

# Verkehrsmanagement Salzburg 2002

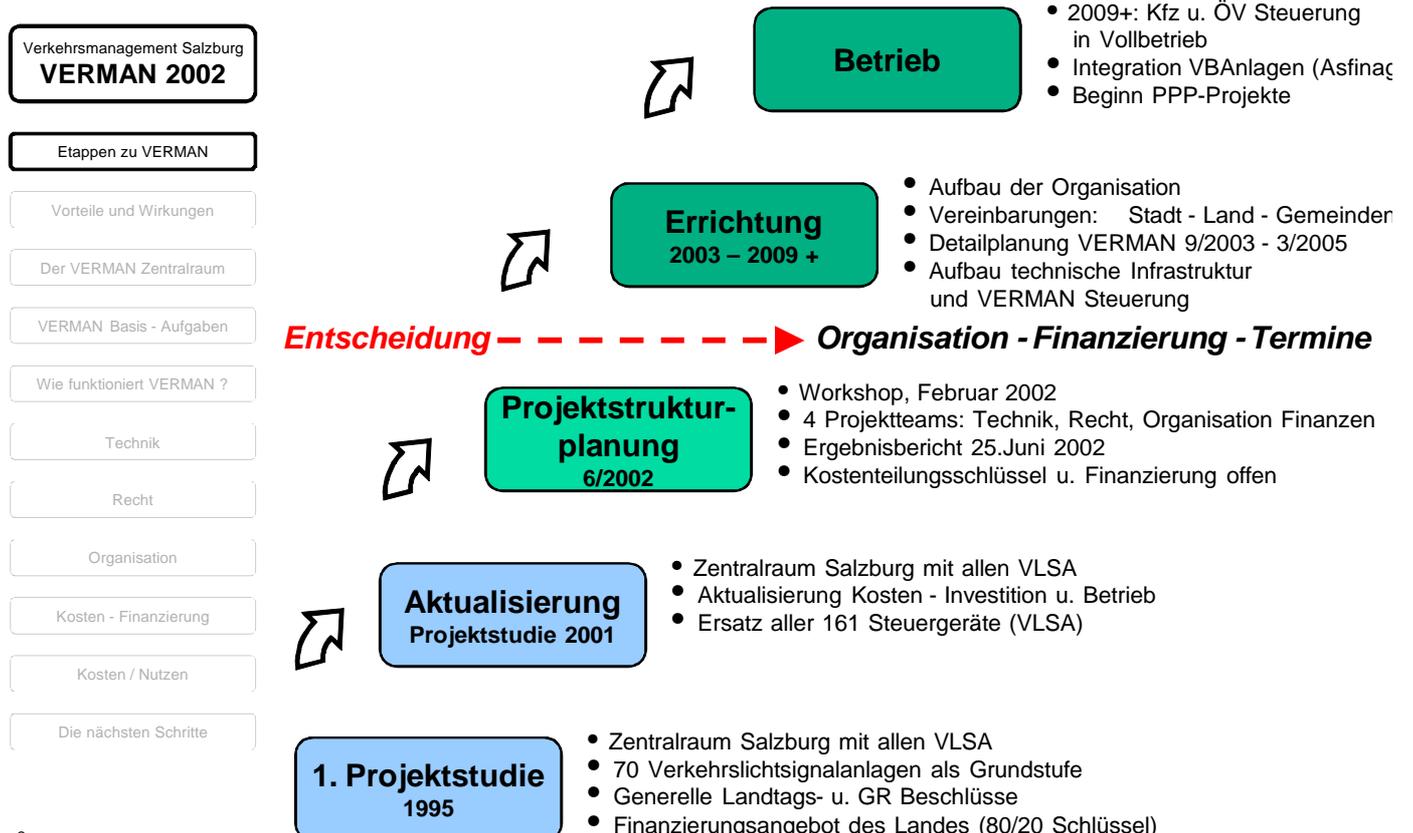
## VERMAN



Stand: 27. 3. 2003



## Etappen zum VERMAN Betrieb



# Vorteile und Wirkungen von VERMAN

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

**Vorteile und Wirkungen**

Der VERMAN Zentralraum

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

Recht

Organisation

Kosten - Finanzierung

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte

- ✂ modernes verkehrsabhängiges Steuerungssystem für alle Verkehrsteilnehmer
- ✂ erhöht Systemleistungsfähigkeit im Straßennetz Zentralraum Salzburg
- ✂ reduziert deutlich Stau- und Wartezeiten für Personen - und Wirtschaftsverkehr, Fußgänger und Radfahrer
- ✂ schafft Priorität für städtische und regionale Linienbusse bei Verkehrslichtsignalanlagen
- ✂ arbeitet nach gemeinsamen verkehrspolitischen Vorgaben von Land, Stadt und Umlandgemeinden (Lenkungsausschuß)
- ✂ reduziert verkehrsbedingte Umweltbelastungen (Schadstoffe, Lärm, etc.)
- ✂ erhöht Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- ✂ ausbaufähig ✂ private Dienste (PPP-Modelle)

