



**„Verkehrssicherheitstagung“**  
Wiener Rathaus  
04. Dezember 2006

Universität für Bodenkultur Wien  
Department für Raum, Landschaft  
und Infrastruktur  
Institut für Verkehrswesen **Ve**

**Lokale Verkehrssicherheit in  
Österreich -  
Eine Standortbestimmung anhand des  
> Leitfaden Verkehrssicherheit  
für Städte und Gemeinden „neu“ <**

**Wolfgang J. BERGER**  
Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn.  
Tel.: 01 47654-5306  
E-mail: w.j.berger@boku.ac.at

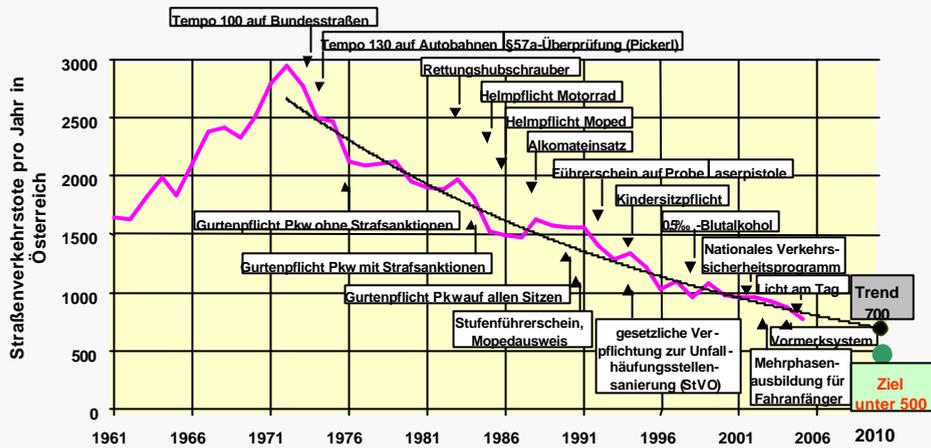
**Robert TRAUB**  
F.Ass. Dipl.-Ing.  
Tel.: 01 47654-53136  
E-mail: robert.traub@boku.ac.at

## Inhalt

- Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden (2. Auflage 2006)
- Unfallgeschehen
  - in Österreich
  - in Städten und Gemeinden 2000 <--> 2005
- Projektideen
  - „Best-Practise-Beispiele aus Österreich“
  - „Lokales Verkehrssicherheitsprogramm“

## Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden Genese

- Auslöser: Nationales Verkehrssicherheitsprogramm 2002 mit Verkehrssicherheitsziel 2010



--> Beitrag der Städte und Gemeinden?

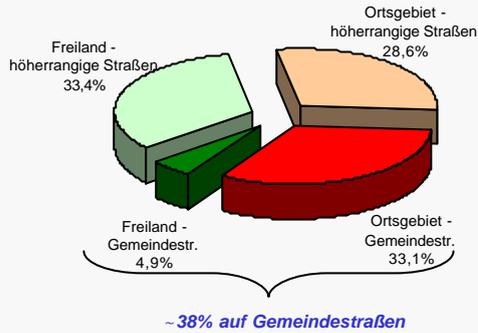
## Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden Genese

- Beauftragung des Leitfadens durch den Österreichischen Städtebund im Dez. 2001
- Bearbeitung durch das Institut für Verkehrswesen der BOKU Wien, unter Mitarbeit des Kuratoriums für Verkehrssicherheit
- Veröffentlichung im Okt. 2002 (mit Unfalldaten des Jahres 2000)
- Aktualisierung der Inhalte mit Zeitbezug im Sept./Nov. 2006
- Veröffentlichung 2. Auflage Ende 2006 (mit Unfalldaten des Jahres 2005)

