

**Sitzung des Österreichischen Städtebundes  
Fachausschuss für Kontrollamtsangelegenheiten  
30.9.- 1.10.2009 / Kapfenberg**

**Fahrradhauptstadt Graz -  
Entwicklung und Ausblick**

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

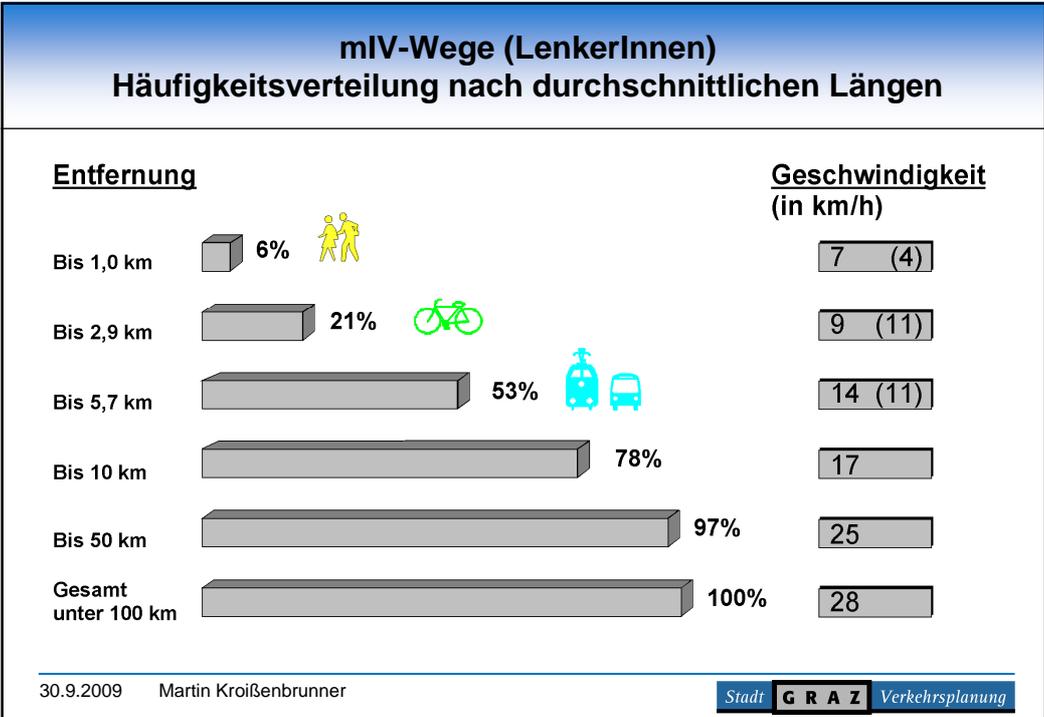
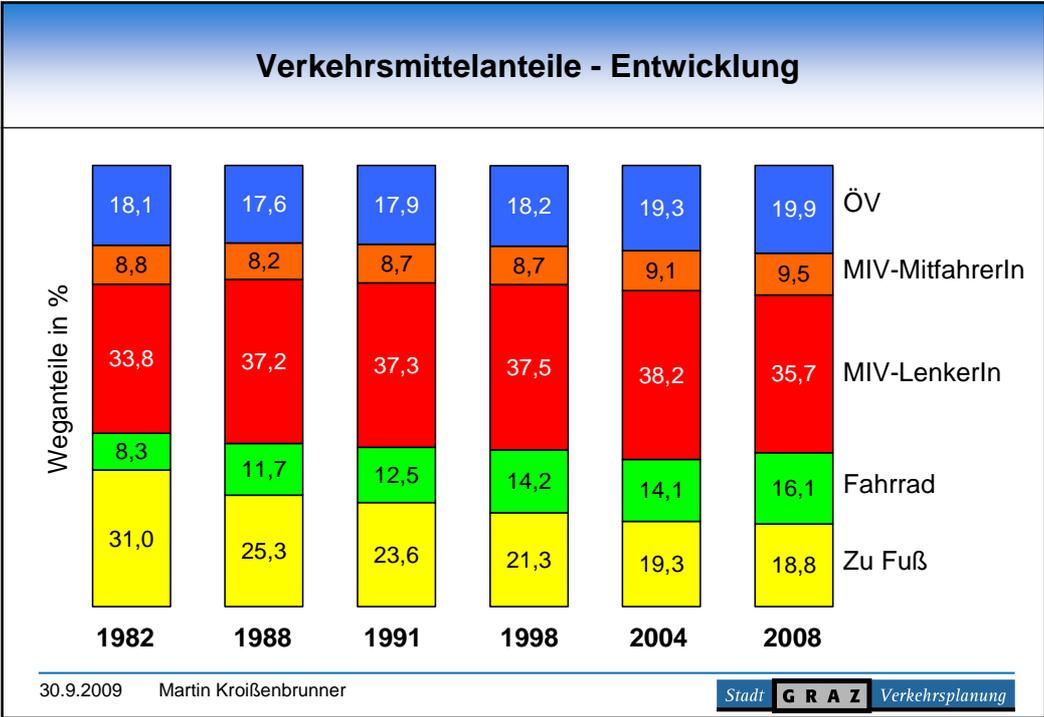
Stadt **G R A Z** Verkehrsplanung