# Der VERMAN Zentralraum

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

**Der VERMAN Zentralraum**

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

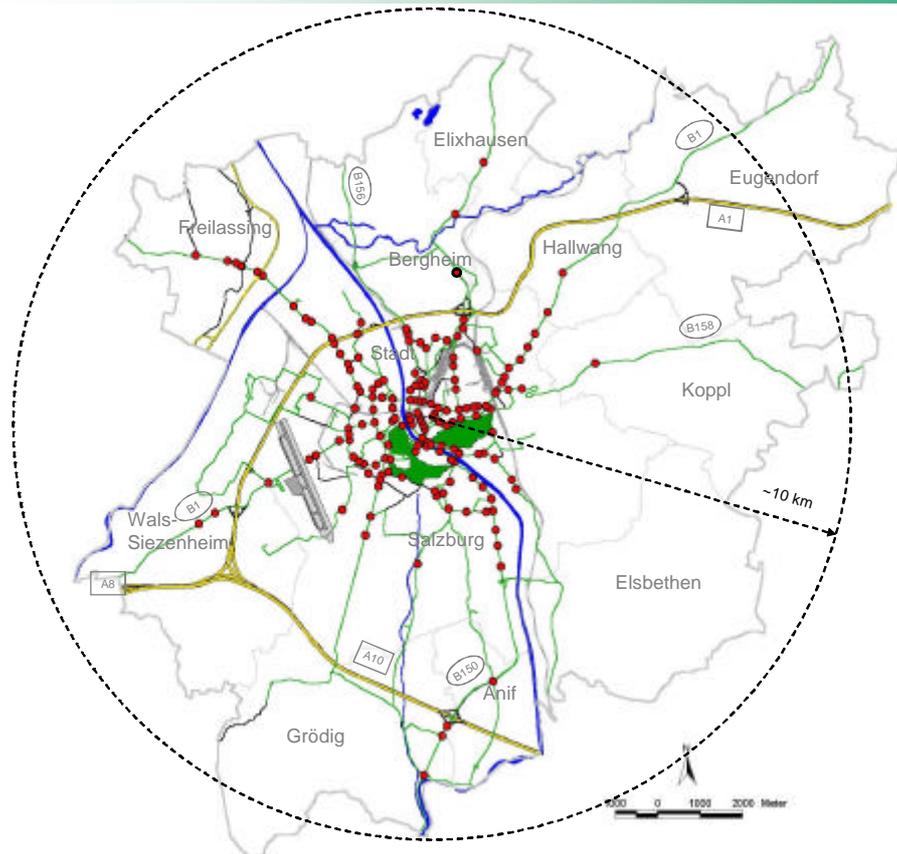
Recht

Organisation

Kosten - Finanzierung

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte



# „Pendlerschere“ und Beschäftigte Stadt Salzburg

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

**Der VERMAN Zentralraum**

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

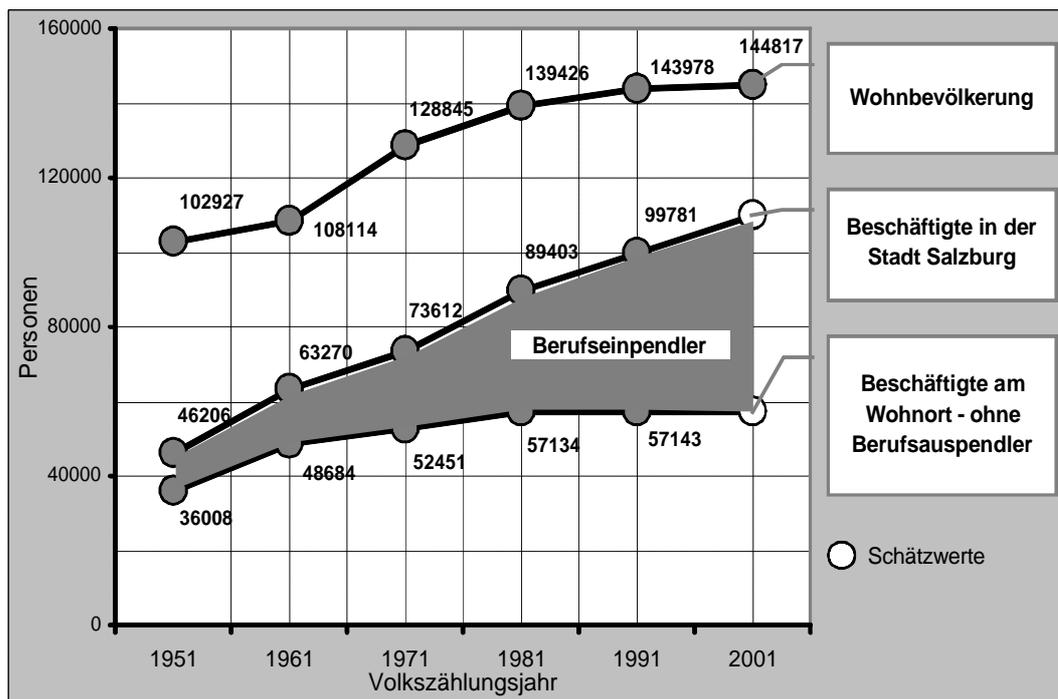
Recht

Organisation

Kosten - Finanzierung

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte