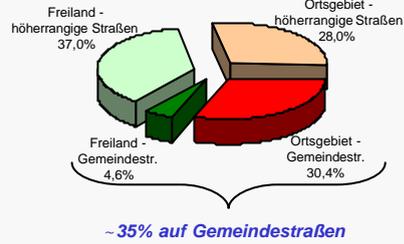


# Unfallgeschehen in Österreich 2005

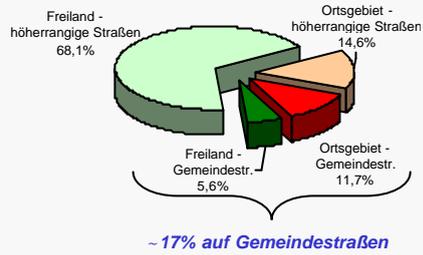
## Unfälle mit Personenschaden 2005



## Verletzte 2005

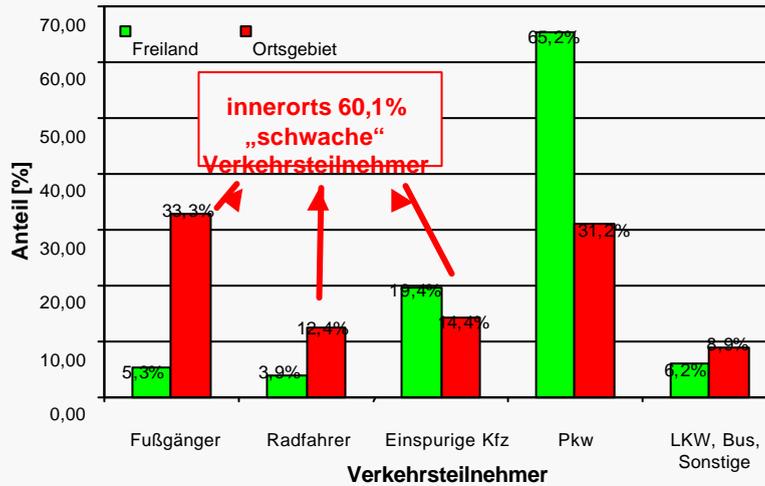


## Getötete 2005



# Getötete 2005

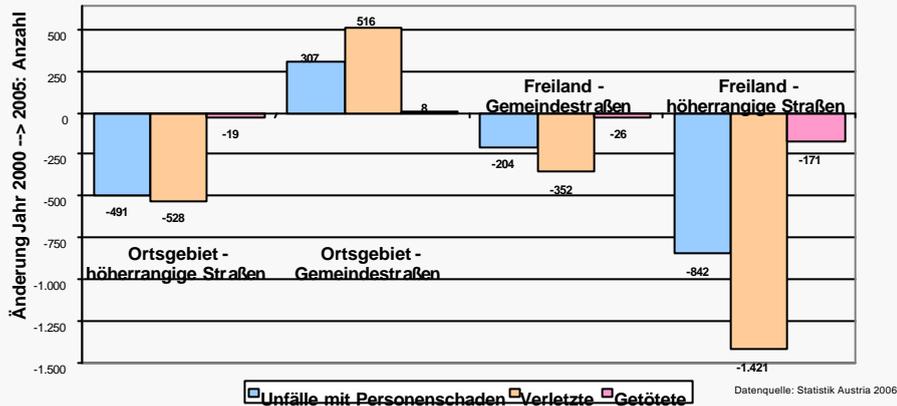
## Getötete 2005 (insgesamt 768) nach Art der Verkehrsteilnahme



Datenquelle: Statistik Austria 2006

## Unfallgeschehen in Österreich 2000 - 2005

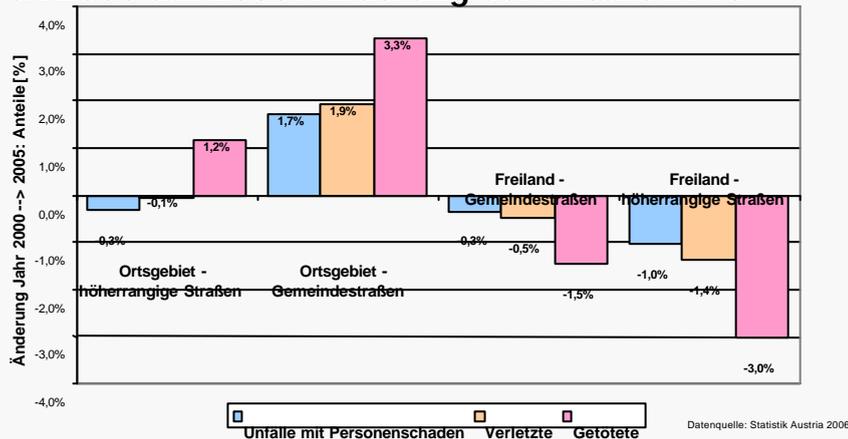
von 2000 auf 2005: Änderung der Anzahl  
 Unfälle mit Personenschaden .... minus 1230 (= 2,9%)  
 Verletzte ..... minus 1695 (= 3,1%)  
 Getötete ..... minus 208 (= 21,3%)



--> Zunahmen nur im Ortsgebiet auf Gemeindestraßen!

## Unfallgeschehen in Österreich 2000 - 2005

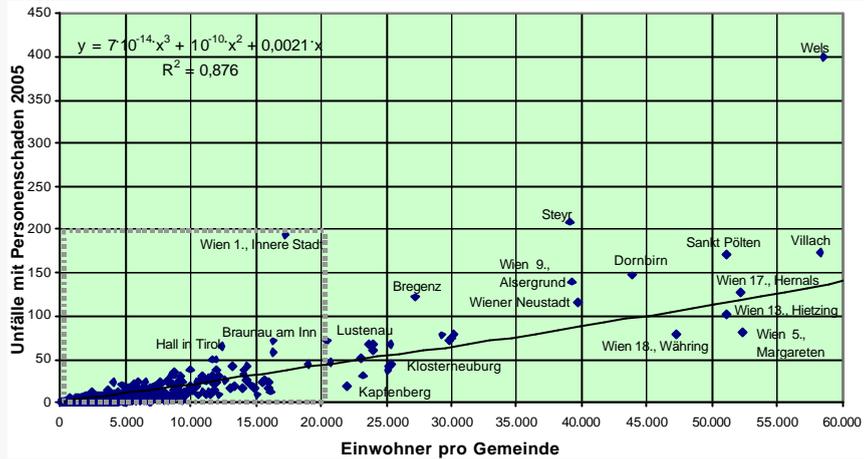
von 2000 auf 2005: Änderung der Anteile in %



--> Zunahmen nur im Ortsgebiet, hauptsächlich auf Gemeindestraßen!

