

Kontrollamt der Stadt Wien

Radfahranlagen in Wien

Verkehrssicherheitstechnische Aspekte



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

1

Infrastruktur in Wien

- 6.800 Straßen
- rd. 2.800 km Straßennetz
- über 1.100 km Radwegenetz, laufender Ausbau
- Fahrradabstellanlagen
- Bike&Ride-Anlagen
- Citybike
- 7 Mountainbike-Strecken



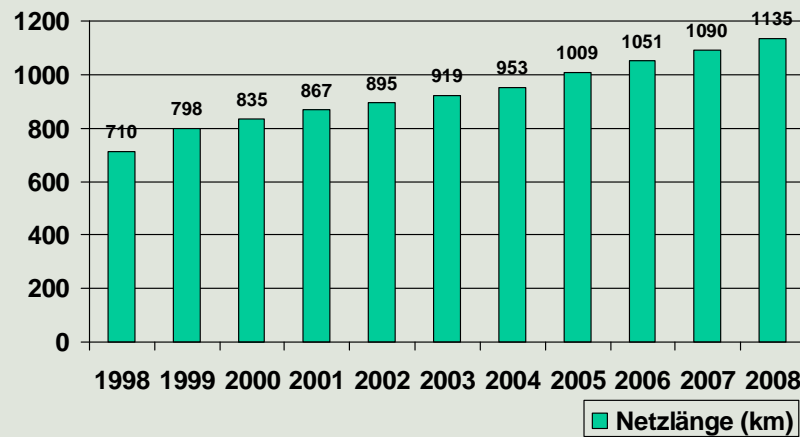
StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

2

Entwicklung des Radwegenetzes



StoDt+Wien

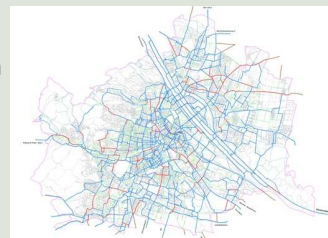
Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

3

generelle Vorgaben für Radfahranlagen

- Masterplan Verkehr 2003
 - grundlegende, strategische Vorgabe für die städtische Verkehrsentwicklung innerhalb der nächsten 20 Jahre
- Hauptradverkehrsnetz Wien 2002
 - Bestand Hauptnetz
 - vorrangig zu schließende Lücken
 - ergänzende Verbindungen



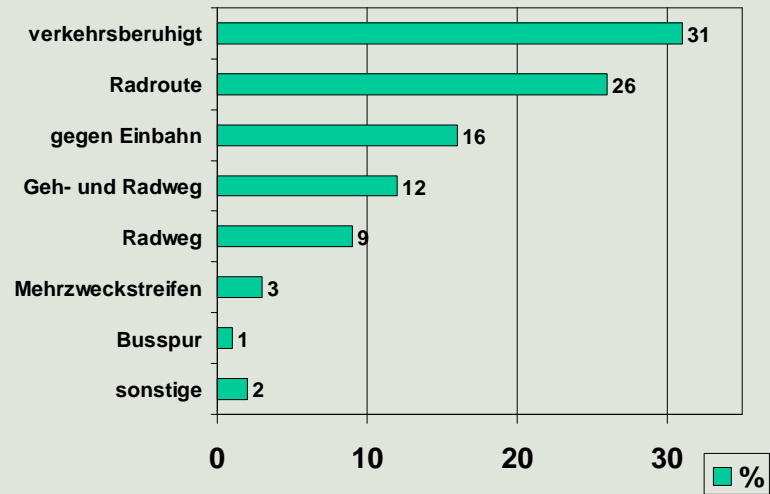
StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

4

Anlagenarten



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

5

Auswahl der Anlage

- Qualitätsanforderungen
- Verkehrsstärken, Geschwindigkeiten
- Beschaffenheit des Straßenraums
- Verkehrssicherheit
- Investitionsaufwand



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

6

Planungsvorgaben für Radfahranlagen

- RVS Straßenplanung nicht motorisierter Verkehr, Radverkehr
 - Auswahlkriterien
 - Richtwerte für die Dimensionierung, z.B. Radien, Steigungen, Sichträume
 - bauliche Ausführungsmöglichkeiten
- interne Vorgaben
- kommissionelle Beratung im interdisziplinären Expertenteam



