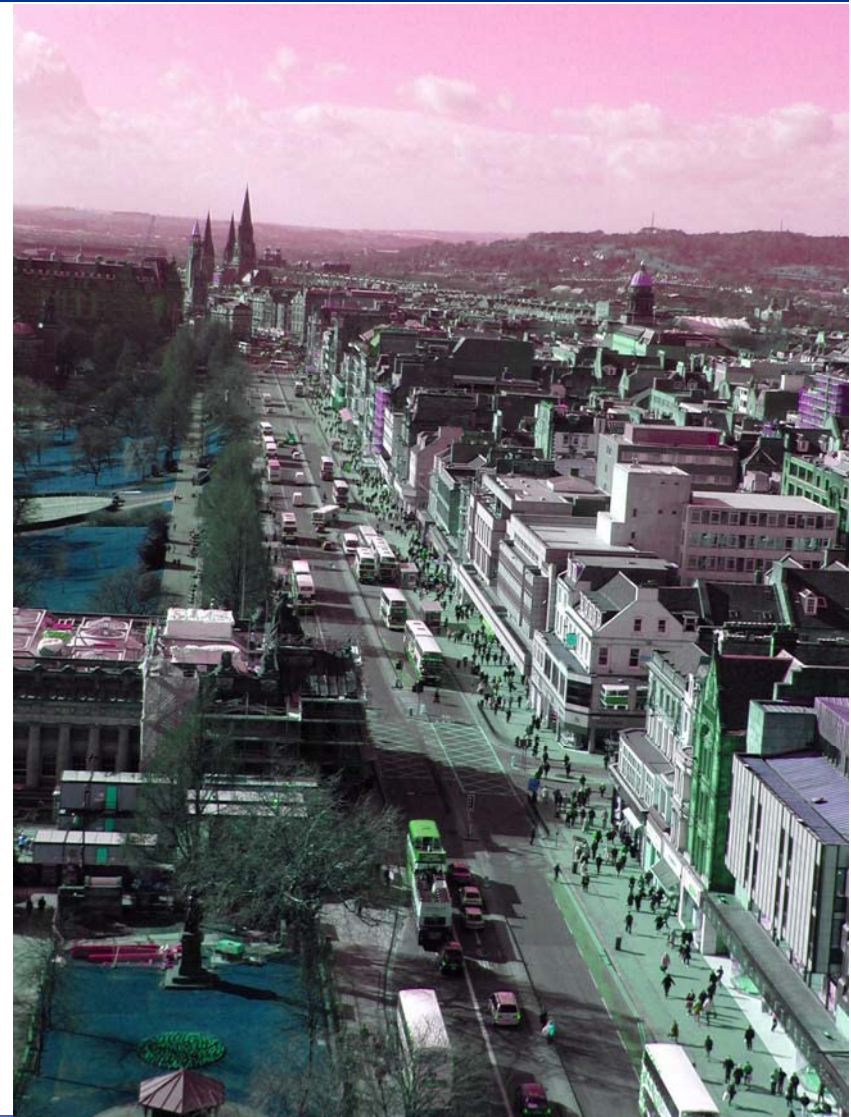




Maßnahmen für Raumplanung & Mobilitätsmanagement

Dr. Philine Gaffron
*Technische Universität
Hamburg-Harburg*



Begriffsdefinitionen

Raumplanung

<=>

Entwicklungsplanung, Flächennutzungsplanung,
urban design

Mobilitätsmanagement

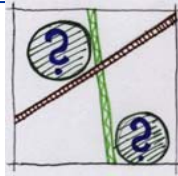
<=>

Nachfragemanagement (*TDM* - inkl. Bereitstellung
von Informationen)

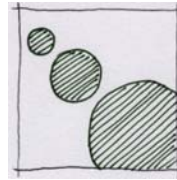
*Strategien und Maßnahmen, die auf eine
effizientere Nutzung der Transportressourcen
abzielen, vornehmlich "weiche" Maßnahmen*