# Tageseinpendler Stadt Salzburg Verkehrsmittel

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

**Der VERMAN Zentralraum**

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

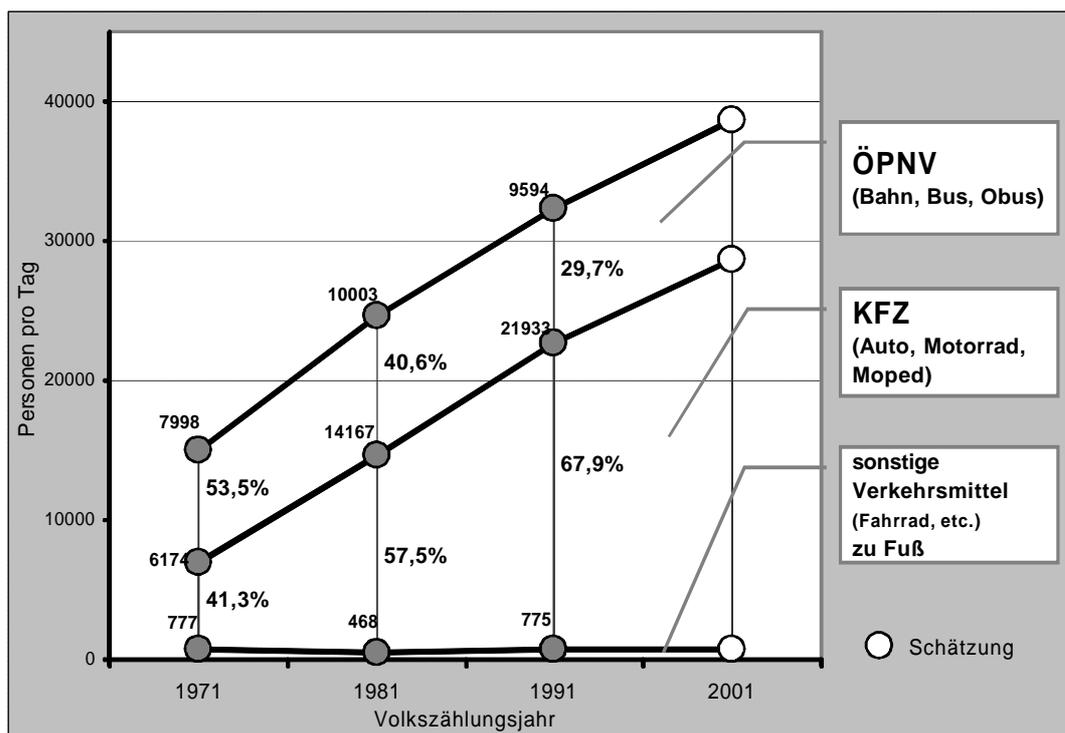
Recht

Organisation

Kosten - Finanzierung

Kosten / Nutzen

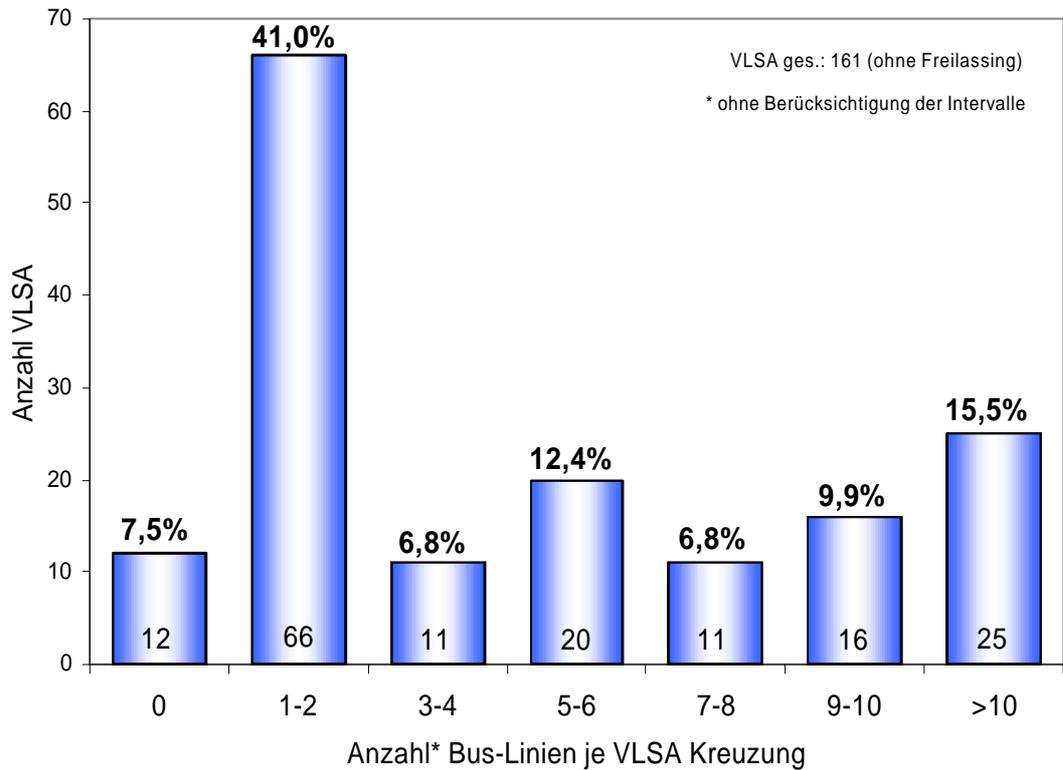
Die nächsten Schritte



# Bus-Linien bei Verkehrslichtsignalanlagen

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

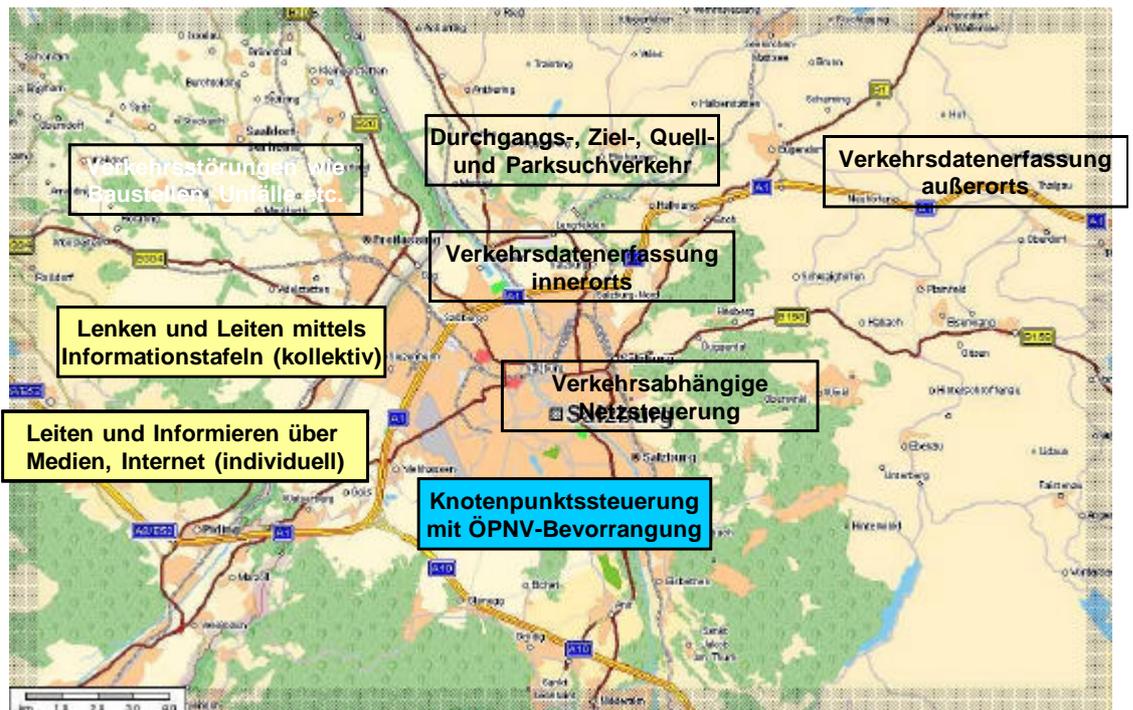
- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen**
- Die nächsten Schritte



# VERMAN Basis - Aufgaben

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben**
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte

