

# CNL

## Herzlich Willkommen!!

### CNL-Stadt Dialog Wie kann Partnerschaft gelingen?

Warum CNL Stad-Dialoge-> Vorstellungsrunde ->

Tischarbeit: - > Zusammenfassung

Maßnahme des Nationalen Strategierahmens „Saubere Energie im Verkehr“ auf Seite 30:

**"Das Council für nachhaltige Logistik organisiert gemeinsam mit Vertretern des Bundes und der Städte Logistikdialoge, um im Sinne der Verantwortung für Mensch und Umwelt gemeinsam daraufhin zu arbeiten, eine CO<sub>2</sub>-freie Stadt-Logistik bis 2030 zu erreichen. Ziel im Sinne des Strategierahmens ist es, geeignete Rahmenbedingungen zu entwickeln um den Einsatz von E-Nutzfahrzeugen und Investitionen in die zugehörige Infrastruktur in den Städten zu fördern."**

Nationaler Strategierahmen „Saubere Energie im Verkehr“ - In Erfüllung der österreichischen Umsetzungsverpflichtung von Richtlinie [2014/94/EU](#) des Europäischen Parlaments und des Rates vom 22. Oktober 2014 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffen Link:

<https://www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/downloads/>

CNL

# Council für nachhaltige Logistik (CNL)

Initiator - Max Schachinger



## Schwerpunkte

- e-Nutzfahrzeuge
- Nachhaltige Stadtlogistik
- Nachhaltige Lagerlogistik

## Umsetzungsprojekte!!



CNL

# Aktuelle Projekte des CNL

## Entwicklungspartnerschaft mit MAN Truck & Bus AG – 18 bis 26 t e-LKW



Abb.: Pressekonferenz 20. Februar 2017, MAN Werk in Steyr

## Low Emission Electric Freight Fleets (LEEFF) – 3,5 t e-Van powered by



Abb.: Kreisel-Electric

# Batterie Preis-Trends

- “General Motors says the cost the battery cells in the company EV to be an *industry-leading* **\$145/kWh**.
- That is a secured price at the Bolt’s launch in 2016 – not an estimate. General Motors does go on to state that by 2022 the cost will estimated be **\$100/kWh.**”
- Nachzulesen in: <http://www.electric-vehiclenews.com/2015/10/chevrolet-bolt-battery-cells-to-cost.html>, <http://insideevs.com/gm-chevrolet-bolt-for-2016-145kwh-cell-cost-volt-margin-improves-3500>



# Ladeinfrastruktur

- Was wird 2020 – 2025 Standard?