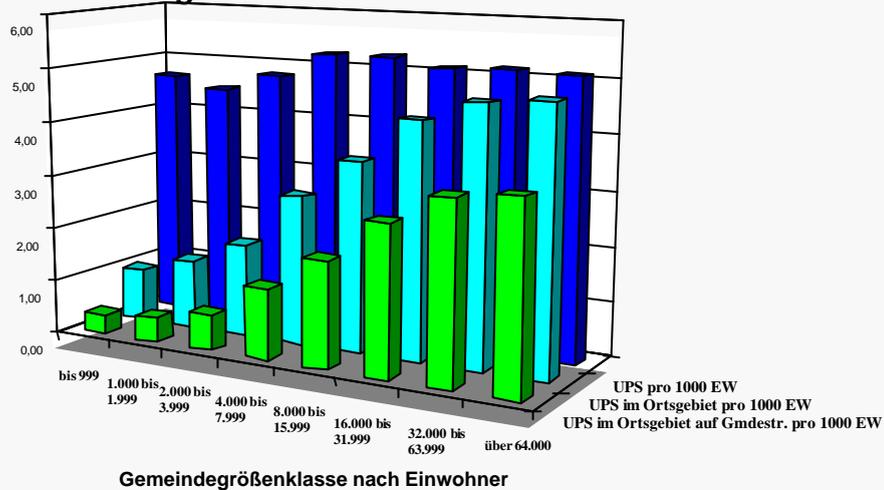
## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2005 - grafisch

**Beispiel: Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf  
Gemeindestraßen (Städte u. Gemeinden bis 60.000 EW)**



## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2005 nach Größenklassen

**Unfälle mit Personenschaden 2005 nach  
Gemeindegrößenklassen**



# Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2005 und 2000 - tabellarisch

2 Tabellen mit unterschiedlicher Ordnung:

(Leitfaden, 2. Auflage: S 94 - 126)

<b>Politische Gemeinde</b> (nach Unfallgeschehen im Ortsgebiet auf Gemeindestraßen)	<b>Unfälle mit Personenschaden 2005</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Freiland + Ortsgeb.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet alle Str.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet Gmde.-Str.</th> </tr> <tr> <td>EW 2005</td> <td>Anzahl pro 1.000 EW</td> </tr> </table>	Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.		EW 2005	Anzahl pro 1.000 EW	<b>Unfälle mit Personenschaden 2000</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Freiland + Ortsgeb.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet alle Str.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet Gmde.-Str.</th> </tr> <tr> <td>EW 2000</td> <td>Anzahl pro 1.000 EW</td> </tr> </table>	Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.		EW 2000	Anzahl pro 1.000 EW	<b>Vergleich 2005 - 2000</b> Wert 2000 minus Wert 2005 Verringerung d. UPS/EW = positiv								
Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.																							
EW 2005	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW																						
Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.																							
EW 2000	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW</td> <td>UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW</td> <td>UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW</td> <td>2005 Ziel für 2010 erreicht?</td> </tr> </table>	UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW	2005 Ziel für 2010 erreicht?																						
UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW	2005 Ziel für 2010 erreicht?																								

(Leitfaden, 2. Auflage: S 127 - 159)

<b>Politische Gemeinde</b> (in alphabetischer Reihenfolge)	<b>Unfälle mit Personenschade</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Freiland + Ortsgeb.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet O alle Str.</th> <th colspan="2">G</th> </tr> <tr> <td>EW 2006</td> <td>Anzahl pro 1.000 EW</td> </tr> </table>	Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet O alle Str.		G		EW 2006	Anzahl pro 1.000 EW				
Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet O alle Str.		G									
EW 2006	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW								

# Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2005 und 2000 - tabellarisch

<b>Politische Gemeinde</b> (nach Unfallgeschehen im Ortsgebiet auf Gemeindestraßen)	<b>Unfälle mit Personenschaden 2005</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Freiland + Ortsgeb.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet alle Str.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet Gmde.-Str.</th> </tr> <tr> <td>EW 2005</td> <td>Anzahl pro 1.000 EW</td> </tr> </table>	Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.		EW 2005	Anzahl pro 1.000 EW	<b>Unfälle mit Personenschaden 2000</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Freiland + Ortsgeb.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet alle Str.</th> <th colspan="2">Ortsgebiet Gmde.-Str.</th> </tr> <tr> <td>EW 2000</td> <td>Anzahl pro 1.000 EW</td> </tr> </table>	Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.		EW 2000	Anzahl pro 1.000 EW	<b>Vergleich 2005 - 2000</b> Wert 2000 minus Wert 2005 Verringerung d. UPS/EW = positiv								
Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.																							
EW 2005	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW																						
Freiland + Ortsgeb.		Ortsgebiet alle Str.		Ortsgebiet Gmde.-Str.																							
EW 2000	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW	Anzahl pro 1.000 EW																						
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW</td> <td>UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW</td> <td>UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW</td> <td>2005 Ziel für 2010 erreicht?</td> </tr> </table>	UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW	2005 Ziel für 2010 erreicht?																						
UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW	2005 Ziel für 2010 erreicht?																								