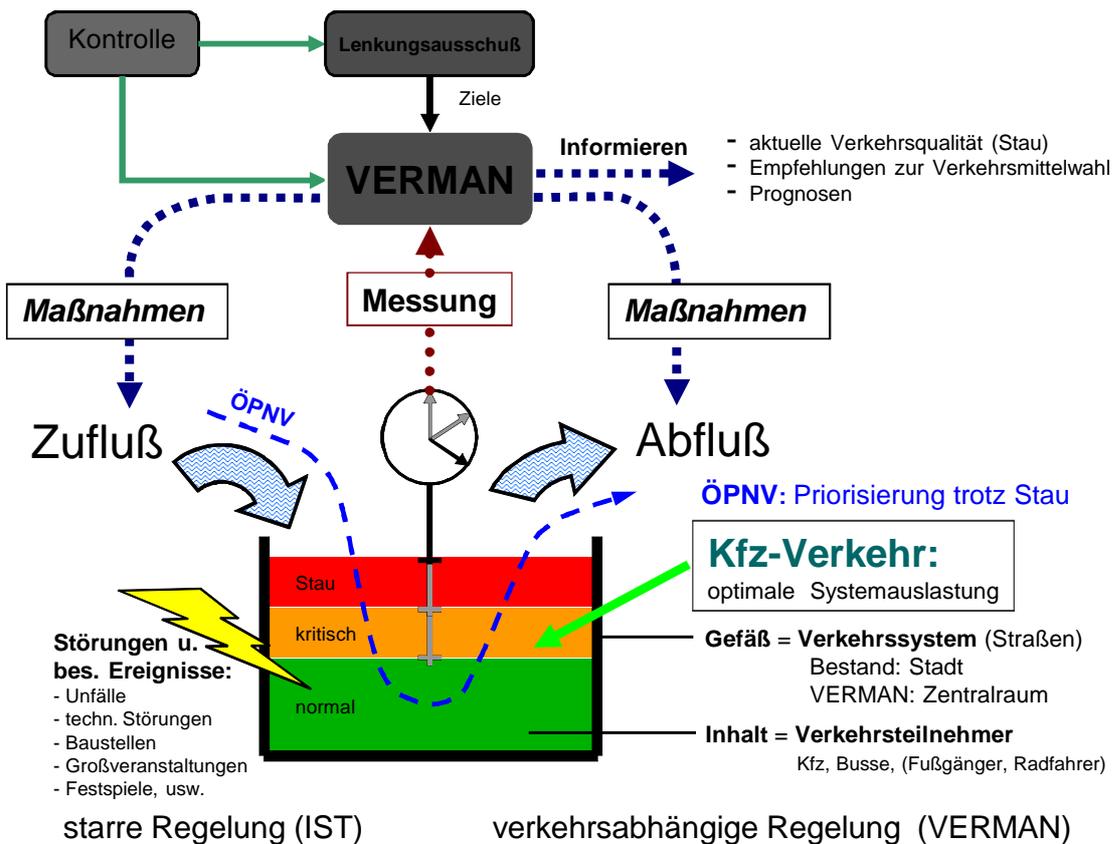


# Das Prinzip von VERMAN

vorausschauend lenken und steuern

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

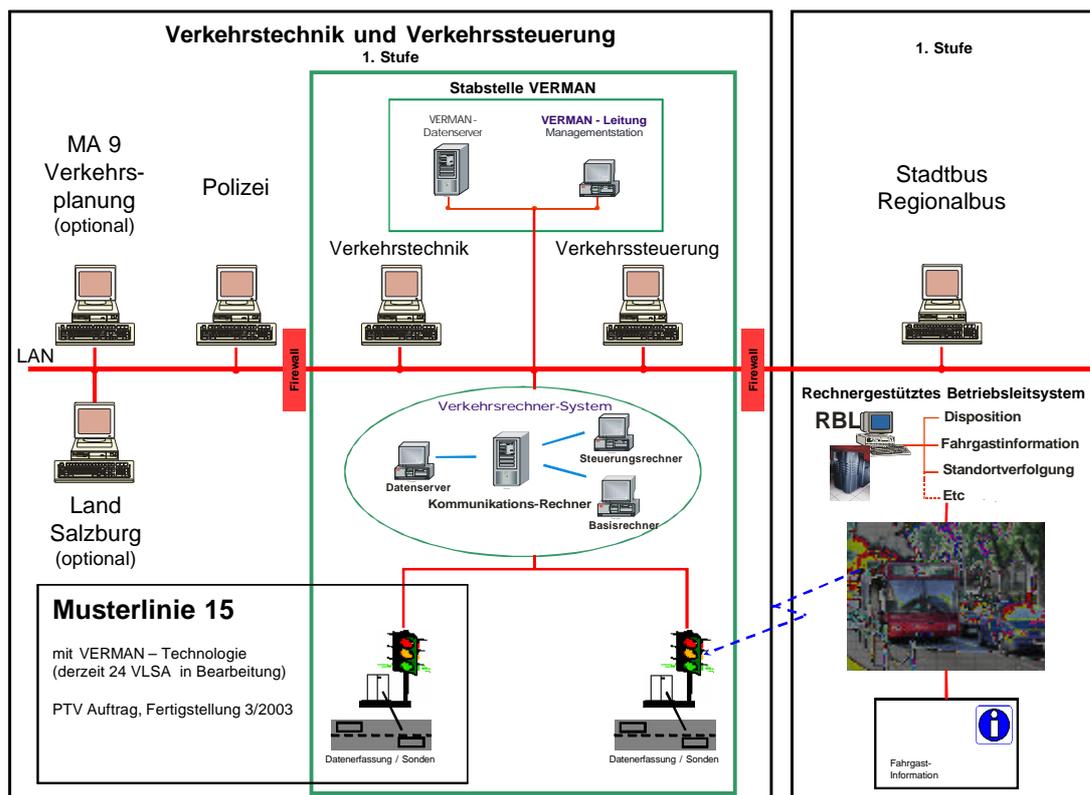
- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?**
- Technik
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte