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

7

Feststellungen des Kontrollamtes

- unvollständige Rahmenbedingungen für die kommissionelle Beratung
- suboptimale Wahl der Anlagenart
- Koordinationsmängel der beteiligten Dienststellen bei der baulichen Ausführung
- Abweichungen von den genehmigten Projektplänen



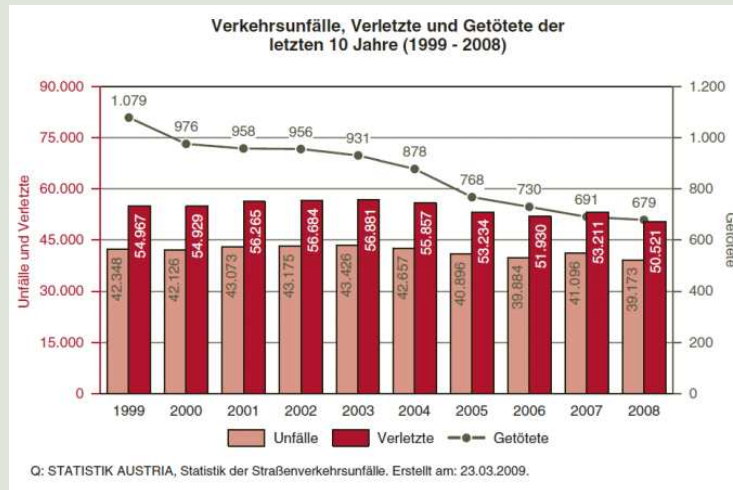
StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

8

Unfallstatistik Österreich



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

9

Unfallstatistik Wien

- 5.000 - 5.500 Unfälle mit Personenschaden
 - über 10.000 Unfälle mit Personenschaden Ende der 50er-Jahre
 - 4.600 Unfälle mit Personenschaden im Jahr 1998
- rd. 35 Verkehrstote, 2008: 27 Verkehrstote
- rd. 600 Fahrradunfälle
- durchschnittlich 2-3 Tote RadfahrerInnen



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

10

Evaluierung von Unfallhäufungsstellen

- § 96 Straßenverkehrsordnung
 - Personen- oder Sachschaden
 - unverzügliche Feststellung, welche Maßnahmen ergriffen werden können (Stand der Wissenschaft und Forschung)
 - Maßnahmen sind unverzüglich zu verwirklichen



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

11

Auswertung von Unfalldaten

- RVS Verkehrssicherheit, Verkehrssicherheitsuntersuchung
- Bestimmung einer Unfallhäufungsstelle
- Unfalltypen, Unfalltypobergruppen
- Kollisionstabelle, Kollisionsdiagramm



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

12

Feststellungen des Kontrollamtes

- Verzug in der Analyse der Unfallhäufungsstellen
- Verzug in der Ausarbeitung von Lösungsmöglichkeiten
- mangelhafte Dokumentation



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

13

Verteilung von Radunfällen

- rd. 44 % Obergruppe 5+6
 - 30 % rechtwinkelige Kollisionen von Geradeausfahrenden
 - 14 % rechtwinkelige Kollisionen mit Abbiegern
- rd. 16 % Obergruppe 3
 - Abbiegeunfälle von FZG, die in gleicher Richtung fahren
- rd. 13 % Obergruppe 4
 - Linksabbiegeunfälle



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

14

mögliche Mängel (beispielhaft)

- Unfalltypobergruppe 5+6
 - Sichtabschattungen
 - schlechte Ausleuchtung der Kreuzung oder Blendung
 - phänomenaler Vorrang, unetliche Vorrangsverhältnisse
 - verstellte Verkehrszeichen
 - schlechte Erkennbarkeit der Signalgeber der VLSA



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

15

mögliche Mängel (beispielhaft)

- Unfalltypobergruppe 3
 - schlechte Aufteilung der Verkehrsfläche
 - Vorfahren einspuriger FZG
 - Nichtanzeigen des Einbiegevorganges
- Unfalltypobergruppe 4
 - eingeschränkte Sichtbedingungen
 - uneindeutige bzw. schwer begreifbare Kreuzungsausbildung



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

16

Mitwirkung der RadfahrerInnen

- Anpassung der Geschwindigkeit
- Aufmerksamkeit
- Helm, Kleidung
- Ausrüstung des Fahrrades
- