

Umweltverbund - Rankingmodell (Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur im Auftrag des Österreichischen Städtebunds, Version 20-11-2012)

Stadt/Region: Name des Vorhabens:
 Pr.Nr.: A1 (nicht ausfüllen) Antragsteller:

		Veränderung der Personenverkehrsleistung Bestand (Abnahme = negativ)					ÖV-Schiene Straßenbahn oder O-Bus			
		MIV	ÖV	Rad	Fuß	Saldo	MIV	ÖV-Bus	Bahn	ÖV-Schiene
		Pers.km/a	Pers.km/a	Pers.km/a	Pers.km/a	muss null sein	Fzg.km/a	Fzg.km/a	Fzg.km/a	Fzg.km/a
Jahr 1	2010						0	0		
Jahr 2	2011	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 3	2012	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 4	2013	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 5	2014	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 6	2015	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 7	2016	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 8	2017	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 9	2018	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 10	2019	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 11	2020	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 12	2021	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 13	2022	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 14	2023	0	0	0	0		0	0	0	0
Jahr 15	2024						0	0		

Veränderung der Personenverkehrsleistung Neuverkehr/Unterdrückter Verkehr (Maut, Restriktion)

		MIV	ÖV	Rad	Fuß	MIV
		Pers.km/a	Pers.km/a	Pers.km/a	Pers.km/a	Fzg.km/a
Jahr 1	2010					0
Jahr 2	2011	0	0	0	0	0
Jahr 3	2012	0	0	0	0	0
Jahr 4	2013	0	0	0	0	0
Jahr 5	2014	0	0	0	0	0
Jahr 6	2015	0	0	0	0	0
Jahr 7	2016	0	0	0	0	0
Jahr 8	2017	0	0	0	0	0
Jahr 9	2018	0	0	0	0	0
Jahr 10	2019	0	0	0	0	0
Jahr 11	2020	0	0	0	0	0
Jahr 12	2021	0	0	0	0	0
Jahr 13	2022	0	0	0	0	0
Jahr 14	2023	0	0	0	0	0
Jahr 15	2024					0

Anteil Innerortsverkehr bei motorisierten-Wegen:

%

Anteil des ÖV-Modalsplits in der Planungsregion:

15 %

EinwohnerInnen im von den Verkehrsverlagerungen betroffenen Gebiet:

EinwohnerInnen

Art der Verkehrsmaßnahme = 1, sonst: 0

0 U-Bahn

0 S-Bahn

0 Straßenbahn

1 kein Schienengebundenes Vorhaben

durchschnittliche Einwohnernutzfläche

30 m²/Einwohner

Veränderung der MIV-Fahrzeiten in Minuten

min (negative Werte = Beschleunigung)

Veränderung der ÖV-Fahrzeiten in Minuten

min (negative Werte = Beschleunigung)

durchschn. Pkw-Besetzungsgrad

1,18 Pers./Pkw (UBA)

Kalkulationszinssatz

3 % (RVSneu)

Durchschn. Geschwindigkeit MIV

30 km/h im Plannullfall

Durchschn. Geschwindigkeit Rad

18 km/h im Plannullfall

Durchschnittliche Weglänge MIV

9 km/Weg

Durchschn. Geschwindigkeit ÖV

20 km/h im Plannullfall

Durchschn. Geschwindigkeit Fuß

4 km/h im Plannullfall

Durchschnittliche Weglänge ÖV

6 km/Weg

Anmerkung:

die Durchschnittswerte beziehen sich auf die betroffenen Wege und können daher von generellen Durchschnittswerten abweichen.

Umweltverbund - Rankingmodell (Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur im Auftrag des Österreichischen Städtebunds, Version 20-11-2012)

Pr. Nr.:	A1
Stadt/Region:	0
Vorhaben:	0
Antragsteller:	0

Bitte auch Reinvestitionskosten auflisten, wenn diese innerhalb des Betrachtungszeitraumes von 15 Jahren anfallen
Ohne Steuern und Abgaben (volkswirtschaftliche Betrachtungsweise)

20% Risikoaufschlag auf Investitionen (RVS)

Position	Investitions- jahr	Betrag €	Lebensdauer Jahre	Beschreibung
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Veränderung der

Laufende Kosten aus Betrieb und Instandhaltung

Inklusive Fahrzeugbetriebskosten bei öffentlichen Verkehrsmitteln und Wartungsfahrzeugen