Raum- & Stadtplanung

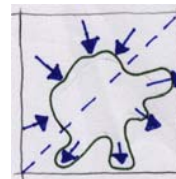
1. Standort



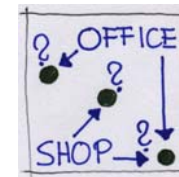
2. Größe



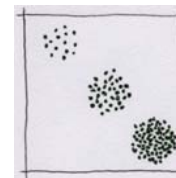
3. Begrenzung



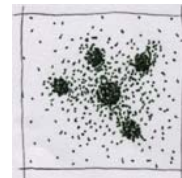
4. Standortstrategie



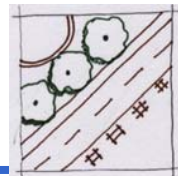
5. Dichte



6. Konzentration



7. *Urban Design*

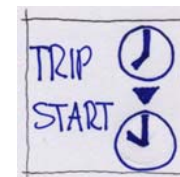
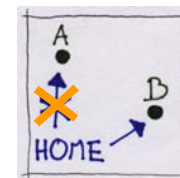
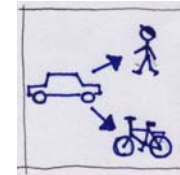


Kontrolle

Mobilitätsmanagement

Anreize zum ...

1. Wechseln des Verkehrsträgers
2. Ändern der Reishäufigkeit
3. Ändern des Ziels
4. Ändern der Route
5. Verlegen des Reisezeitpunkts



TRANSPLUS

Transport planning, land use and sustainability

- Entwicklung an "falschen" Standorten verhindern
- ineffizient genutzte Grundstücke in der Innenstadt neu entwickeln
- neue Stadtzentren zur Ergänzung der Innenstadt entwickeln
 - Mischnutzung / multifunktionale Subzentren
 - PT-orientierte Entwicklung
- Attraktivität der (Innen-)Stadt erhöhen, z. B. durch
 - Umverteilung von Straßenflächen
 - autofreie Quartiere



LUP	MM TDM



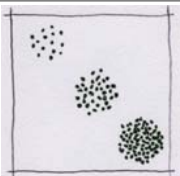
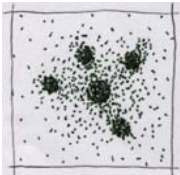
PROSPECTS

Procedures for Recommending Optimal Sustainable Planning of European City Transport Systems

- Hauptaugenmerk auf Prozessen:
 - Strategiefindung,
 - Strategiegestaltung,
 - Beteiligungsprozesse,
 - Umsetzung
- Mögliche Maßnahmen aus allen Kategorien werden in einer on-line Maßnahmendatenbank vorgestellt:

Knowledgebase on Sustainable Urban Land Use and Transport – Kon SULT

www.env.leeds.ac.uk/its/

LUP	MM TDM
	
	TRIPS ### IIII PER DAY ↓ DAY ###
	A ● X HOME → B ●
	WORK HOME X
	TRIP START
	



HOME

TRANSPORT STRATEGY

POLICY INSTRUMENTS

Summary

Introduction

Approaches

Objectives

Trends

Instruments

Strategy

Barriers

References

SITE CREATED BY MEEG

HOME

TRANSPORT STRATEGY

POLICY INSTRUMENTS

Select

Search

Filter

SITE CREATED BY MEEG

Select instrument

Land use measures

Policy instruments to influence where homes, workplaces, shops and other facilities are located.

Attitudinal and behavioural measures

Policy instruments to encourage people to think more about how, when, where and whether they travel.

Infrastructure measures

Policy instruments which add new infrastructure to the transport system.

Management of the infrastructure

Policy instruments which make more effective use of the existing infrastructure or the services on that infrastructure.

Information provision

Policy instruments to enable travellers to make more informed decisions about how, when, where and whether to travel.

Pricing

Policy instruments which influence the price which users pay for using elements of the transport system.

