

## VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM für das Mobilitätsreferat der Stadt Linz



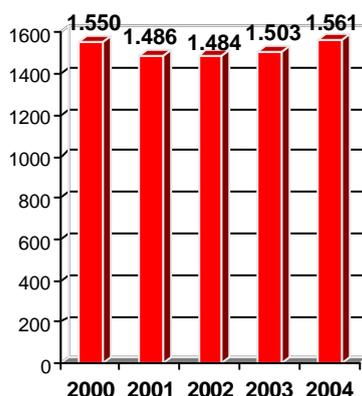
Präsentation am 04.12.2006

im Auftrag von Stadtrat Jürgen Himmelbauer

DI OBR Gerhard KARL

erstellt von Ing. Peter Kaufmann, KfV  
DI Peter Rettenbacher, KfV

## VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM für das Mobilitätsreferat der Stadt Linz



### Unfallgeschehen Linz

rd. 1.500 Unfälle mit Personenschaden im Jahresschnitt

Verunglückte: 62 % im Pkw,  
je 12 % Rad und zu Fuß,  
8 % motorisierte Einspurige,  
je 2 % Bus und Lkw

! Kreuzungs- und Auffahrunfälle



## VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM für das Mobilitätsreferat der Stadt Linz

### ZIEL des VSP LINZ

Bekennnis zum Österreichischem und  
Oberösterreichischen Verkehrssicherheitsprogramm

⇒ HALBIERUNG ZAHL AN VERKEHRSTOTEN

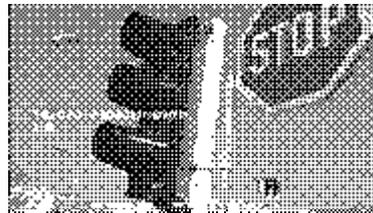
⇒ MINUS 20 % BEI SCHWERVERLETZTEN



## VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM für das Mobilitätsreferat der Stadt Linz

### Schwerpunkthemen

- Geschwindigkeit / Verkehrsberuhigung
- Gurt + Kindersitz
- FußgängerInnen
- Schulweg / Verkehrserziehung
- SeniorInnen
- Radverkehr
- Unfallhäufungsstellen

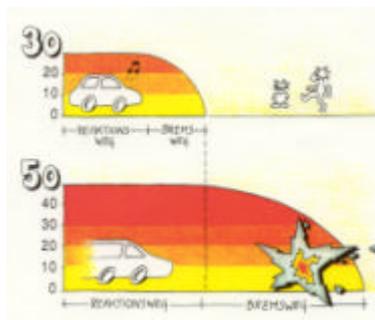


### Umsetzung des VSP mit Partnern in Linz



# VSP LINZ

## Geschwindigkeit / Verkehrsberuhigung



### Geschwindigkeitsmessungen Linz

 ⇒ 4 von 5 nicht eingehalten

 ⇒ von jedem 3. überschritten

### Geschwindigkeit maßgebend für

- ✓ Anhalteweg
- ✓ Verletzungsgrad bei Kollision



**ZIEL: Einhaltung Limits mind. 75 %**



# VSP LINZ

## Geschwindigkeit / Verkehrsberuhigung

### Maßnahmen für mehr Sicherheit

- Mobile Tempoanzeige
- Überprüfung Geschwindigkeiten
- Zielgerichtete Überwachung
- Gesamtkonzept Tempo 30-Zonen
- Aktion „Apfel - Zitrone“ weiterführen
- Öffentlichkeitsarbeit



## VSP LINZ Gurt + Kindersitz

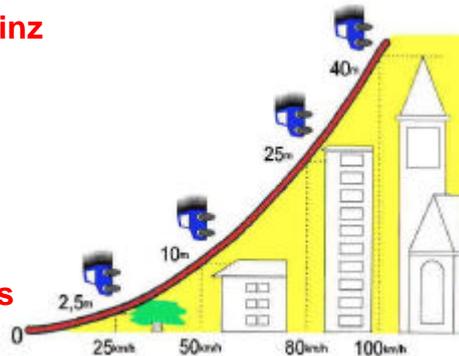
### Anschnallquoten Linz (Erhebung 2005)

Ortsgebiet 72 %

Freiland 79 %

Autobahn 91 %

ohne Gurt ⇒ 7x höheres  
Tötungsrisiko



**ZIEL: Erhöhung Anschnallquote um mind. 10 %-  
konsequente und korrekte Verwendung Kindersitz**



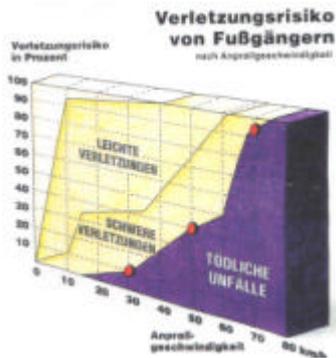
## VSP LINZ Gurt + Kindersitz

### Maßnahmen für mehr Sicherheit

- Aufklärung mit Gurteschlitten, Überschlagsimulator
- Elternabend in Kindergärten und Volksschulen
- Öffentlichkeitsarbeit
- Schulung von Multiplikatoren
- Zielgerichtete Überwachung
- Jährliche Überprüfung der Anschnallquoten