# Technischer Systemaufbau (1)

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

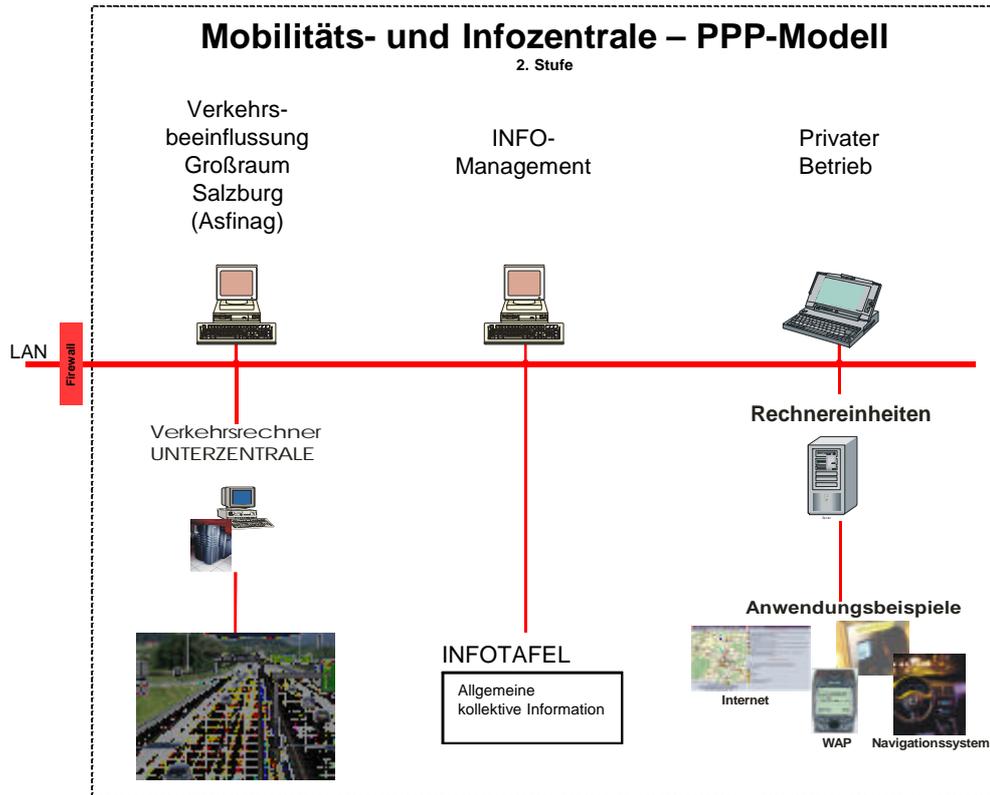
- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik 1**
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte



# Technischer Systemaufbau (2)

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik 2**
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte

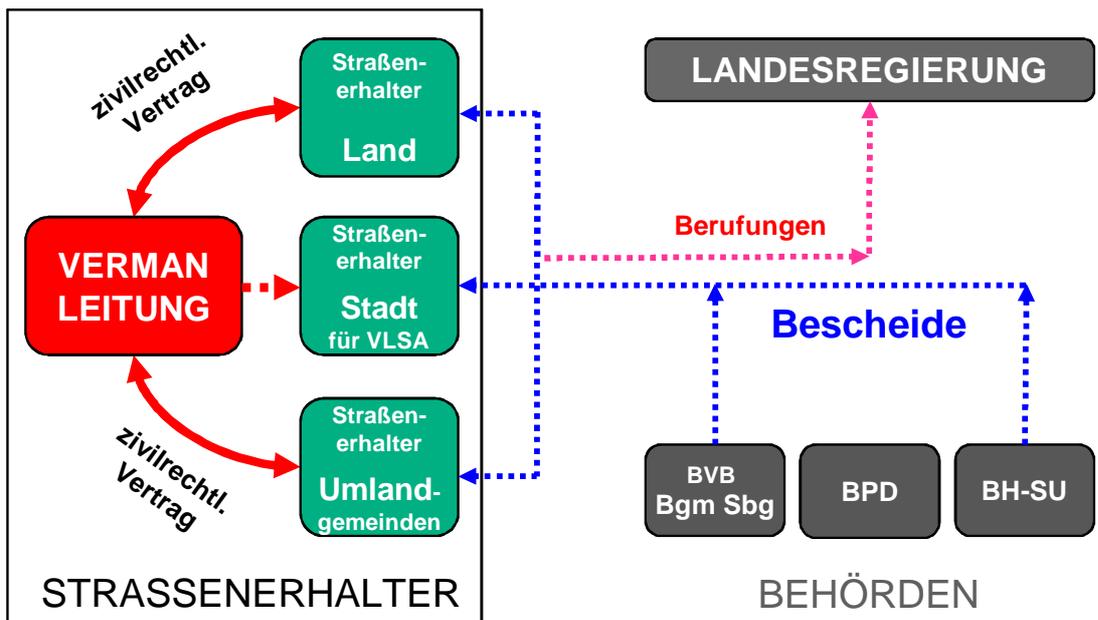


Entwurf 6/2002: PTV München  
Mag. Abt. 9/00

# Verfahrensablauf - Bescheide für VLSA

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht**
- Organisation
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte

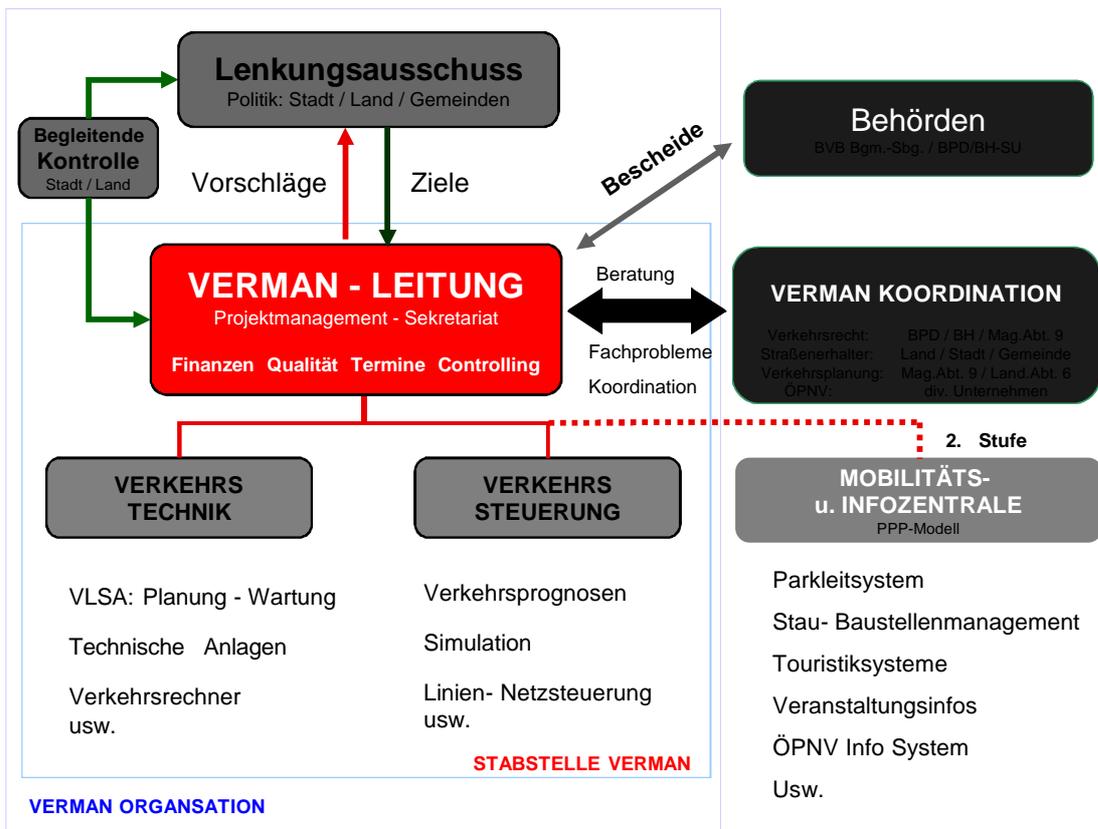


- Bescheide über Straßenerhalter
- Straßenerhalter Stadt Salzburg für VLSA in VERMAN-Leitung integriert.