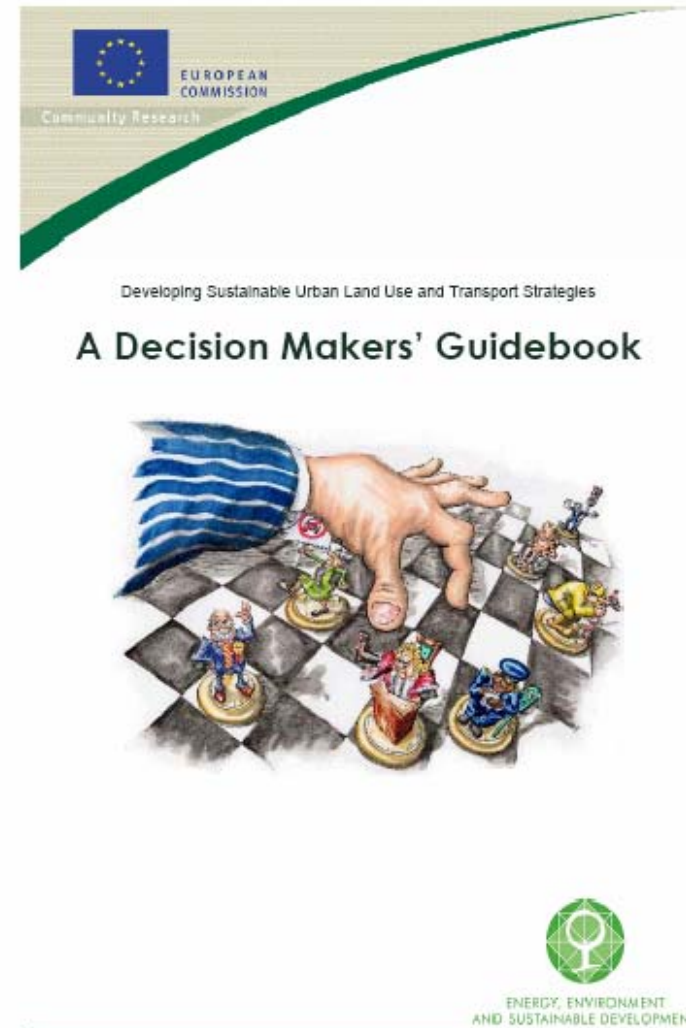
* Instruments not yet available

[List of all the instruments](#)

[↑ Top](#)

weitere Produkte von PROSPECTS

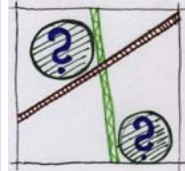
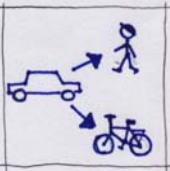
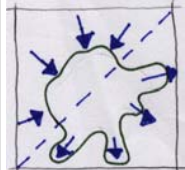

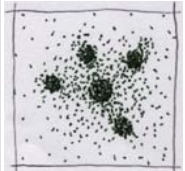
- Decision Makers' Guidebook
- Methodological Handbook



PROPOLIS

Planning and Research of Policies for Land Use and Transport for Increasing Urban Sustainability

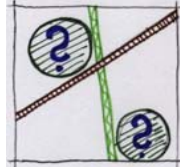
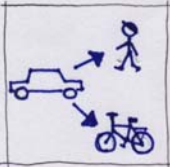
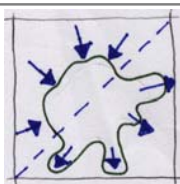

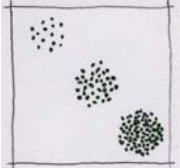

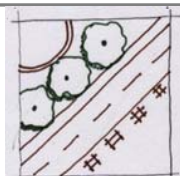
- Investition in die Infrastruktur (MIV, ÖV), ÖPNV-Maßnahmen, Maut *oder* Raumnutzungsstrategien allein **reichen nicht aus**, um folgende Ziele zu erreichen:
 - Senkung des CO₂-Ausstoßes und der Unfallzahl, Steigerung der Erreichbarkeit und allgemeiner sozio-ökonomischer Nutzen
- beste Ergebnisse durch Kombination** von *push & pull* Maßnahmen, z. B.
 - gezielte Geschwindigkeitsbegrenzung, Maut & Parkgebühren, Verbesserungen im ÖPNV (schneller, besser, billiger), begleitet von Flächennutzungsstrategien

