

RADVERKEHR

Radoffensive im Großraum Graz

Städtetag 2020
28.10.2020, Webinar

Wolfgang Feigl
Stadt Graz
Abteilung für Verkehrsplanung



Foto: W Feigl

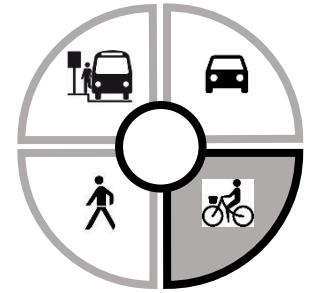
GRAZ.
ICH FAHR
DRAUF AB.

Ein Radverkehrsnetz von
130 Kilometern und kurze Wege
machen Graz zur idealen Stadt
für Öffis, RäderInnen und
FußgängerInnen.
Und darauf sind wir stolz.

graz.at/verkehr



Rad-Offensive



„....Nach Berlin kündigten auch New York und Graz
(Österreich) an ihre Brieffaschen zu zücken:

New York wird 1,7 Milliarden Dollar für die nächsten 10
Jahre und **Graz** 100 Millionen Euro für Fuß- und Radwege
reservieren....“

Rad-Newsletter Holland, Dezember 2019

Nutzungskonflikte

mit

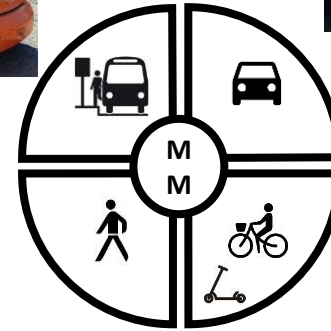
-anderen
Mobilitätsformen

-anderen
Nutzungen

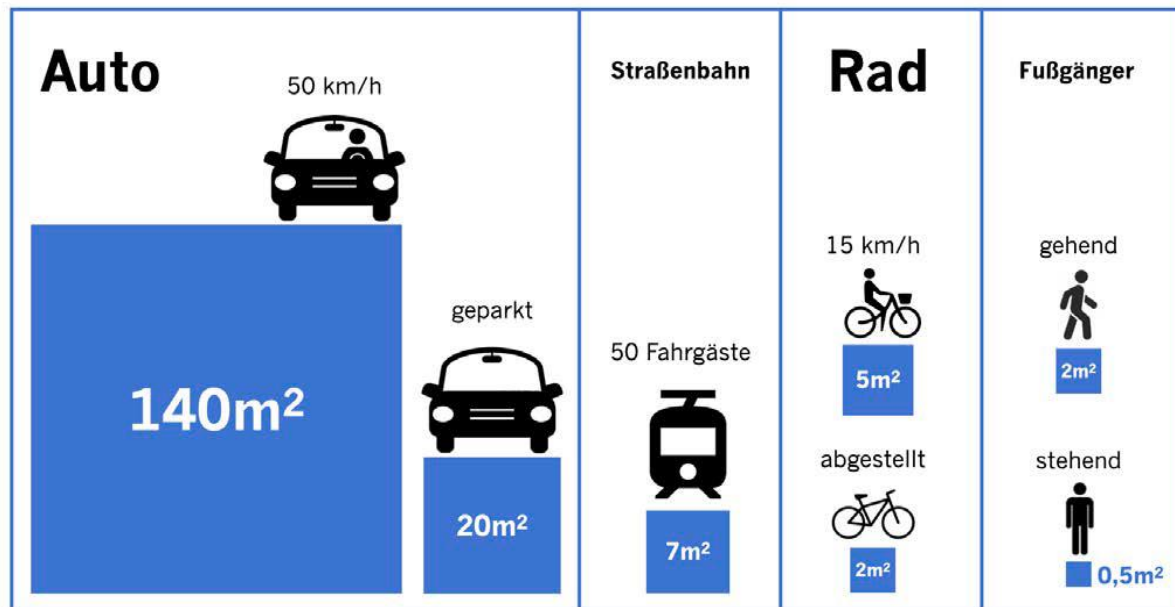


1990: 1,68m breit

2017: 1,80m



Platzbedarf vs Platzangebot für mobile Menschen



Fakten zur Leistungsfähigkeit von diversen Verkehrsmodi

www.youtube.com/watch?v=v8ilZHHLjyQ

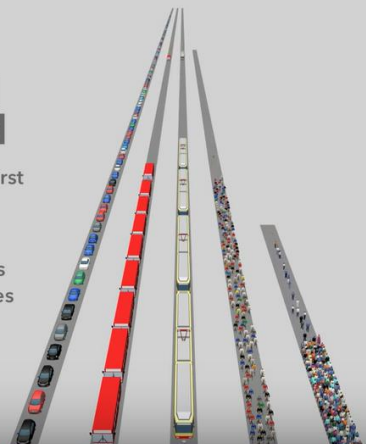
PTV GROUP
the mind of movement

5 modes of transport
with 200 people each

Which mode will be the first to cross the line?