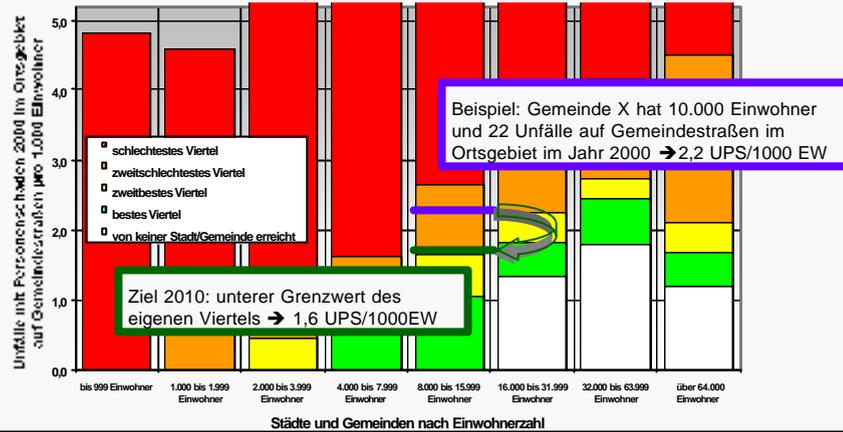
  

Politische Gemeinde	EW 2005	Freiland + Ortsgeb. pro 1.000 EW	Ortsgebiet alle Str. pro 1.000 EW	Ortsgebiet Gmde.-Str. pro 1.000 EW	EW 2000	Freiland + Ortsgeb. pro 1.000 EW	Ortsgebiet alle Str. pro 1.000 EW	Ortsgebiet Gmde.-Str. pro 1.000 EW	UPS Freiland + Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS im Ortsgebiet pro 1.000 EW	UPS auf Gemeindestr. im Ortsgeb./1.000 EW	2005 Ziel für 2010 erreicht?
Markgrafneusiedl	831	9,10	3,6	3,6	991	4,4	1,0	0,0	-6,79	-2,60	-3,61	
Gallzein	550	3,5	3,4	3,6	508	1,2	2,0	1,9	-3,48	-1,66	-1,66	
Bürserberg	518	3,5	3,4	3,6	548	1,8	1,8	1,8	-3,97	-2,04	-2,04	
Loretto	400	2,5	5,0	2,5	366	1,2	0,0	0,0	-2,27	-5,00	-5,00	
Ehenbichl	790	6,7	5,1	4,5	702	4,5	1,4	1,4	-1,90	-3,64	-3,64	
Warth	187	4,2	10,7	1,5	203	4,1	9,9	0,0	-1,69	-0,84	-5,35	
Wald am Schoberpaß	654	9,1	6,1	6,1	708	6,8	0,0	0,0	-5,29	-6,12	-6,12	
Dünserberg	142	2,1	7,0	1,7	148	3,2	0,0	0,0	6,19	-7,04	-7,04	
Kaisers	85	1,1	11,6	11,7	83	1,1	0,0	0,0	0,28	-11,76	-11,76	
<b>1.000 bis 1.999 Einwohner</b>												
Lockenhaus	1991	5,2	1,4	0,0	2018	12,5	0,0	0,0	3,44	-1,00	0,00	✓
Zurndorf	1989	6,3	1,5	0,0	2002	4,2	0,5	0,0	-1,02	-1,01	0,00	✓
Mortantsch	1987	7,3	1,4	0,0	1946	3,1	0,5	0,0	-1,98	-0,49	0,00	✓
Breitenau am Hochlantsch	1985	5,2	0,5	0,0	2101	5,2	1,4	2,9	-0,14	0,92	0,95	✓
Passail	1978	4,2	1,4	0,0	2021	7,3	2,0	3,1	1,44	0,97	1,48	✓
Allerheiligen im Mürtal	1972	5,2	1,4	0,0	1948	9,4	1,0	1,5	2,09	0,01	0,51	✓
Sitzenberg-Reidling	1970	1,0	0,0	0,0	1922	3,1	0,5	0,0	1,05	0,52	0,00	✓
Gätzendorf an der Leitha	1959	7,3	1,4	0,0	1869	14,7	3,2	2,1	3,93	1,69	1,07	✓
Inken	1958	3,1	0,0	0,0	1969	5,2	0,0	0,0	1,01	0,00	0,00	✓

## Zielvorschlag für Städte und Gemeinden

**Zielvorschlag für 2010: Erreichen des unteren Grenzwerts des eigenen Viertels in der eigenen Größenklasse des Jahres 2000**