LUP	MM TDM
	
	TRIPS IIII PER DAY ↓ IIII
	A HOME → B
	WORK HOME →
	TRIP ⌚ START ⌚
	

SCATTER

Sprawling Cities and Transport: from evaluation to recommendations

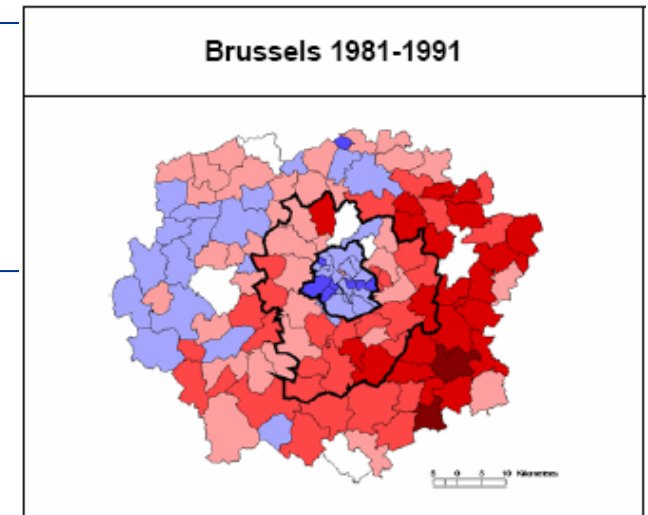
- begleitende Maßnahmen für neue ÖV-Angebote zwischen Stadtzentrum und Stadtrand
 - Besteuerung von suburbanen Wohngebieten, evtl. bei gleichzeitiger Steuersenkung für Wohngebiete in der Stadt
 - Steuer für alle Geschäftsgebäude, deren Standorte nicht oder schlecht mit dem ÖPNV erreichbar sind
 - Erhöhung der Autonutzungskosten durch Einführung einer Staugebühr (Maut)
 - Senkung der ÖPNV-Preise nur in den Stadtzentren
 - Schaffung attraktiven innerstädtischen Wohnraums durch alternative Wohnformen (zwischen Wohnblöcken und Einfamilienhäusern) und innovative Stadtgestaltung

LUP	MM TDM
	
	
	
	
	

SCATTER

Urban Sprawl Exploratory Tool (USET)

- Zielsetzung von USET:
 - Deckung des Informationsbedarfs örtliche Behörden zum Thema Zersiedelung
 - Einführung wichtiger Zersiedelungsindikatoren einführen, mit der Option, diese anhand örtlicher Daten zu berechnen
 - Empfehlung von Strategien gegen die Zersiedelung



www.casa.ucl.ac.uk/monitor

PROMPT

New Means to Promote Pedestrian Travel in Cities

- Fußgängern in der Verkehrsplanung durch spezifische Maßnahmen und angemessene Standortplanung höhere Priorität einräumen
- Straßenführung und Beschaffenheit des öffentlichen Raums verbessern, inkl. Grünflächen und Routennetzen
- Verflechtung von Fußgängerverkehr und ÖPNV verbessern
- Schaffung abgas- und lärmfreier Bereiche für Fußgänger



LUP	MM TDM

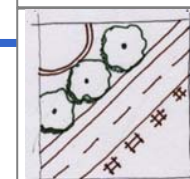
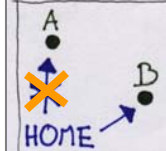
WWW.VELO.INFO



- Internetressource für Kommunen mit Interesse an Radverkehrsplanung :
 - Informationen über die Relevanz des Radverkehrs für andere städtischen Strategiebereiche (z. B. Erreichbarkeit, Flächennutzung, Wirtschaft, Gesundheit, Jugend, Freizeit & Tourismus)
 - *bench-marking* Instrumente für interessierte Kommunen
 - Planungsinstrument für eine erfolgreiche Fahrradverkehrsplanung mit Schwerpunkt auf:
 - Konzeption der Strategie
 - Ausarbeitung der Strategie
 - Umsetzung
 - Beobachtung & Evaluation
 - Informationsaustausch über Maßnahmen, die in anderen Kommunen durchgeführt wurden

