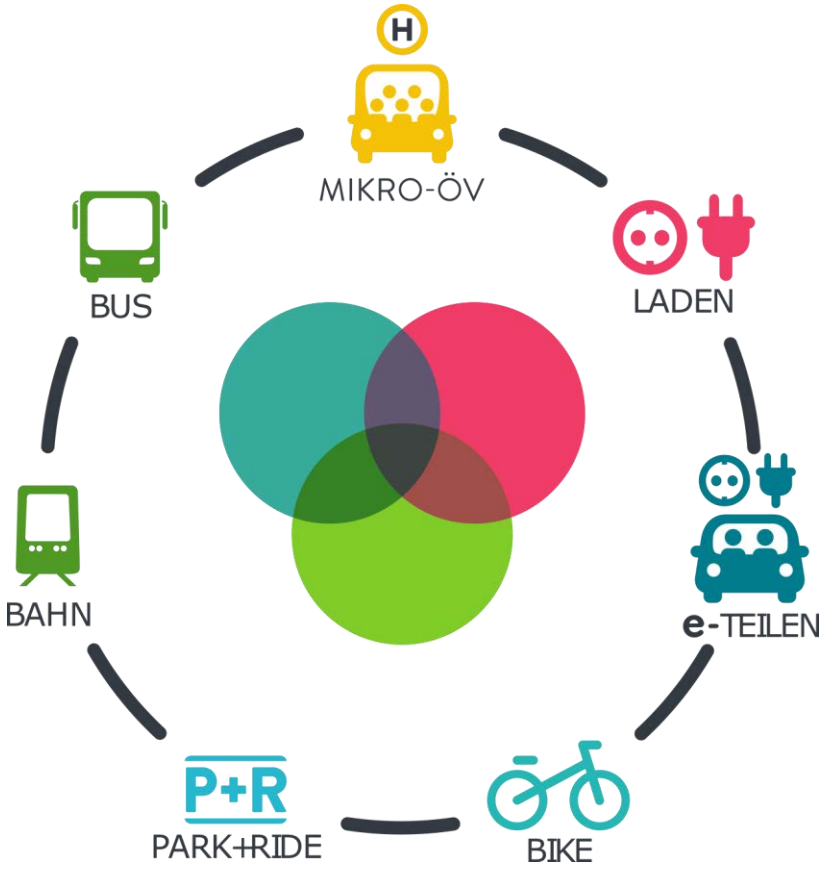
REGIONALMANAGEMENT Steirischer Zentralraum

