

Pupillomatstudie

Schläfrigkeitstest bei KFZ - Lenkern

Sekundenschlaf



Lenker unverletzt !







Studiendesign :

- 1 Kalenderjahr (Sept. 2005 - Sept. 2006)
- 1200 Messungen - 75 % am Tag
- 25% in der Nacht
- Kernzeit : 13.00 - 15.00 / 1.00 - 3.00

Abt. Verkehrstechnik - Land O.Ö

BMVIT

Kfv

Univ. Prof. Dr. Walzl

Polizei

Abschluß :

Unter den Rahmenbedingung einer Verkehrskontrolle
die Fahrtauglichkeit der KFZ-Lenker zu prüfen

Der Polizei einen " Alkomat " für Schläfrigkeitstest zur
Verfügung zu stellen

Straßenkontrollen bisher



ungarisches Zugfahrzeug



Diagrammscheibe



Armaturenbrett



Manipulation

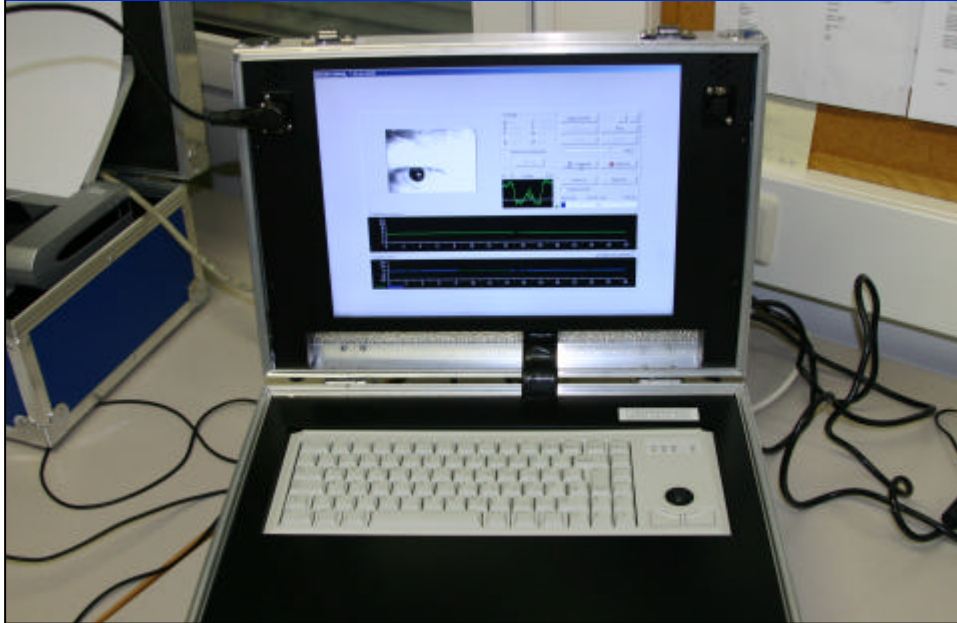


Kontrolle



Manipulationsvorrichtung

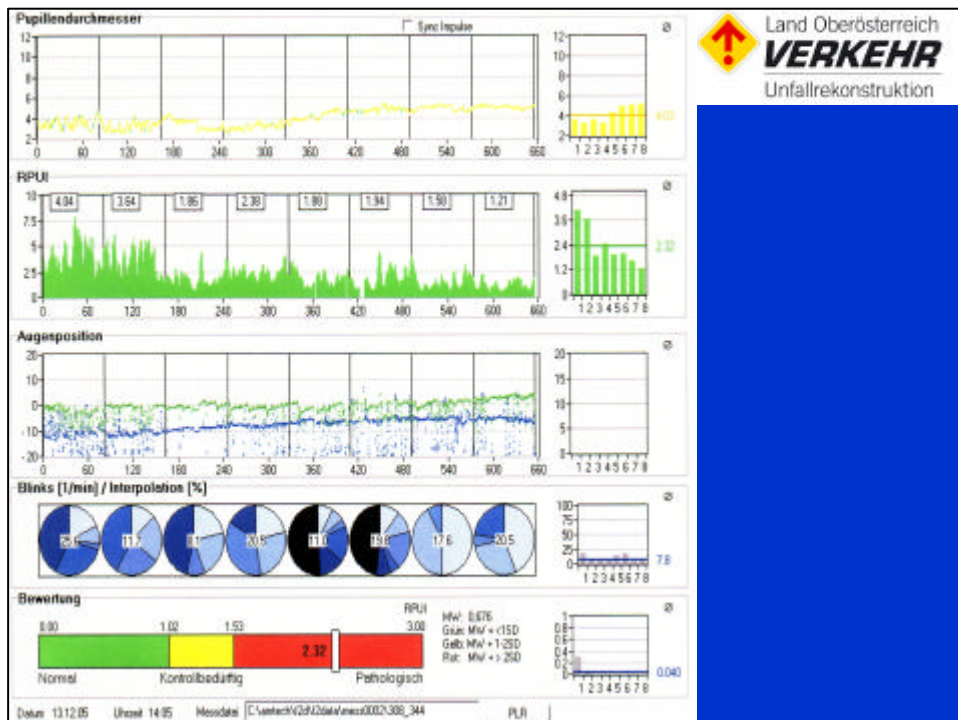


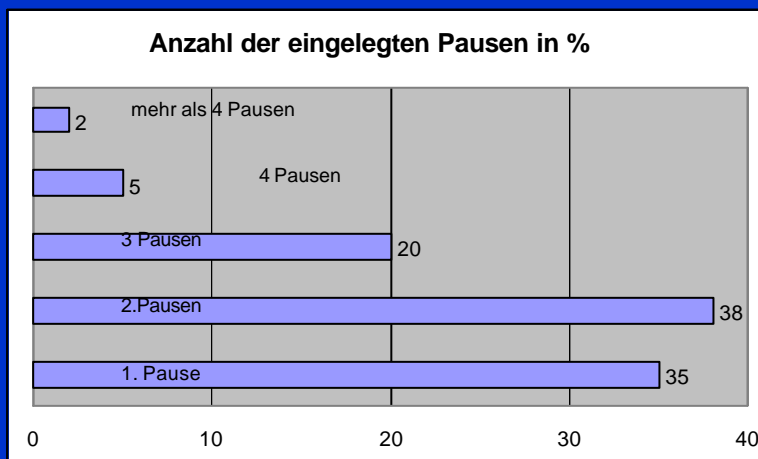
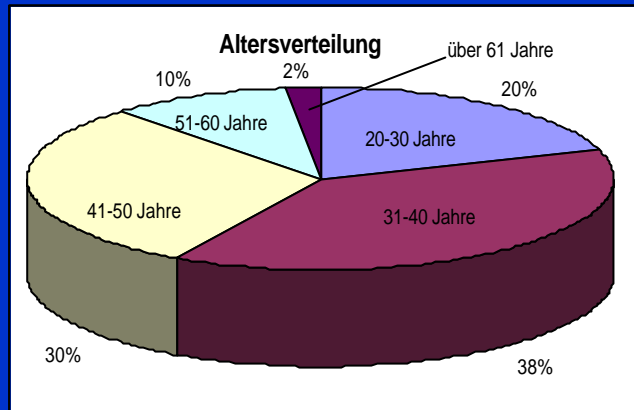




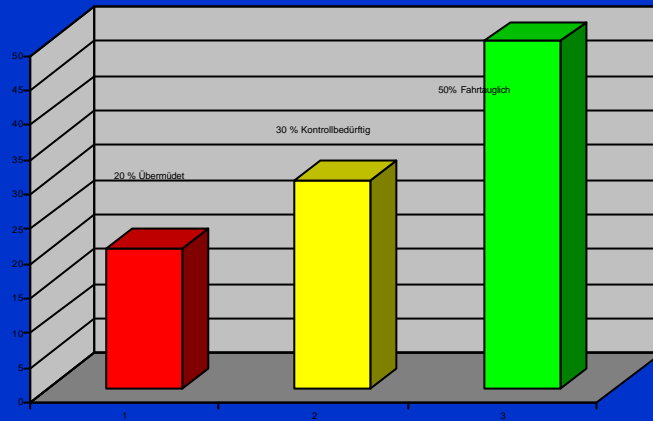








N= 690



Stichprobe am 18.02.2006
Tauernautobahn bei Golling