**Das Grazer Radverkehrsnetz**

- **28 km Radwege**
  - **36 km Geh- und Radwege**
  - **26 km Radfahrstreifen**
  - **28 km beschilderte Radrouten**
- 
- **118 km Radverkehrsnetz gesamt**

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **G R A Z** Verkehrsplanung



## Wie wird Stadt Rad-Hauptstadt?

Nummer 1 laut einer aktuellen Umfrage

### Stadt Graz radelt an Schon 125.000 a

# GRAZ

Graz ist die neue, alte Rad-Hauptstadt Österreichs. In einer brandaktuellen, vom Verkehrsclub Österreich (VCO) durchgeführten bundesweiten Umfrage ist die Murmetropole zur „radfahrerfreundlichsten Landeshauptstadt“ gekürt. Das wiedererstarbte Engagement der vergangenen Jahre macht sich nun also bezahlt.

**Daten & Fakten**  
● Die Hälfte der Grazer Bevölkerung

Graz ist Österreichs Hauptstadt – das ergab aktuelle Umfrage des

### Stadt der Radler

Laut Umfrage ist Graz Radhauptstadt Österreichs. Politik investiert Millionen für die Pedalritter.

GERALD WINTER

Graz ist zurück am Thron. Jahrelang stand die Murmetropole im Schatten Salzburgs, nun ist man selbst wieder die Radhauptstadt Österreichs. Das ist das Ergebnis einer vom Verkehrsclub Österreich durchgeführten



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Allgemeine Grundsätze lt. RVS 03.02.12

- **Netzwerkbarkeit**
- **Verbindung potenzieller Ziel- und Quellpunkte**
- **Radverkehrsplanung ist vorerst Angebotsplanung**
- **Rücksicht auf den Fußgängerverkehr**
- **Vermeidung von Umwegen und Steigungen**
- **Gewährleistung der sozialen Sicherheit**

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## zusätzliche Anforderungen aus der Praxis

- + **verkehrspolitischer Konsens**
- + **keine Beschränkung auf Infrastrukturorientierung**
- + **verkehrsorganisatorische Maßnahmen**
- + **laufende Verkehrssicherheitsbetrachtung**
- + **Bewusstseinsbildung, Image-Arbeit,**
- + **Flächensicherung (Vermeidung alter Fehler)**
- + **Kooperation => Land, Bund, Nachbargemeinden, intern (!)**
- + **konsequente Bereitstellung/Umschichtung von Ressourcen (personell, finanziell) => Kontinuität**

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Was spricht für die Forcierung des Fahrradverkehrs?