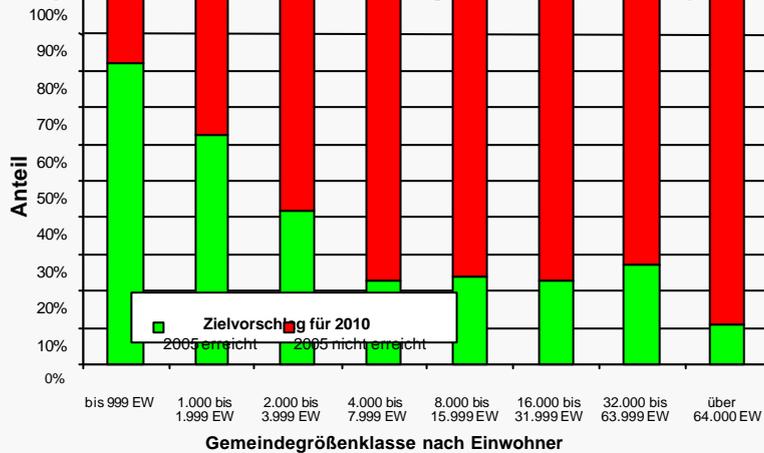
Beispiel: Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf Gemeindestraßen pro 1.000 EW



## Zielerreichung 2005

Städte u. Gemeinden, die 2005 das Ziel 2010 erreicht haben

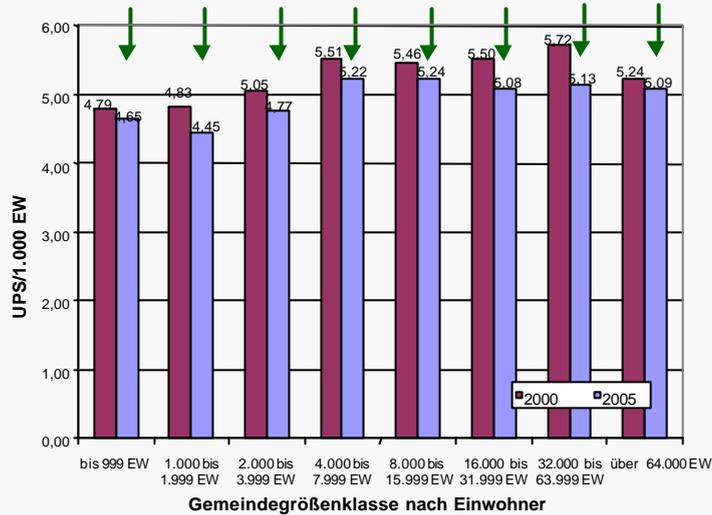
Beispiel: Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf Gemeindestraßen pro 1.000 EW



## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden Vergleich 2005 und 2000

### Durchschnitt pro Größenklasse

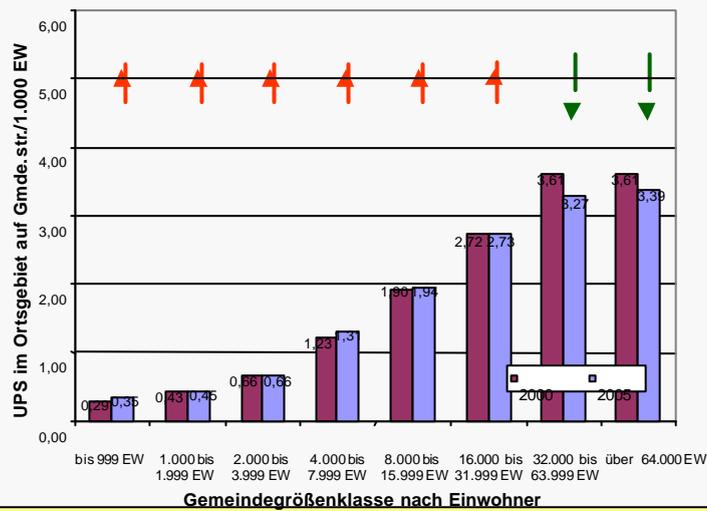
--> alle Unfälle mit Personenschaden pro 1.000 Einwohner



## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden Vergleich 2005 und 2000

### Durchschnitt pro Größenklasse

--> Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf Gmde.str. pro 1.000 EW



## Handlungsbedarf

Die Zeiten ändern sich ... ändern sich die Zeiten??



## Nachfolgeprojekt 1: „Best-Practise-Beispiele aus Österreich“

Idee:

- Umfrage:  
Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit in österr. Städten und Gemeinden?
- Dokumentation: „Best-Practise-Beispielen aus Österreich“  
im Rahmen der  
10 Eckpfeiler  
der lokalen  
Verkehrssicherheit

