

Umweltverbund - Rankingmodell (Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur im Auftrag des Österreichischen Städtebunds, Version 20-11-2012)

Pr. Nr.:	A1
Stadt/Region:	0
Vorhaben:	0
Antragsteller:	0

Positive Werte: Nutzen oder Einnahmen
Negative Werte: Kosten oder Ausgaben

(1) volkswirtschaftlicher Nutzen

Negativer Nutzen (in Rot) entsprechen gesamtwirtschaftlichen Kosten
alle Werte diskontiert

	Kosten (Investition und Betrieb) inkl. Restwert	Fzg-Betriebskosten MIV	Zeitkosten der Verkehrsteilnehmer	Unfallkosten	Lärmkosten	Schadstoffkosten	Klimakosten	Veränderung der Gesundheitskosten NMV	Nutzen des Neuverkehrs	Wertschöpfung am Arbeitsmarkt	Wertschöpfung am Immobilienmarkt	Stellplatzkosten und sonstige Kosten oder Nutzen
Summe €/15a:	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Entscheidungskalkül aus KN-Analyse

Nutzen-Kosten-Faktor nicht definiert (>1 mehr Nutzen als Kosten) Nutzen-Kosten-Saldo €/15a 0 Negativer Saldo: = Kosten / Positiver = Nutzen

(2) Umweltnutzen

	NOX	NMVOG	PM10	PM2,5	CO2	Lärm gestörte Personen
t/15a:	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0
rel. Umweltnutzen €/t (Gesamtwirtschaftlich):	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung
rel. Umweltnutzen €/t (Betriebswirtschaftlich):	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung
rel. Umweltnutzen (Förderung, Antrag) €/t:	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung	keine Einsparung

Einsparungen=Negative Werte

(3) betriebswirtschaftlicher Erfolg

	inkl. - Steuern und Abgaben €/15a
Investitionssumme in €/15a:	0
Finanzierungskosten in €/15a:	0
Veränderte Betriebskosten in €/15a:	0
Summe Ausgaben in €/15a:	0
Summe Einnahmen ohne Förderung in €/15a:	0
Saldo ohne Förderungen in €:	0
kalkulierter Förderzuschuss Antrag in €/15a:	0
sonstige Förderzuschüsse in €/15a:	0
Summe Einnahmen mit Förderungen in €/15a:	0
Saldo mit Förderungen in €:	0
Einnahmen/Ausgaben:	0,00 ohne Förderzuschuss
Einnahmen/Ausgaben:	0,00 mit Förderzuschuss

Quellen:

Plausibilitätschecks:

Neuverkehrsanteil: ok