Inklusive Energiekosten aus Betrieb und Anlagenverbrauch

Inklusive Personalkosten

bei Reduzierung der laufenden Kosten durch Vorhaben, negative Werte Einsetzen

Jahr	Jährliche Kosten €/a	Jährliche Kosten €/a	Beschreibung
Jahr 1	2010		
Jahr 2	2011	0	
Jahr 3	2012	0	
Jahr 4	2013	0	
Jahr 5	2014	0	
Jahr 6	2015	0	
Jahr 7	2016	0	
Jahr 8	2017	0	
Jahr 9	2018	0	
Jahr 10	2019	0	
Jahr 11	2020	0	
Jahr 12	2021	0	
Jahr 13	2022	0	
Jahr 14	2023	0	
Jahr 15	2024		

Umweltverbund - Rankingmodell (Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur im Auftrag des Österreichischen Städtebunds, Version 20-11-2012)

Pr. Nr.:	A1
Stadt/Region:	0
Vorhaben:	0
Antragsteller:	0

zusätzliche zu erwartende Einnahmen aus dem Betrieb des Vorhabens gegenüber Ohnefall

		Einnahmen aus Betrieb €/a	sonstige Einnahmen €/a	sonstige Einnahmen Beschreibung
Jahr 1	2010			
Jahr 2	2011	0		
Jahr 3	2012	0		
Jahr 4	2013	0		
Jahr 5	2014	0		
Jahr 6	2015	0		
Jahr 7	2016	0		
Jahr 8	2017	0		
Jahr 9	2018	0		
Jahr 10	2019	0		
Jahr 11	2020	0		
Jahr 12	2021	0		
Jahr 13	2022	0		
Jahr 14	2023	0		
Jahr 15	2024			

t		Einnahmen netto ohne Steuern		Ausgaben/Abschr Ausgaben		Betriebsausgaben- veränderung	Betriebsausgaben- veränderung	Steuer- ausgaben	Steuer- ausgaben	Finanzierungs- kosten	Finanzierungs- kosten	
		Summe €/a	Diskontiert €/a	€/a	Diskontiert €/a	€/a	Diskontiert €/a	€/a	Diskontiert €/a	€/a	Diskontiert €/a	
Jahr 1	2010	0	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 2	2011	1	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 3	2012	2	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 4	2013	3	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 5	2014	4	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 6	2015	5	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 7	2016	6	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 8	2017	7	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 9	2018	8	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 10	2019	9	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 11	2020	10	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 12	2021	11	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 13	2022	12	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 14	2023	13	0	0	0	0	0		0		0	
Jahr 15	2024	14	0	0	0	0	0		0		0	
Summen				0		0		0		0		0

Umweltverbund - Rankingmodell (Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur im Auftrag des Österreichischen Städtebunds, Version 01-11-2012)

Pr. Nr.:	A1
Stadt/Region:	0
Vorhaben:	0
Antragsteller:	0

Stellplätze

wenn durch das Vorhaben Stellplätze eingespart werden können, können diese als positiver Nutzen geltend gemacht werden

	Anzahl	Kosten pro Jahr und Stellplatz	Errichtungskosten	Betrieb	Annuität	Kosten €/Jahr
Stellplätze (Oberfläche):		0	€/Stellplatz	€/Jahr	0,067	0
Stellplätze (Parkhaus):		0	€/Stellplatz	€/Jahr	0,067	0
Stellplätze (Tiefgarage):		0 €/15a	€/Stellplatz	€/Jahr	0,067	0
Summe:	0	0				

(negative Werte: Nutzen)

Nutzungsdauer	20 Jahre
---------------	----------

Quelle: auf Basis Erfahrungswerte Stadtgemeinde Baden

	veränderte Stellplatzkosten €/a	veränderte Stellplatzkosten €/a diskontiert
Jahr 1	0	0
Jahr 2	0	0
Jahr 3	0	0
Jahr 4	0	0
Jahr 5	0	0
Jahr 6	0	0
Jahr 7	0	0
Jahr 8	0	0
Jahr 9	0	0
Jahr 10	0	0
Jahr 11	0	0
Jahr 12	0	0
Jahr 13	0	0
Jahr 14	0	0
Jahr 15	0	0

Quelle/Herleitung:

sonstige Nutzen oder Kosten, der nicht im standardisierten Bewertungsverfahren berücksichtigt wurden in €/15a (positive Werte: Kosten, negative Werte: Nutzen)

wenn der Nutzen nicht im Jahr 1 anfällt, bitte Werte diskontieren!

Jahr:	€/15a	Beschreibung
2010		
Quelle/Herleitung:		
2010		
Quelle/Herleitung:		
2010		
Quelle/Herleitung:		

Veränderung Stellplatz_sonstige_Kosten, diskontiert
0 €/15a (Nutzen = Negative Kosten)

Beispiele: geringerer Raumbedarf, wirtschaftliche Sekundäreffekte während des Baus, wirtschaftliche Sekundäreffekte während des Betriebs, Folgekosten aufgrund der Maßnahme im Verkehrsnetz