Laufzeit ca.  
1/2 Jahr

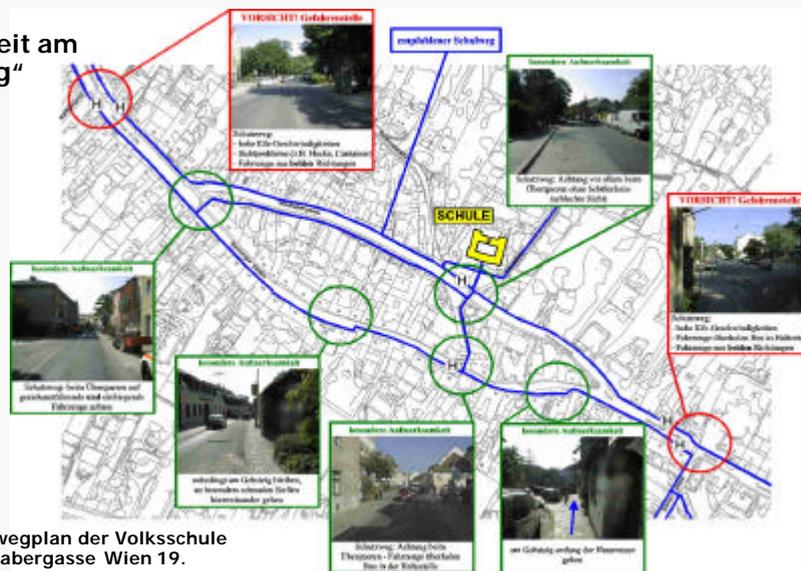
Auftraggeber:

- Österr. Städtebund (✓)
- Österr. Verkehrssicherheitsfonds (?)



## „Best-Practise-Beispiel“

### Aktion „Sicherheit am Schulweg“ in Wien



## Nachfolgeprojekt 2: „Lokales Verkehrssicherheitsprogramm“

### Idee:

- **Hilfestellung / wissenschaftl. Begleitung bei der Erarbeitung / Implementierung eines konkreten Lokalen Verkehrssicherheitsprogramms:**
    - **Problemanalyse** (Zielbestimmung, Zustandsanalyse, Mängelerfassung)
    - **Maßnahmenkonzept** (Kosten-Wirksamkeit, Akzeptanz, Zeitplan)
    - **Programmerstellung**
    - **Implementierung / Umsetzung** (Prozessbegleitung)
    - **Evaluierung** (Effizienzkontrolle, Zielerreichung)
    - **Verbreitung**
- Laufzeit ca. 1 bis 2 Jahre
- Auftraggeber:
- Stadt / Gemeinde **mit Engagement + Handlungsbereitschaft** (?)
  - Verkehrssicherheitsfonds - Länderfonds (?)



„Verkehrssicherheitstagung“  
 Wiener Rathaus  
 04. Dezember 2006

Universität für Bodenkultur Wien  
 Department für Raum, Landschaft  
 und Infrastruktur  
 Institut für Verkehrswesen

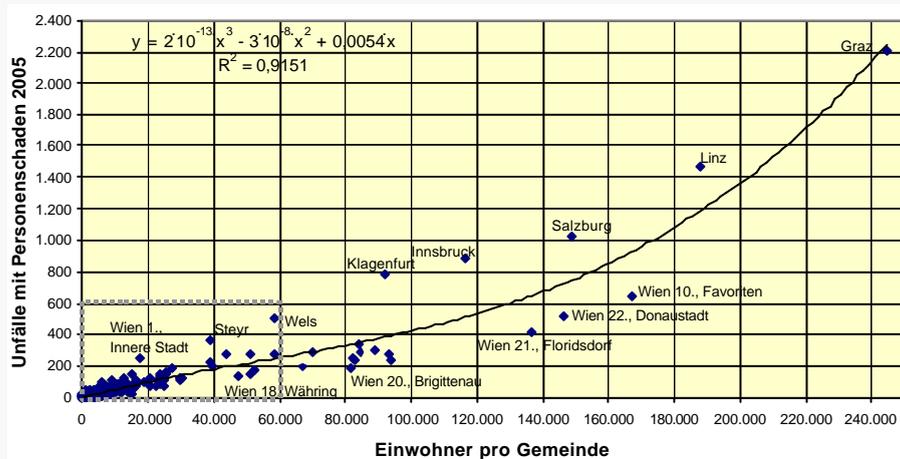
**Lokale Verkehrssicherheit in Österreich - Eine Standortbestimmung anhand des > Leitfaden Verkehrssicherheit für Städte und Gemeinden „neu“ <**