- Senkung der Umwelt- und Umfeldbelastungen (Schadstoff- und Lärmemissionen => Umweltrichtlinien => drohende Pönalzahlungen)
- Ressourcenschonung (Energie, Raumbedarf)
- Effizienz in Investitionen und Betrieb der Verkehrsanlagen (Leistungsfähigkeit auch des Gesamtsystems!)
- Steigerung der Verkehrssicherheit
- Verbesserung der Gesundheit
- günstige Kombinationsmöglichkeiten mit Öffentlichem Verkehr
- Radverkehr ist ein Wirtschaftsfaktor, stützt die Nahstruktur
- Radfahren macht Spaß

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Planungsgrundsätze Verkehrspolitische Leitlinien

- Graz – eine Stadt der **guten Erreichbarkeit**
- Graz – eine Stadt der **kurzen Wege**
- Graz – eine Stadt mit **ausgewogener Verkehrsmittelaufteilung**
- Graz – eine Stadt mit **sozial- und umweltverträglicher Verkehrsabwicklung**
- Graz – eine Stadt der **bürgernahen Planung** und Bürgerbeteiligung

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Verkehrsplanungsgrundsätze Sanfte Mobilität

### Stärkung des Umweltverbundes

- ◆ Schaffung eines „Grünen Netzes“
  - + Durchlässigkeit für Fußgänger und Radfahrer
  - + direkte Verbindung ins Zentrum und zu Stadtteilzentren
- ◆ Attraktivierung des ÖV
  - + benutzerfreundliche Haltestellen
  - + Fahrzeugmaterial
  - + Betriebssicherheit – Fahrplantreue – Anschlussicherung
  - + Ausweitung und Beschleunigung des ÖV



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Verkehrsplanungsgrundsätze Sanfte Mobilität



### Entlastung der Wohngebiete von gebietsfremdem Verkehr

- ◆ Netzschlüsse im übergeordneten Netz
- ◆ direkte Anbindung von Industrie- und Gewerbegebieten an das übergeordnete Netz

### Parkraumbewirtschaftung

- ◆ Park & Ride am Stadtrand - Region
- ◆ abgestufte Tarifzonen
- ◆ Ausweitung der Kurzparkzonen
- ◆ Anwohnergaragen

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Koalitionsvertrag 2008

### Koalitionsvertrag 2008-2013 / Schwerpunkte Radverkehr:

- ◆ Erhöhung der Verkehrsanteile des Umweltverbundes von 52% => 60% (mIV: 48% => 40%)
- ◆ Ausweitung / Lückenschlüsse im Radverkehrsnetz (Verdoppelung der finanziellen Ressourcen)
- ◆ Verbesserung des Fahrradparkens im Stadtzentrum
- ◆ Verbesserung des Fahrradklimas / "soft policies"
- ◆ Reduktion der Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Flächendeckend Tempo 30



### Tempo 30/50 (seit 1992):

- 30 km/h in Grazer Wohngebieten
- rd. 800 km von 1.050 km Straßennetz

=> Mischverkehr Rad-Kfz möglich!

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

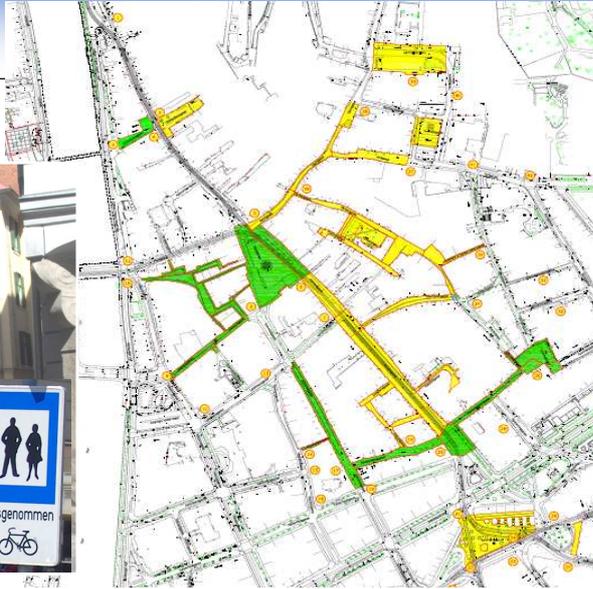
## Radfahren gegen die Einbahn



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Radfahren in Fußgängerzonen



30.9.2009 Martin Kroißenbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## 1. Österreichische Fahrradstation (2005)