# VERMAN Organisation

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

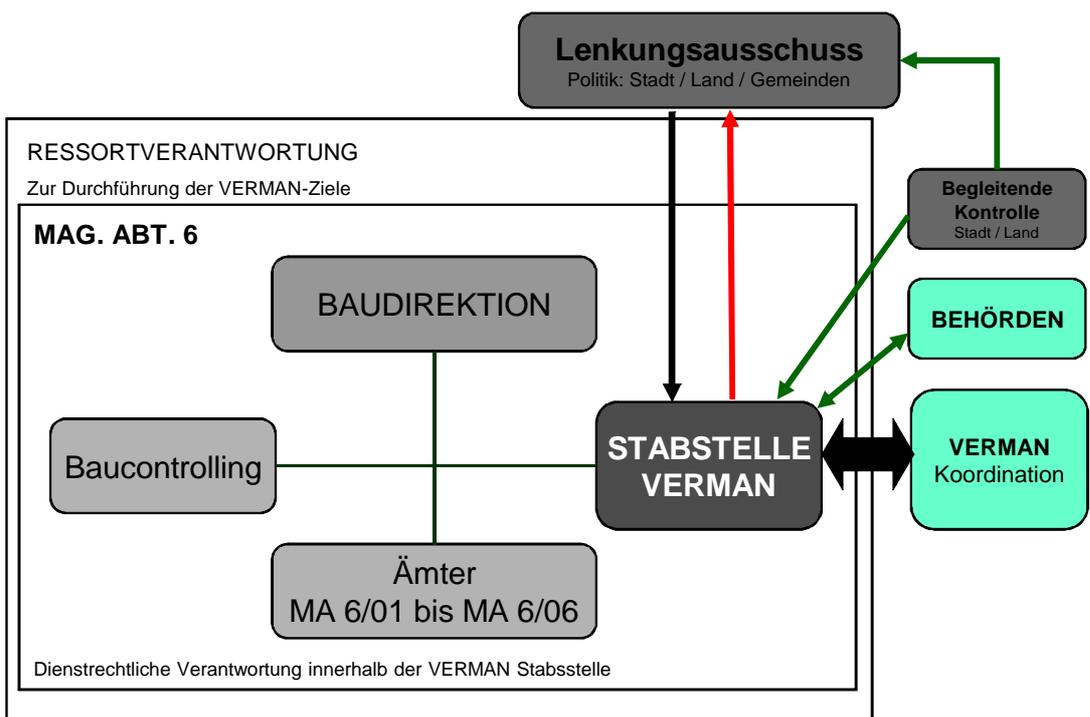
- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation**
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte



# Stabsstelle VERMAN

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation**
- Kosten - Finanzierung
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte



- Das Wissen und die Erfahrungen, sowie die Ortskenntnis, wird durch die derzeit im Maschinenamt beschäftigten Mitarbeiter in die VERMAN-Organisation eingebracht.
- Im Lenkungsausschuss herrscht zwischen Stadt und Land Einstimmigkeitsprinzip.
- Vertreter der Umlandgemeinden haben beratende Funktion.