* © Landesstatistik Steiermark, 1.1.2020

Aktueller Umsetzungsstand



tim Ausstattung



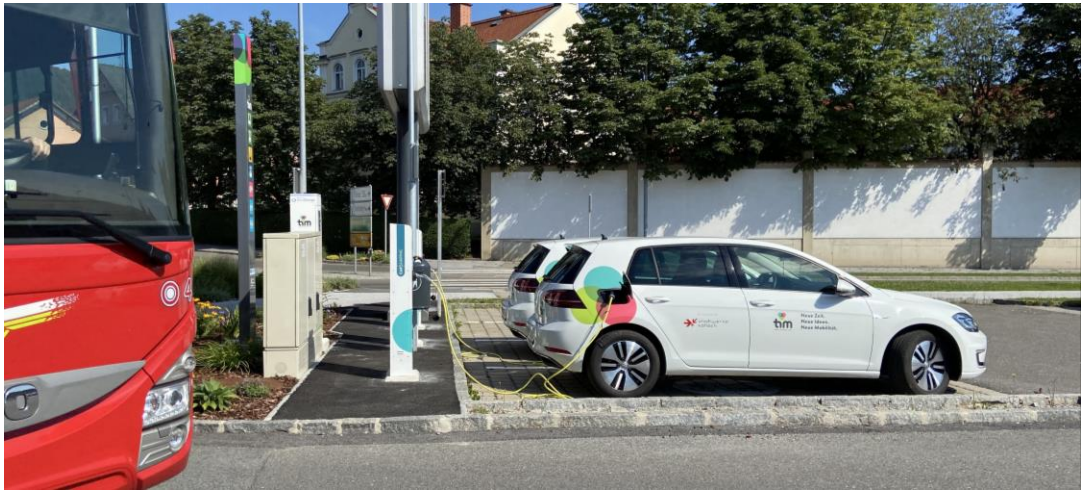
tim Angebot im Umland

- *e-Carsharing (1-2x)*
- *e-Ladesäule(n) öffentliches Laden*
- *Pylon*
- *Radabstellinfrastruktur* überdacht
- Spinde, Fahrradservicestation
- *Öffentlicher Verkehr*
- Mikro-ÖV (Sammeltaxi)
- Park and Ride

tim Hart bei Graz

tim Hart bei Graz

tim Köflach



tim Voitsberg

tim Premstätten & Gratwein-Straßengel

tim Lieboch

Tarife Steirischer Zentralraum

50 € Jahresgebühr

e-CAR SHARING

Stundenpreise*	e-Golf / Renault Zoe
1. – 4. Stunde	**€ 4,00**/h
5. – 9. Stunde	**€ 6,00**/h

Preise beinhalten 100 km (jeder weitere km € 0,10)

Tagespreise	
1 Tag	**€ 77,00**

Preise beinhalten 100 km (jeder weitere km € 0,10)

Wochenendpauschale	
Freitag 14 Uhr – Sonntag 22 Uhr	**€ 110,00**

Preise beinhalten 200 km (jeder weitere km € 0,10)

Betreiberstruktur

tim-Support

PRIMEmobility

Einschulung der Projektträger
tim KundInnenservice 24/7
Standort- & Fahrzeugverwaltung
Reinigung der Fahrzeuge
Rechnungslegung
Ansprechpartner & Kontakt

Buchungsplattform und IT-System

mobility IBIOLA solutions PRIMEmobility

Buchungsplattform

Betreuung Betriebssysteme & Datenbanken auf Servern

GRAZ HOLDING

Serverhosting für Buchungs-plattform & KundInnendaten

Ladeinfrastruktur

Energieversorger

Stromliefervertrag

Wartung der Ladesäule

Abrechnung der Ladesäule für öffentliches Laden

Lokale Leistungen

jew. Betreiber

Personalressourcen Betreiber

KundInnen-Erstanmeldung

Instandhaltung und Winterdienst

Fahrzeugversicherung

Gewerbeanmeldung

Koordination: Regionalmanagement Steirischer Zentralraum

tim Steirischer Zentralraum

Stand 13.10.2020

NutzerInnen 98

Fahrzeuge 11

Absolvierte Kilometer 15.000

*„Als Familie haben wir nun entschieden: Für die nächsten fünf Jahre werden wir uns kein Auto mehr zulegen, **tim** reicht vollkommen aus.“*

Bianca S., Hart bei Graz

*„Nachdem wir **tim** getestet haben, haben wir unser Auto verkauft. Viele selbstverständliche Kosten fallen jetzt weg: Autobahnvignette, Reifen, Reparaturen, Versicherungen und vieles mehr, an das wir jetzt nicht mehr denken müssen.“*

Familie St., Hart bei Graz

Ausblick 2020+

- REGIOtim Standorte bei der Planung, Implementierung, Förderabwicklung und im laufenden Betrieb **unterstützen**
- Evaluierung koordiniert durchführen, **Erfahrungen sammeln**
- Regionales tim Netzwerk standort- und ausstattungstechnisch **bedarfsorientiert erweitern**
- REGIOtim Steuerungsgruppe: Roadmap „Technische & administrative Vernetzung“ gemeinsam umsetzen und **strategisch weiterentwickeln**
- **Verknüpfung** mit anderen Mobilitätsangeboten im Sinne von **„MaaS“ forcieren**

Herzlichen Dank!