**GRAZ hat's -**  
und präsentiert die erste  
Fahrradstation Österreichs

- **Unsere Öffnungszeiten:**  
Tagesparken Mo-So, von 8 - 24 Uhr  
Dauerparken Mo-So, von 0 - 24 Uhr
- **Unsere Tarife:**  
Tagesparken 1 €  
Monatsparken 7 €  
Jahresparken 70 €
- Schließfächer
- 275 Stellplätze
- Fahrrad-Verleih
- Fahrrad-Service-Box
- Sie finden uns südlich des Haupteingangs!

**Radstation**  
Graz Hauptbahnhof

Graz - Hbf

OBG OBB Das Land Steiermark

30.9.2009 Martin Kroißenbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Neue Radverkehrsinfrastrukturen – integriert in Großprojekten



11 Bahnunterführungen

3 Straßenbahnverlängerungen



2 Nahverkehrsknoten

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Neue Radverkehrsinfrastrukturen

### Lückenschlüsse der vergangenen Jahre

Alte Poststraße; Eggenberger Allee; Jakominigürtel; Inffeldgasse; Koßgasse; Schmiedlstraße; Bf. Straßgang – Seiersberg; FH-Eggenberg; Koßgasse; L333-Straßganger Str.; Lückenschluss Raaba; Mariatrost; C. v. Hötendorfstr.; Unterführung Mitterstraße; Verlegung Münzgrabengürtel 10; FH-Eggenberg; Mariatrost; Austeingasse; C. v. Hötendorfstr.; Linie 4 Murpark; Unterführung Friedhofgasse; Verlegung Münzgrabengürtel 10; Alte Poststr. / FH; Alte Poststr. / Roche; FH-Eggenberg; Südbahn – Puntigam, Mariatroster RW-2. Abschnitt; Beseitigung Augartenserpentine; GRW Inffeldgründe;



GRW-Unterführung Keplerbrücke (2006)

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Verkehrssicherheitsarbeit



- Rote Markierungen an Gefahrenstellen
- Analyse und Sanierung von Unfallpunkten

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Soft-Policies – Kampagnen, Aktivitäten



- Mobilitätsmanagement für Schulen
- betriebliches Mobilitätsmanagement
- Leitfaden Mobilität für Bauvorhaben
- Fahrradregistrierung
- Fahrradchecks
- autofreier Tag
- Radfahrtraining an Schulen, mit Senioren



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## „Radforum“ (Dialogplattform)

### Mitglieder:

- ◆ Stadtsenatsreferentin für Verkehr
- ◆ Fahrradlobby (“ARGUS”)
- ◆ FGM-AMOR
- ◆ Fachebene der Stadt Graz
- ◆ Fachebene des Landes Steiermark

### Treffen: mind. 2 x p.a.

### Aufgaben:

- ⇒ Informationsaustausch
- ⇒ Erörterung von Vorschlägen

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Vorsorge für engmaschige Durchwegung des Stadtgebietes

### Vorsorge für engmaschige Fußwegvernetzung des Stadtgebietes in Verfahren

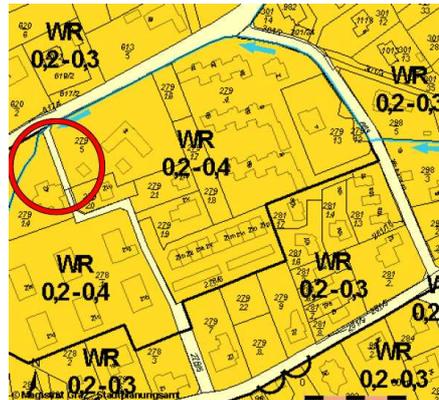
- STEK, Flächenwidmungsplanung
- Bebbaungsplanung
- Stadtteilentwicklungskonzepte
- Wettbewerbe



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Umsetzungswiderstände - Öffentliches Interesse oder Eigentumsschutz?