LUP

MM
TDM





Search

match all match any

[how to search] [help]

velo.info log in

entry points

- ▶ accessibility & mobility
- ▶ young people
- ▶ economics
- ▶ transport
- ▶ environment
- ▶ health
- ▶ promotion
- ▶ planning
- ▶ safety
- ▶ education and training
- ▶ urban efficiency
- ▶ leisure & tourism

▶ search on cycling

▶ benchmarking

▶ forum

- ▶ about Velo.Info
- ▶ my account
- ▶ report a mistake



Cycling expertise today

Welcome to the first release of the Velo.Info website.



Velo.Info in your language?

English
 Français
 Deutsch
 Español
 Nederlands

Address

Velo.Info
 c.o. Velo Mondial
 Kleine-Gartmanplantsoen
 20
 1017 RR Amsterdam
 The Netherlands



ARTISTS

Arterial streets towards sustainability

- Konflikte zwischen Straßennutzungsinteressen (meist "Durchgangsnutzung" vs. "örtliche Nutzung", aber auch unterschiedl. Modi) durch Straßengestaltung und Management lösen
- unterschiedliche Prioritäten für verschiedene Straßen (-abschnitte) setzen - Geschwindigkeit, Breite, Spuren, Gestaltung etc.

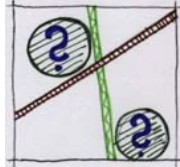

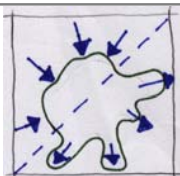


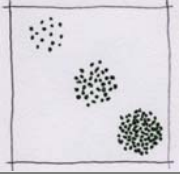
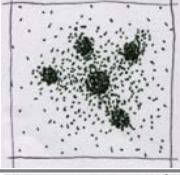
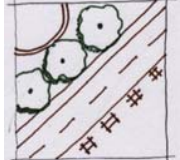


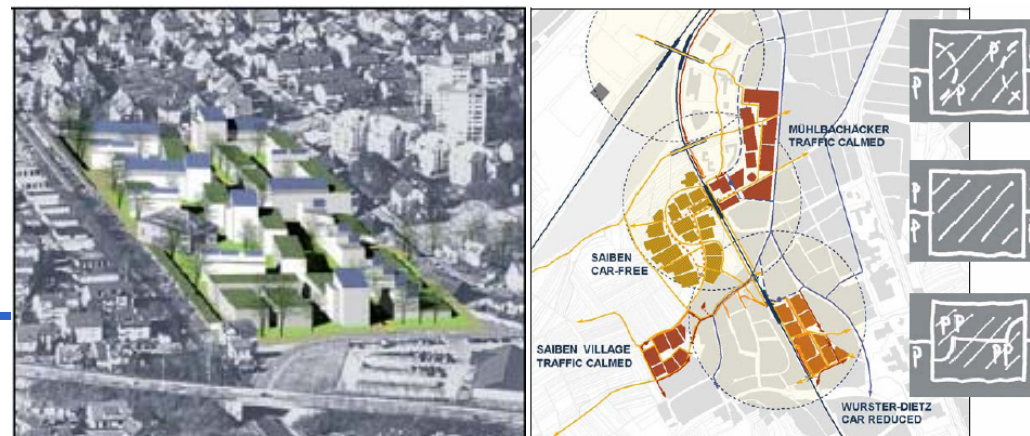
LUP	MM TDM

ECOCITY

Urban Development towards Appropriate Structures for Sustainable Transport

- Integrierte Planung von Modellsiedlungen
- Beinhaltet Zielsetzungen für Vorher-/ Nachher-Evaluation ...
 - der städtischen Struktur
 - des Transportsystems / der Transportsysteme
 - des Energie- und Materialflusses
 - sozio-ökonomischer Fragen

LUP	MM TDM
	
	
	
	
	
	



VIELEN DANK.