# Investitionskosten

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

Der VERMAN Zentralraum

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

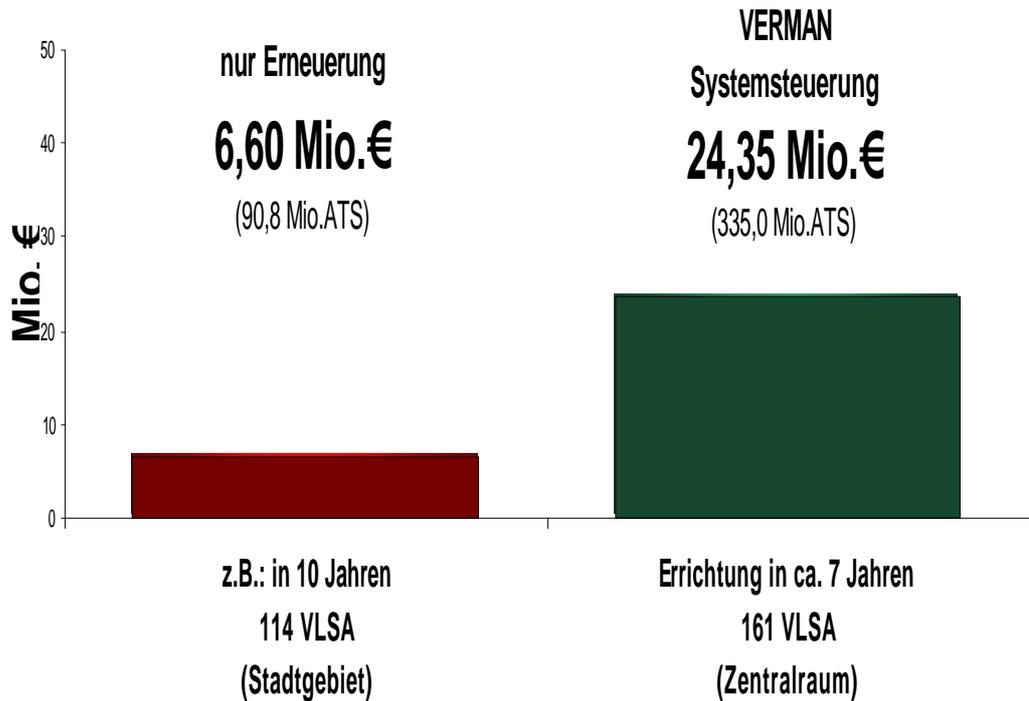
Recht

Organisation

**Kosten - Finanzierung**

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte



Quelle: Snizek Studie 2001 + Ergebnis Projektteam Finanzierung 2002

# Betriebskosten / Jahr

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

Der VERMAN Zentralraum

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

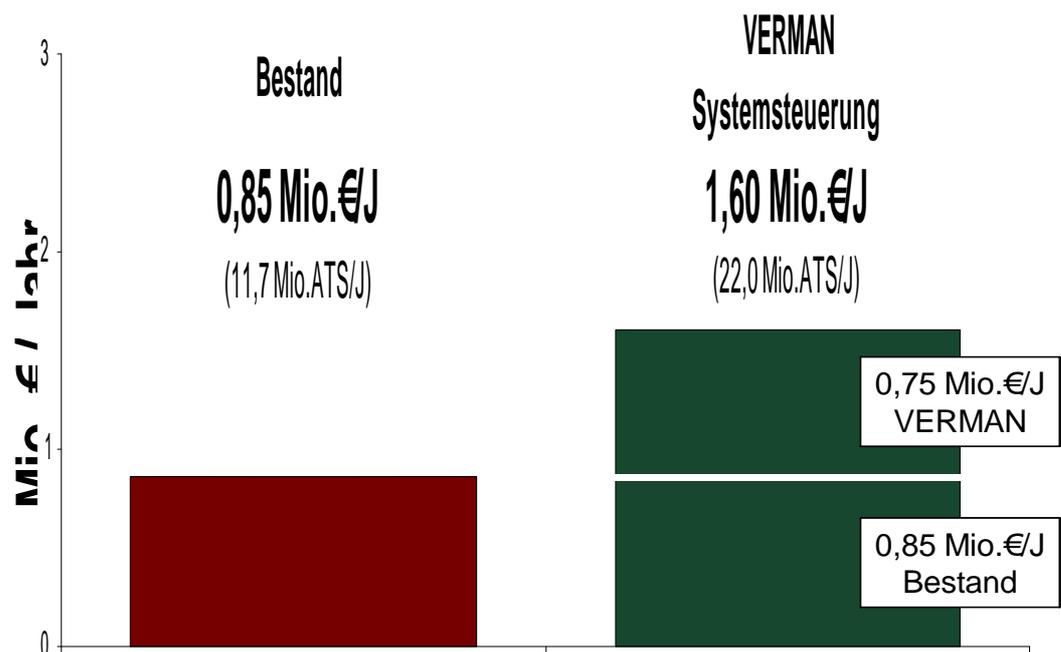
Recht

Organisation

**Kosten - Finanzierung**

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte



Quelle: Snizek Studie 2001 + Ergebnis Projektteam Finanzierung 2002

# Finanzbedarf VERMAN Realisierungszeitraum 5 Jahre

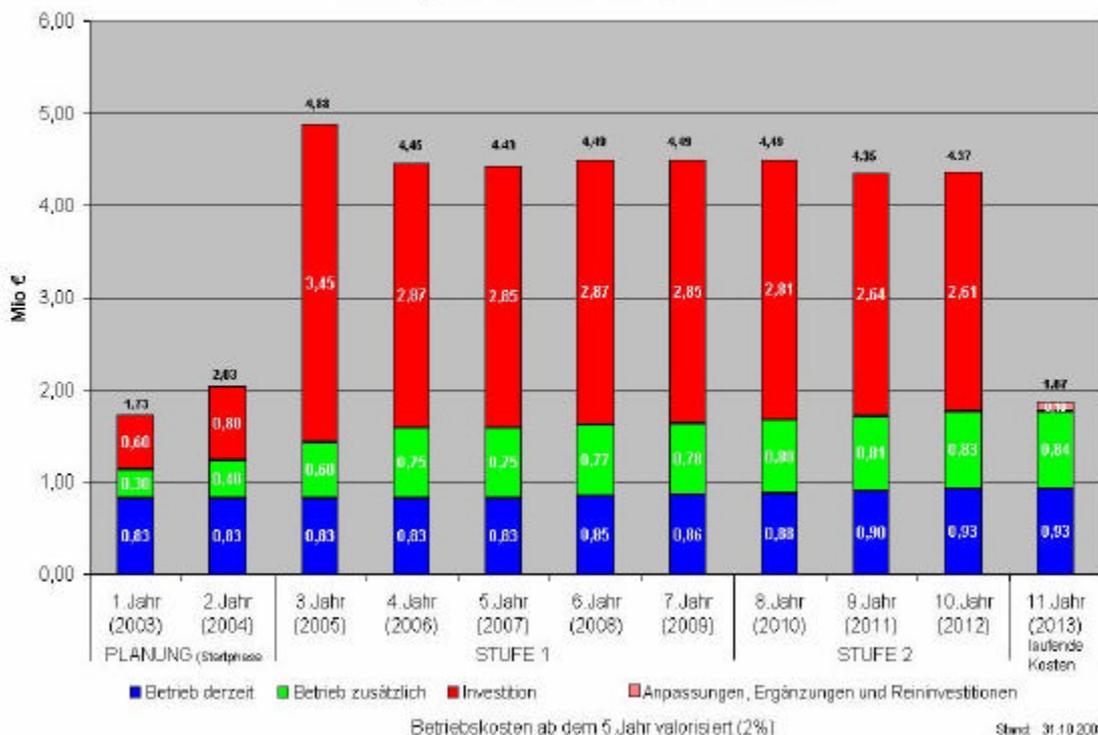
(ohne Finanzierungskosten)

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung**
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte



**gesamter Finanzbedarf für VERMAN**  
Investitionskosten 24,35 Mio € inkl. Ust (ohne Finanzierungskosten)  
Finanzierungsvariante lt. Stadt-Land-Gespräch vom 24.09.2002



# Finanzierungsübersicht VERMAN

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

- Etappen zu VERMAN
- Vorteile und Wirkungen
- Der VERMAN Zentralraum
- VERMAN Basis - Aufgaben
- Wie funktioniert VERMAN ?
- Technik
- Recht
- Organisation
- Kosten - Finanzierung**
- Kosten / Nutzen
- Die nächsten Schritte

## Investitionskosten VERMAN : (ohne Refinanzierung)

24,35 Mio. € ( davon 11,77 Mio. € für Neuerrichtung VLSA )

- 6,60 Mio. € VLSA Bestandserneuerung (auch ohne VERMAN)

