

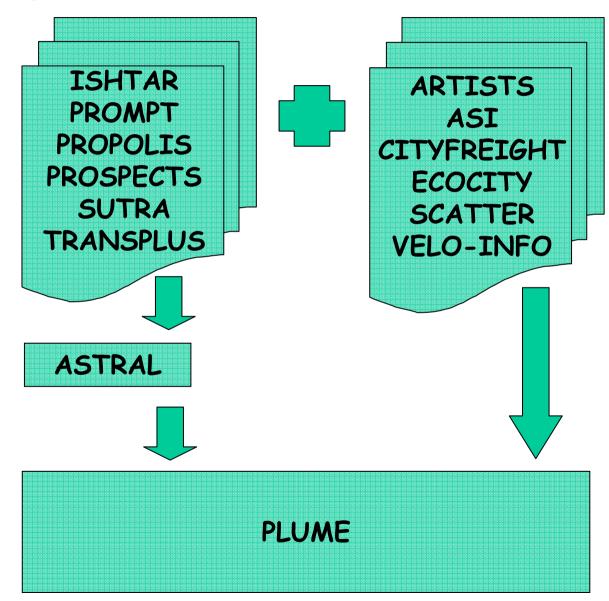
# PLUME - EU Forschungscluster zum Thema Raumplanung & Verkehr

Dr. Philine Gaffron TU Hamburg-Harburg

## Raumplanungs- und Verkehrsforschung: Strategien für die Stadt der Zukunft

- Der LUTR-Cluster PLUME verbindet 12 Projekte, die durch die EU-Kommission unter der key action "City of Tomorrow" gefördert werden.
- · LUTR-Themen
  - Wechselwirkungen zwischen Flächennutzung und Verkehr
  - Auswirkungen auf die Umwelt
- Gemeinsame Zielsetzung der Projekte:
  - Entwicklung strategischer LUT Ansätze und Methoden, die zu einer Förderung der nachhaltigen Stadtentwicklung beitragen können

## Der LUTR-Cluster





## Die PLUME Projekte - 1

- ARTISTS Empfehlungen für die Umgestaltung innerstädtischer Hauptverkehrsstrassen
- ASI
   Verständnis für Aspekte der subjektiven Lebensqualität in Verbindung mit Verkehrsund Mobilitätsstrategien erhöhen
- CITYFREIGHT Identifizierung, Konzeption (7
  Beispiele) und Bewertung von nachhaltigen
  Wirtschaftsverkehrskonzepten für urbane Räume
- ECOCITY Entwurf von Modellquartieren für urbane Strukturen, die nachhaltig Mobilität sowie minimierten Materialfluss und Energieverbrauch und höchstmögliche ökologische Verträglichkeit ermöglichen (7 Beispiele)



## Die PLUME Projekte - 2

- ISHTAR
   Software für die Bewertung kurz- und langfristiger Maßnahmen hinsichtlich ihrer Auswirkung auf Umwelt, öffentliche Gesundheit und Denkmäler
- PROMPT Identifizierung, Bewertung und Verbreitung neuer Werkzeuge und Lösungen für die Förderung des Fußverkehrs
- PROPOLIS Entwicklung und Bewertung nachhaltiger Strategien für Raum- und Verkehrsplanung (optimierte Kombination von ÖV, MIV und FN Maßnahmen)
- PROSPECTS Hilfestellung und Werkzeuge für die Entscheidungsfindung im Bereich nachhaltiger Verkehrs- und Stadtplanung



## Die PLUME Projekte - 3

- SCATTER: erforschen der Gründe und Konsequenzen urbanen Zersiedelung (urban sprawl) und Entwicklung wirksamer Gegenstrategien
- SUTRA: konsistente (Planungs-) Ansätze für die Analyse urbaner Verkehrsprobleme
- TRANSPLUS: identifizieren von best practice im Bereich LUTR
- VELOINFO: internetbasiertes Kompetenzzentrum zu Radverkehr und Radverkehrsmaßnahmen mit erwiesener Wirksamkeit



### Oberstes Ziel von PLUME ist...

...den Innovationstransfer von der Forschungsgemeinde zu Anwendern und Entscheidungsträgern auf dem Gebiet der Planung und der städtischen Mobilität zu vereinfachen, um die Lebensqualität in den Städten zu verbessern."