**Wolfgang J. BERGER**  
 Ass.Prof. Dipl.-Ing. Dr.nat.techn.  
 Tel.: 01 47654-5306  
 E-mail: w.j.berger@boku.ac.at

**Robert TRAUB**  
 F.Ass. Dipl.-Ing.  
 Tel.: 01 47654-53136  
 E-mail: robert.traub@boku.ac.at

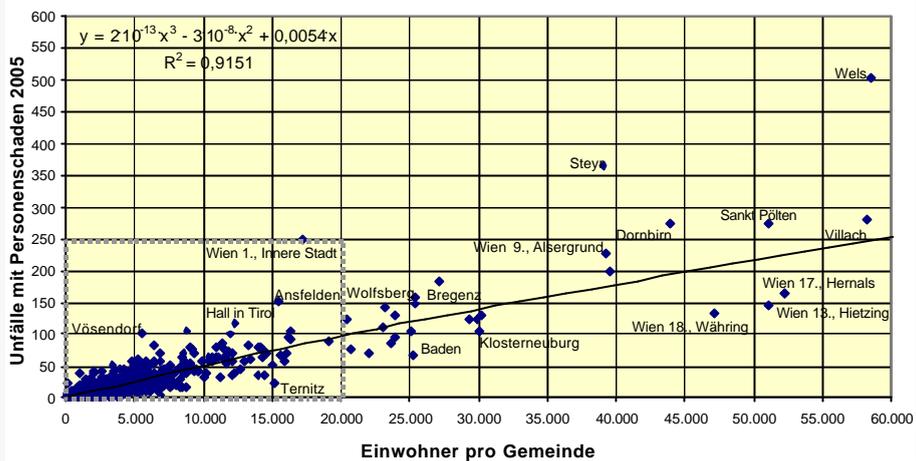
**Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2000 und 2005 - grafisch**

Beispiel: Unfälle mit Personenschaden  
 (alle österr. Städte u. Gemeinden)



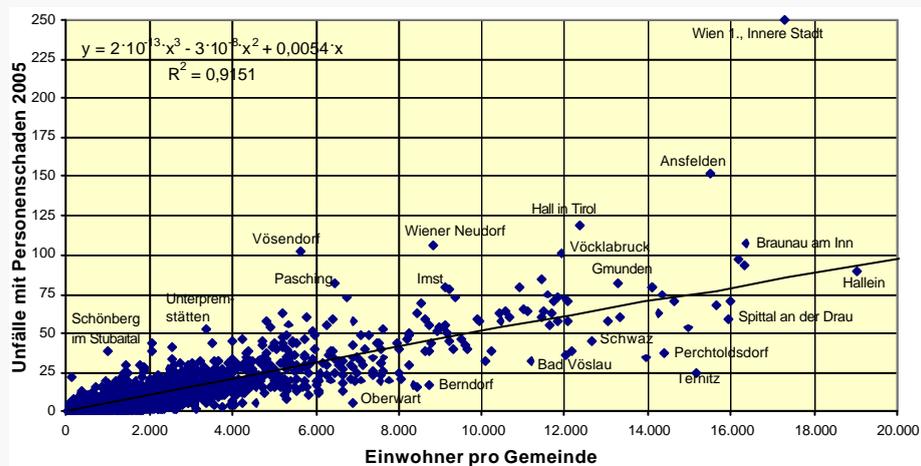
## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2000 und 2005 - grafisch

**Beispiel: Unfälle mit Personenschaden**  
(Städte u. Gemeinden bis 60.000 EW)



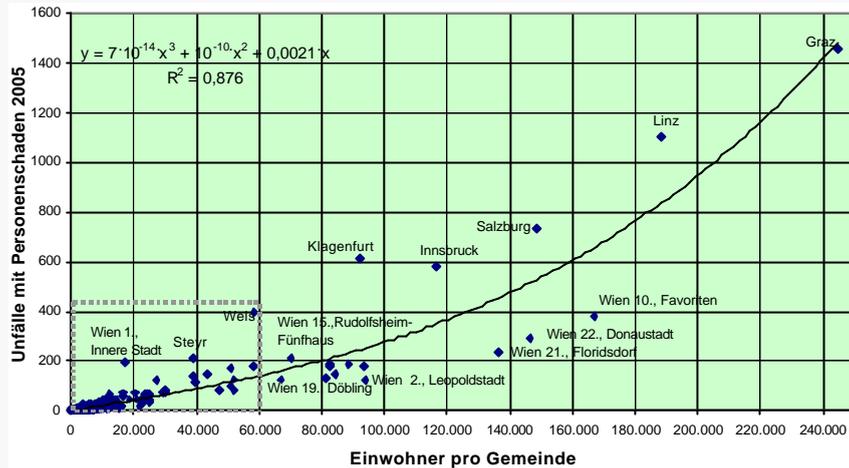
## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2000 und 2005 - grafisch

**Beispiel: Unfälle mit Personenschaden**  
(Städte u. Gemeinden bis 20.000 EW)



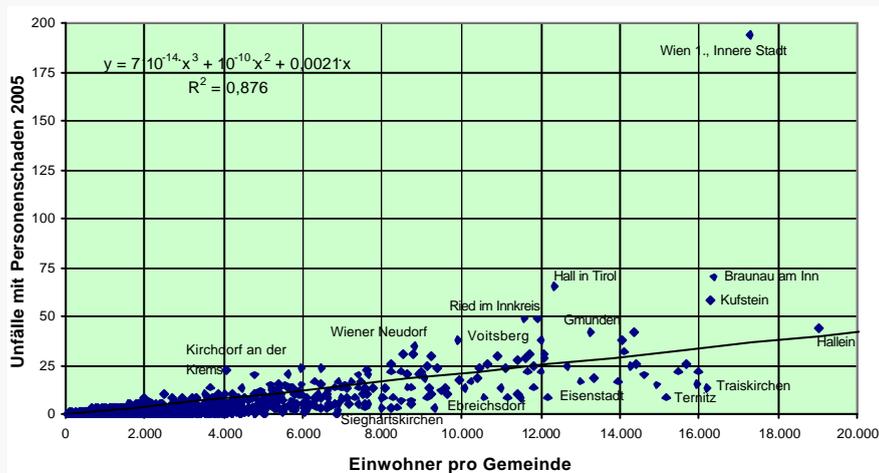
## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2000 und 2005 - grafisch