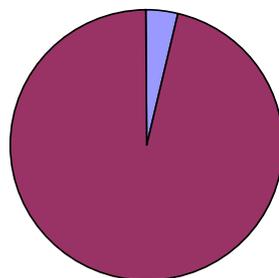


30.9.2009 Martin Kroißbrunner

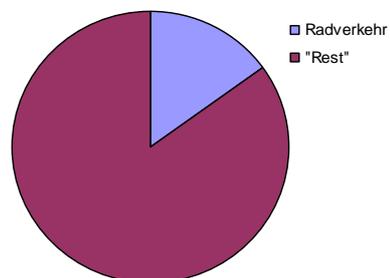
Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Umsetzungswiderstand Budget – die verkehrspolitische Entscheidung

so?



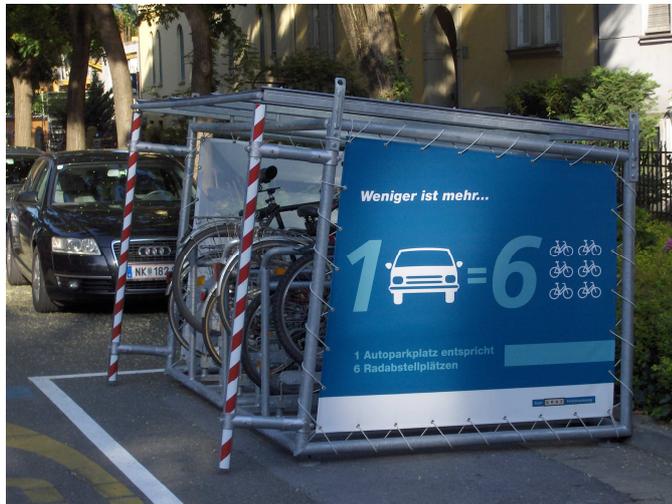
oder so?



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## viele Wünsche....

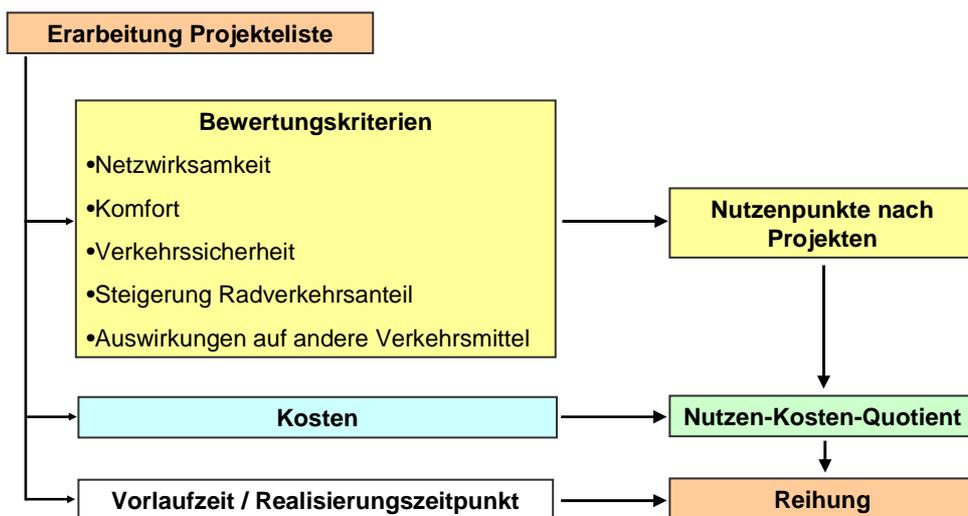


- ...aber was braucht man?...
- ...wie ist der (Finanz-) Bedarf abschätzbar?