## Der PLUME-Terminkalender

- Beginn November 2002
- 1. Seminar Brüssel,3.-4. April 2003
- 2. Seminar Brüssel,
   29.-30. March 2004
- 3. und letztes Seminar Köln, 15.-16. Juni 2005





### PLUME-Aktivitäten

- · Anwenderbedürfnisse untersuchen
- Zusammenfassung und peer review relevanter Ergebnisse aus nationalen und internationalen Projekten
- Diskussion und Austausch zwischen Forschern und Endnutzern ermöglichen
- Best practice (good practice?) auf der nationalen Ebene verbreiten und nutzen





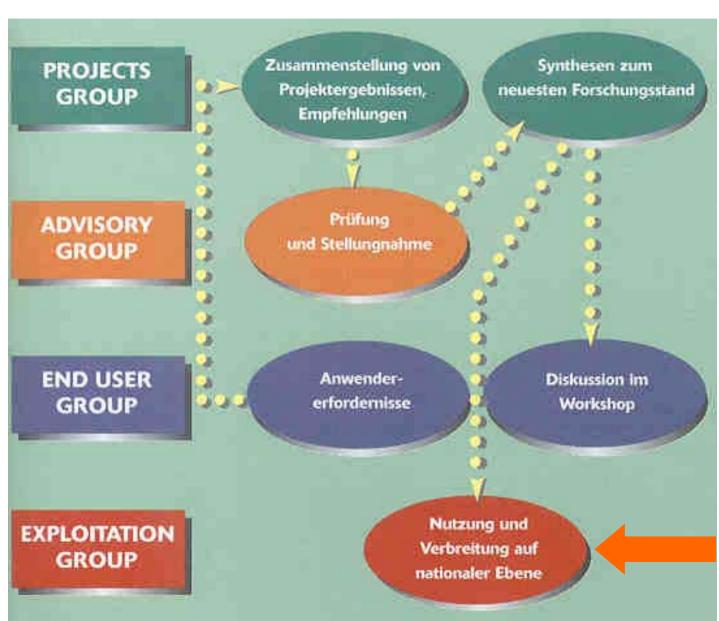
## Die PLUME-Methode und -Struktur

10 Mitglieder

5 Mitglieder

17 Städte

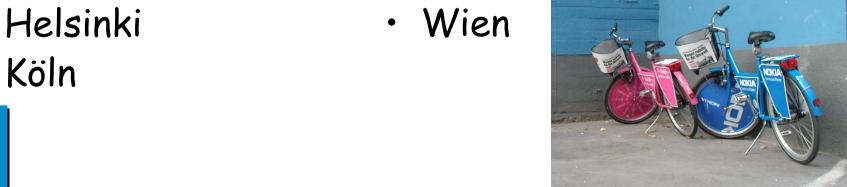




# Die Städte in der End-User Group

- · Aalborg
- Athen
- Brüssel
- · Clermont-Ferrant
- Danzig
- · Den Haag
- · Dresden
- · Helsinki
- Köln

- Merseyside
- Neapel
- · Rom
- · Southwark, London
- · Stockholm
- Suceava
- Surrey





## Die PLUME-Outputs

- Glossar der LUTR-Konzepte und technischen Begriffe
- · Berichte:
  - themenspezifische synthesis reports
  - State of the Art Reviews (jährlich fortgeschrieben)
  - Bericht zu Endnutzerbedürfnissen, Barrieren und (Wissens-) Lücken
  - Benchmarkingbericht
  - Endbericht
- Informationsquellen:
  - Rundbriefe
  - landesweite und regionale Seminare
  - Internetseite
  - LUTR-Buch (2006)



# Themen der Synthesis Reports - 1

#### A) Probleme

- 1. Environmental Problems
- 2. Social Problems
- 3. Economic Problems





# Themen der Synthesis Reports - 2

#### B) Strategien / policies

- 4. Land Use Planning Measures
- 5. Infrastructure Provision
- 6. Infrastructure Management
- 7. Public Transport
- 8. Travel Demand Management
- 9. Information Measures
- 10. Pricing Measures
- 11. Walking and Cycling Measures
- 12. Urban Freight Transport Measures
- 13. Vehicle Technology Measures
- 14. Innovative Modes
- 15. Integrated Strategies





## Themen der Synthesis Reports - 3

#### C) Prozesse

- 16. Setting Targets
- 17. Strategy Development
- 18. Strategy Impacts Forecasting
- 19. Strategy Appraisal
- 20. Public Participation
- 21. Strategy Implementation
- 22. Financing





# Outputs der PLUME Projekte

- · Richtlinien
- · best practice Beispiele
- · Evaluationsmethode und -studien
- · Planungsansatz oder -methode
- · Software
- >> Entscheidungshilfen für die Strategiefindung



### Was findet sich wo?

- · ARTISTS, ECOCITY & PROMPT:
  Richtlinien für die Umgestaltung von
  Hauptverkehrsstrassen, für LUT-Planung
  bzw. Förderung des Fußgängerverkehrs
- ASI & SCATTER: Evaluationsstudien zu Lebensqualität und Zersiedelung der Städte
- CITYFREIGHT & PROPOLIS:

   Evaluations und Planungsmethoden für den städtischen Güterverkehr bzw. die LUT-Planung

### Was findet sich noch?

- ISHTAR & PROSPECTS: Software-Tools für Entwurf und Evaluation von Raumplanungs- und Verkehrsstrategien, während
- VELOINFO: web-basiertes
   Kompetenzzentrum zum Thema Fahrrad aufbaut
- TRANSPLUS: best practice für LUT-Maßnahmen



## www.lutr.net







PROPOLIS



■ TRANSPLUS