**17,75 Mio. € einmaliger Investitionsbedarf für VERMAN**

## Betriebskosten :

derzeit 0,85 Mio. € ( davon 0,57 Mio. € Stadtanteil )

zusätzlich 0,75 Mio. € für neue VERMAN Technologie

gesamt **1,60 Mio. € jährlich**

# Kosten / Nutzen - Vergleich\*

(gerechnet über einen Zeitraum von 6 Jahren mit Teilausbau)

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

Der VERMAN Zentralraum

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

Recht

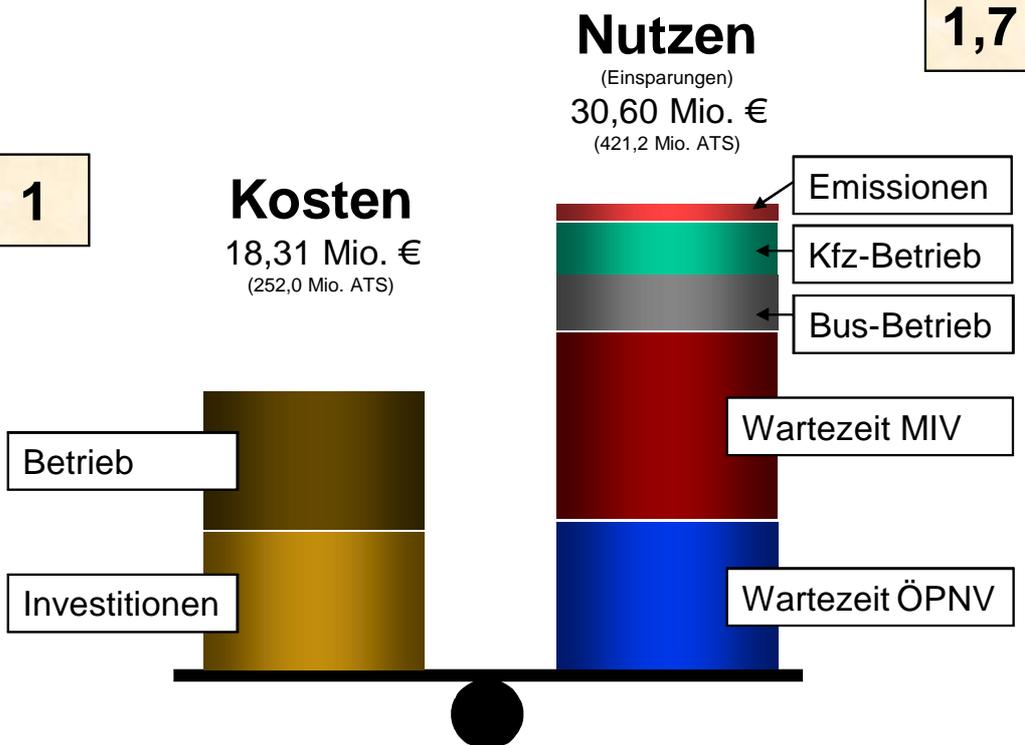
Organisation

Kosten - Finanzierung

**Kosten / Nutzen**

Die nächsten Schritte

1



Quelle: Snizek Studie 2001

\* bei Verlagerung auf Umweltverbund (ÖV, Fußg., Rad) erhöht sich noch der volkswirtschaftliche Nutzen

# Realisierung von VERMAN - Meilensteine

Umsetzungsvariante, Stand März 2003

Verkehrsmanagement Salzburg  
**VERMAN 2002**

Etappen zu VERMAN

Vorteile und Wirkungen

Der VERMAN Zentralraum

VERMAN Basis - Aufgaben

Wie funktioniert VERMAN ?

Technik

Recht

Organisation

Kosten - Finanzierung

Kosten / Nutzen

Die nächsten Schritte

**PROJEKTSTRUKTUR**

**PLANUNG** (generell)

Politische

**ENTSCHEIDUNG**

Einrichtung

**ORGANISATION**

**Planung und Austausch**

**HARDWARE**

Neuer

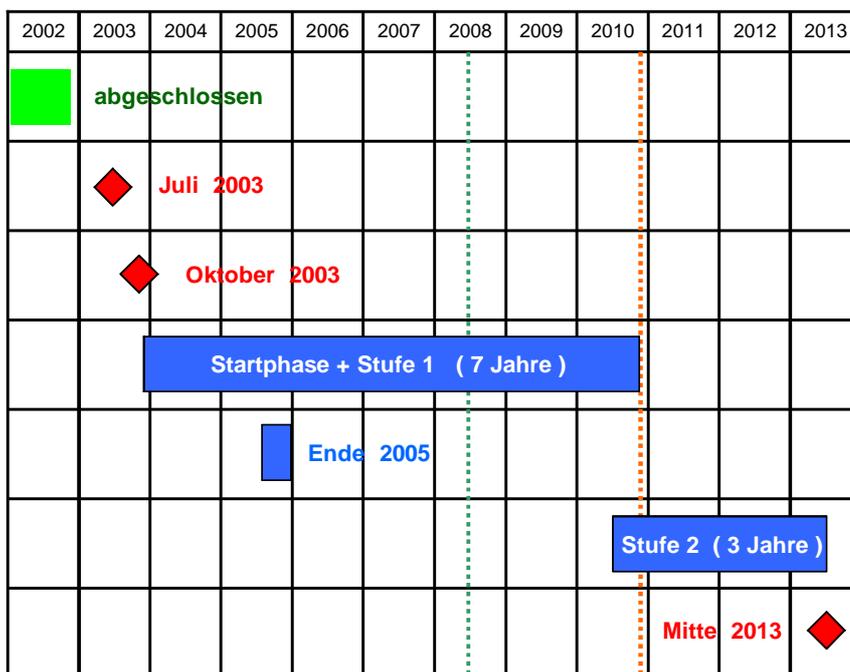
**VERKEHRSRECHNER**

**Planung und Austausch**

**HARDWARE**

Installation

**ABGESCHLOSSEN**



Fußball EM

Olympiade ?

# Der Salzburger Weg

- Ausreichende Vorstudien und Analysen
- Verkehrsmanagement für den gesamten Zentralraum
- Gemeinsames Workshop mit aller Beteiligten
- Fachübergreifende Projektstrukturplanung mit Teams
- Pilotprojekt mit Buslinie 15 als Musterlinie
- Kostengünstige, effiziente VERMAN Organisation
- Entscheidungsreife Vorlage an die Politik