Occupancy per mode:

- ▶ 1.5 people in 133 cars
- ▶ 20 people in 10 busses
- ▶ 40 people in 5 trams
- ▶ 200 bikes
- ▶ 200 pedestrians



PTV GROUP
the mind of movement

Wertung

1. busses	00:31 min
2. trams	00:32 min
3. pedestrians	00:38 min
4. bikes	01:59 min
5. cars	04:08 min

Platzbedarf

1030 m

H 27,6 m

***Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher***

*Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher*

#1

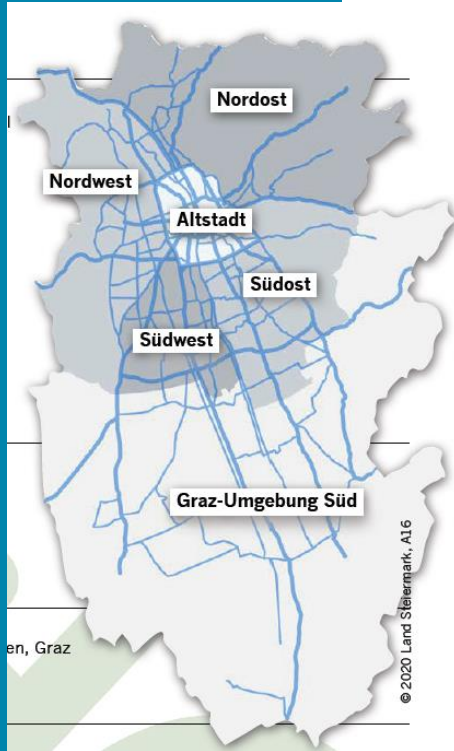


Konzepte / Strategien vs Gesetzliche Rahmen- bedingungen

Rechtzeitiges Einbeziehen von Behörden

*Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher*

#2



Planungen NIE an der Stadtgrenze enden lassen

Zusammenarbeit in der Region

Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher

#3

GASTBEITRAG

Illusionen behindern die
Verkehrswende

VON GOTTFRIED ILGMANN UND KLEMENS
POLATSCHKE
AKTUALISIERT AM 16.10.2020 - 18:45



Ohne Umverteilung des öffentlichen Raums wird es nichts mit neuer Mobilität. Und an grüner Energie und einer lenkenden Pkw-Maut fehlt es auch. Dahinter steht ein tieferes politisches Versagen. Ein Gastbeitrag.

Seit mehr als 50 Jahren appellieren Verkehrspolitiker an die Vernunft der Verkehrsteilnehmer, mehr Rad zu fahren und den öffentlichen Verkehr zu nutzen, um den



Flächenverteilung von gewachsenem öffentlichen Stadtraum

Faktenbasierende Entscheidungen vorbereiten

*Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher*

#4



Arbeiten nun an der Seite von Radverkehrsbeauftragten Helmut Spinka; Richard Wagner, Markus Tischberger und Markus Kronheim (v. l.). Im Hintergrund zu sehen: Das Logo der Radoffensive.

Auch gute Lösungen benötigen gutes Marketing

Mehr Selbstbewusstsein der Ingenieurszunft

*Radoffensive. Graz
Erfahrungen bisher*

#5

12 | Tribüne

Donnerstag 8. Oktober 2020

AUSSENSICHT

Auch ein Europa-Rekord: kein neuer Meter Radweg



Erwin Zankel über die Ankündigungen, Graz zur fahrradfreundlichsten Stadt Europas zu machen

Kürzlich wurde den Grazern ein exklusives Erlebnis geboten: Anlässlich des „europaweiten autofreien Tages“ wurden einige hundert Meter einer stark befahrenen Straße für den Autoverkehr gesperrt, was rundum Staus

Es geht immer zu langsam!

Geduld

https://www.kleinezeitung.at/meinung/meinungstmkhp/5878859/Aussensicht_Kein-neuer-Meter-Radweg-in-Graz_Das-ist-auch-ein

Wolfgang Feigl
Stadt Graz
Abteilung für Verkehrsplanung

Wir planen
innovative und
nachhaltige
Mobilität von
Morgen.

graz.at/verkehrsplanung



Foto: Stadt Graz