## Anhänger



© Rheinbahn AG Düsseldorf

## Swapping

## Ladesäule



© MAN

## Induktiv



© Bombardier

## Oberleitung



© Siemens

## Dynamisches Laden



# TCO neutrale e-Nutzfahrzeuge gemeinsam schaffen wir es



© commons  
wikimedia

**Logistiker**

Lade-  
strategie

Lade-  
infrastruktur

**Netzbetreiber  
EVUs**

Batterie-  
kapazität

Förderungen  
monetäre Incentives



Nicht-  
monetäre  
Incentives

**Bund  
Städte**

OEM

**OEM**



© SMATRICS



© MAN

**2017**

CNL Dialog mit der  
Stadt

Pilotversuche

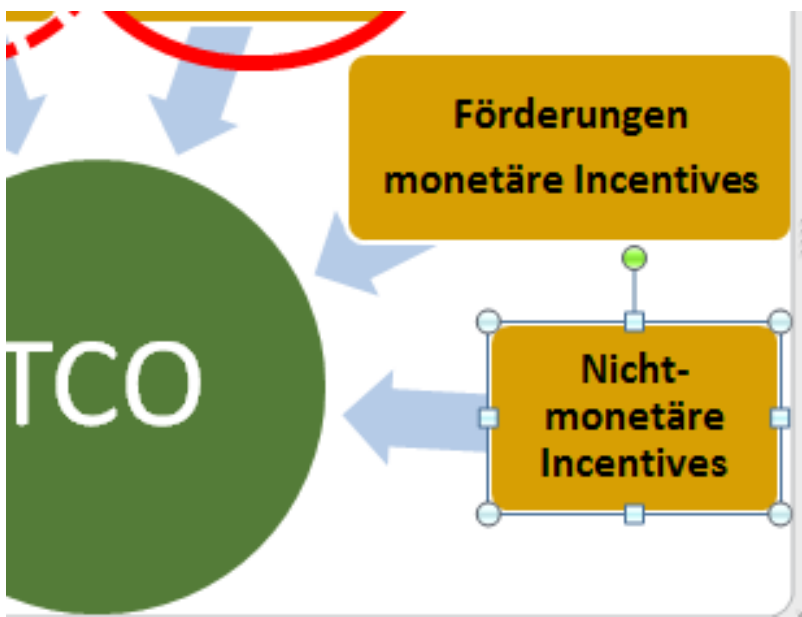
**2020**

Nutzungsdauer ca. 8 – 10 Jahre

Start Fahrzeugtausch

**2030**

**CO<sub>2</sub>-freie  
Stadtlogistik  
CNL**

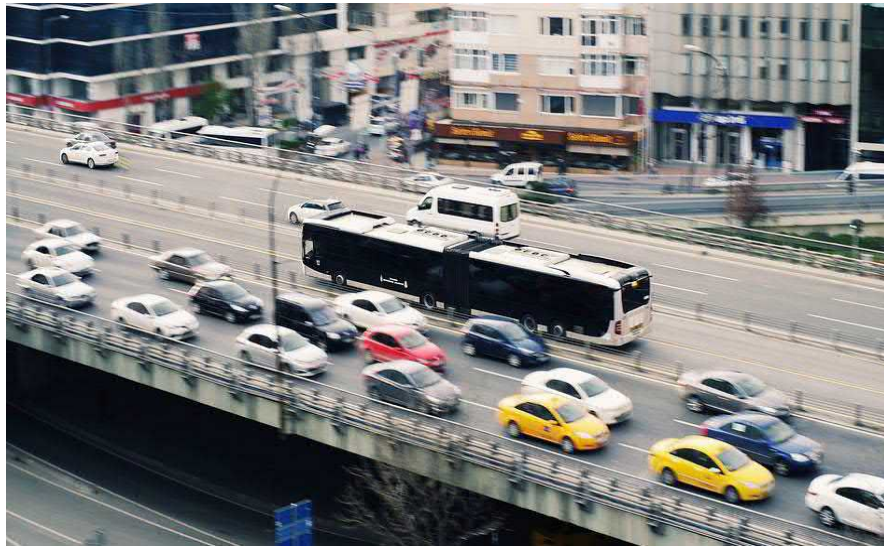


# Nicht monetäre Incentives für e-Trucks & e-VANs

## 2. fließender Verkehr TRUCK

1. Verlängerte Zustellfenster

2. ruhender Verkehr VAN



© pixabay



© cc0 1.0

BOKU Incentives Katalog

<http://urbanaccessregulations.eu/>

<http://www.eafo.eu>

CNL



# PARIS - den ganzen Tag zustellen

- The access to Paris is restricted for trucks. Trucks are only allowed to drive in at particular times.
- Low- emission vehicles- euro V or higher, CNG and electric- vehicles- which do not have more than 29 square metres are allowed to drive into the city all day



© Richard Ley

CNL

# Madrid 2 h länger zustellen

In the „Areas de Prioridad Residencial“ (residential areas) the access for vehicles from non- residents is restricted. Currently, there are four such zones in Madrid. The access is controlled via Automatic Number Plate Recognition system (ANPR) at the entrance of the zone. The access for delivery vehicles is allowed between 8 am and 1 pm. For vehicles with alternative powertrains (CNG, LNG, hybrid, EV and FCEV) extended delivery times are valid from 8 am to 3 pm. The regulation is implemented on a local level.



# To Dos für Tischarbeit

- Logik der Stadt Logistik
- Logik der Stadt (Verkehrsplanung)
- Wie kann Partnerschaft gelingen?
- Die nächsten Schritte?