**Beispiel: Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf  
Gemeindestraßen (alle österr. Städte u. Gemeinden)**



## Unfallgeschehen in Städten u. Gemeinden 2000 und 2005 - grafisch

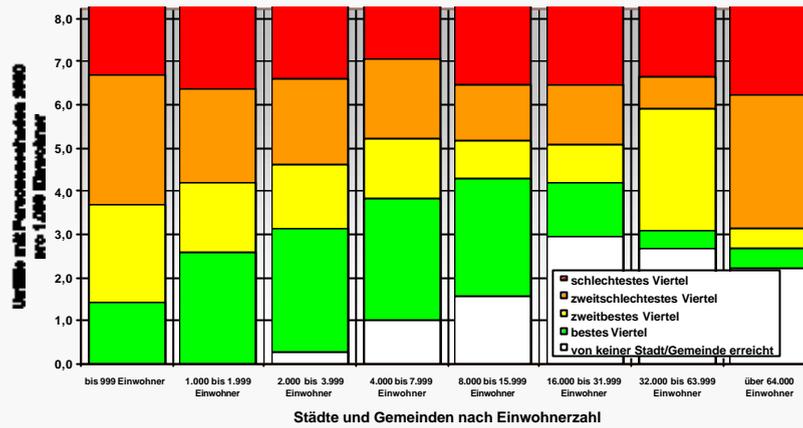
**Beispiel: Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet auf  
Gemeindestraßen (Städte u. Gemeinden bis 20.000 EW)**



## Zielvorschlag für Städte und Gemeinden

Zielvorschlag für 2010: Erreichen des unteren Grenzwerts des eigenen Viertels in der eigenen Größenklasse des Jahres 2000

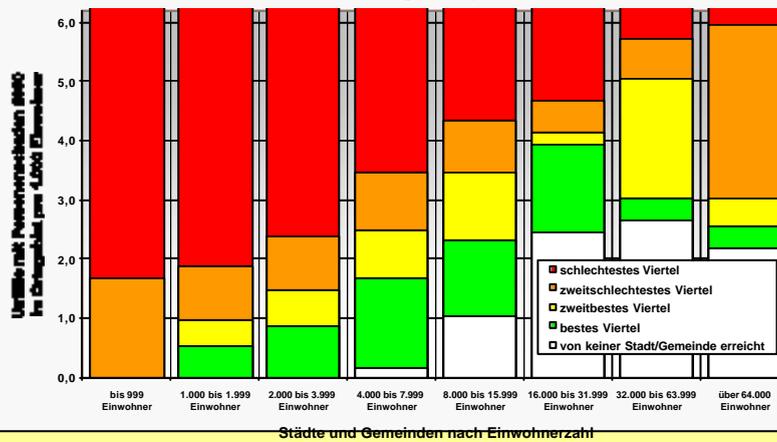
Unfälle mit Personenschaden pro 1.000 EW



## Zielvorschlag für Städte und Gemeinden

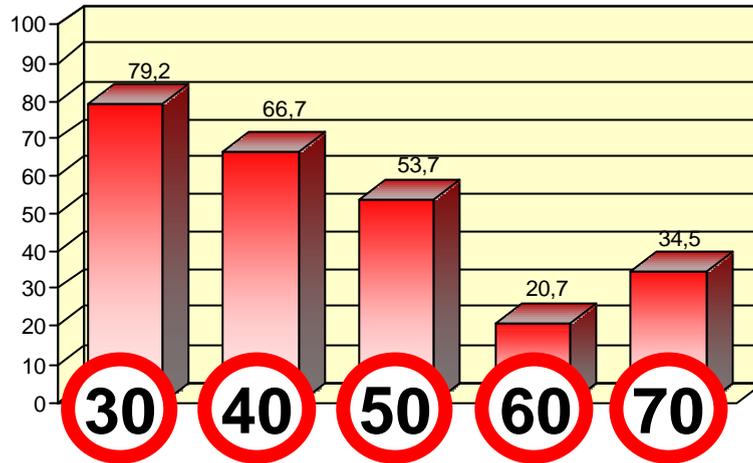
Zielvorschlag für 2010: Erreichen des unteren Grenzwerts des eigenen Viertels in der eigenen Größenklasse des Jahres 2000

Unfälle mit Personenschaden im Ortsgebiet pro 1.000 EW



## Unfallsituation 2005 3/7

Geschwindigkeitsüberschreitung im Ortsgebiet



Quelle: Verkehrsunfallstatistik 2005, S. 81, Kuratorium f. Verkehrssicherheit, Wien, 2005