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Fahrradinfrastruktur: Prioritätenreihung 2008



30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Fahrradinfrastruktur: Prioritätenreihung 2008

Tabelle 5-1:  
Projektliste der Stufe I nach Prioritäten  
I bis IV und Reihung, Priorität I

Projekt				Bewertungskriterien					Realisierung	Kosten in Euro	Ergebnisse				
Bezirk	Nr.	Projekt	Kurzbeschreibung	Länge in Meter	Netzwerkhaftigkeit	Komfort	Verkehrssicherheit	Steigerung Radverkehrsanteil	Auswirkungen Verkehrsmittel	Erforderliche Vorlaufzeit	Summe	Summe Nutzenpunkte	Nutzen pro 1.000€	Priorität	Reihung
<b>P r i o r i t ä t I</b>															
7	1	Sternäckweg - Radfahrstreifen	Verbindung vom Benngartenweg über den Sternäckweg und Kreisverkehr Interpost zum Murpark	200	5	6	8	2	2	6 Monate	2000	18	9,0	I	1
6	2	Infieldgründe West (Sandgasse - Neufeldweg)	Verlegung des Weges wegen Neubau Wasserbaugebäude	200	10	10	10	2	0	6 Monate	80000	26	0,8	I	2
2	1	Leonhardstraße (Bereich Haus Nr. 104)	Verlängerung des Radweges entlang der Leonhardstraße	50	2	6	8	1	0	6 Monate	35000	12,5	0,4	I	3
6	1	C.v.Hötzendorf Straße - Grabachgasse - Schönaugasse	Innerstädtischer Netzschluss	180	10	10	10	7	-2	6 Monate	120000	26,5	0,2	I	4
13	1	Waldweg - Weinzoldbrücke	Netzschluss zwischen Andritz und Seeling	210	10	10	10	8	0	6 Monate	550000	29	0,1	I	5
14	1	Radweg entlang der Alten Post Straße zwischen Georggasse und Eggenberger Straße	Netzschluss zwischen der Padsache entlang der Alten Post Straße	300	10	10	10	8	-2	1 Jahr	150000	27	0,2	I	6
11	1	Marktmuster Radweg R22 zwischen derzeitigem Ende und Naustitzstraße (Abschnitt I)	Netzschluss - Anbindung neuer Siedlungsgebiete	200	7	8	8	5	0	9 Monate	100000	21,5	0,2	I	7
13	2	Rechtes Murufer zwischen Weinzoldbrücke und Fischeraustraße	Verlängerung des Geh- und Radweges am rechten Murufer	400	5	6	8	2	0	1 Jahr	120000	16	0,1	I	8
6	3	Murradweg am rechten Murufer zwischen B.v. Suttner-Brücke und Pustegger Brücke	Verbreiterung des bestehenden Radweges	2500	0	10	5	3	0	6 Monate	540000	14	0,0	I	9
Summe											1697000				

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

## Ergebnis der Prioritätenreihung:

- ⇒ 2 Umsetzungsstufen, 1. Stufe mit 4 Prioritäten
- ⇒ Basis für die Genehmigung im GR für prioritäre Projekte 2009 (städtischer Investbedarf rd. EUR 2,0 Mio; gesamt EUR 4,0 Mio)
- ⇒ Projekte mit Volumina zwischen EUR 2.000,- und 800.000,-
- ⇒ Flexibilität in der Umsetzung
- ⇒ Aufnahme auch von soft-policies-Maßnahmen ins Budget
- ⇒ Zusage des Landes Steiermark zur Förderung in Höhe von 50%
- ⇒ Arbeitsprogramm für die nächsten Jahre

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

30.9.2009 Martin Kroißbrunner

Stadt **GRAZ** Verkehrsplanung