# VSP LINZ FußgängerInnen



## Ungeschützte VerkehrsteilnehmerInnen!

Besonders Kinder und Senioren verunfallen als FG  
Gefahr beim Queren der Fahrbahn und bei Dämmerung/Dunkelheit  
Oft geringe Anhaltebereitschaft vor Schutzweg

**ZIEL: Reduzierung FußgängerInnenunfälle um 25 %  
- Erhöhung Anhaltebereitschaft vor Schutzwegen**



# VSP LINZ FußgängerInnen

## Maßnahmen für mehr Sicherheit

- Aufklärungskampagne „Sicherheit durch Sichtbarkeit“
- Aktion „Zebra“
- Öffentlichkeitsarbeit
- Zielgerichtete Überwachung
- Überprüfung der Anhaltebereitschaft vor Schutzwegen



## VSP LINZ Verkehrserziehung / Schulweg

### Kinder vom Vertrauens- grundsatz ausgenommen

Sicherung Schulweg als  
gesellschaftliche Aufgabe

Linz: bei jedem 2. Schulweg-  
unfall verunglückten Kinder  
am Zebrastreifen



**ZIEL: Reduktion der Unfälle mit Kindern um 25 %**



## VSP LINZ Verkehrserziehung / Schulweg

### Maßnahmen für mehr Sicherheit

- FußgängerInnenfreundliches Schulumfeld (Schulwegpläne)
- SchülerlotsInnen / ElternlotsInnen (weitere Anreizmodelle)
- Aktion „Apfel – Zitrone“ mit Schulen
- Verkehrssicherheitsaktionen der Autofahrerclubs
- Kontrolle Anhaltepflicht vor Zebrastreifen
- Elternbriefe, Motivation für VE-Aufgaben in den Schulen



## VSP LINZ SeniorInnen

### Anteil der älteren Menschen steigt

Höhere Verkehrsleistung der SeniorInnen (v.a. Pkw)

SeniorInnen häufiger als Fußgänger und im ÖV unterwegs

Hohes Tötungsrisiko

Spezielle Bedürfnisse im Straßenverkehr



**ZIEL: Reduktion der Unfälle mit SeniorInnen um 25 %**



## VSP LINZ SeniorInnen

### Maßnahmen für mehr Sicherheit

- Informationsveranstaltungen für ältere Verkehrsteilnehmer (gem. mit SeniorInnenorganisationen)
- Reflexmaterial für SeniorInnen zur besseren Sichtbarmachung
- Straßenplanerische Berücksichtigung (SeniorInnengerechte Verkehrsanlagen)



# VSP LINZ Radverkehr

## Ungeschützte VerkehrsteilnehmerInnen!

Schwere Verletzungen  
betreffen Kopf - nur rund 21%  
verwenden Radhelm in Linz  
Defektes od. fehlendes Licht  
Geschlossenes Radwegenetz

Verletzungen bei Radunfällen



**ZIEL: Hebung des Radverkehrsanteils sowie der  
Helmtragequote bei RadfahrerInnen**



# VSP LINZ Radverkehr

## Maßnahmen für mehr Sicherheit

- Überprüfung der Radverkehrsanlagen, Erweiterung des Radwegenetzes
- Helmaktion (vergünstigte Radhelme, Vorbildaktion)
- Fahrradlichtaktion (Ausstattung des Fahrrades)
- Rad-Ratgeber / Radjahr



# VSP LINZ

## Unfallhäufungsstellen

**Stadt Linz als Straßenerhalter verpflichtet, bekannte Unfallhäufungsstellen zu sanieren**

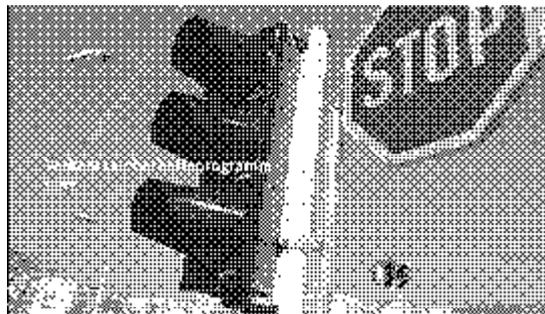
**ZIEL: Reduktion der Unfälle mit Personenschaden an den gefährlichsten Straßenstellen in Linz um 50 %**



- ⇒ Ermittlung einer Prioritätenliste zu Unfallhäufungsstellen
- ⇒ Erarbeitung, Umsetzung und Evaluierung von Sanierungsmaßnahmen



## VERKEHRSSICHERHEITSPROGRAMM für das Mobilitätsreferat der Stadt Linz



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit**

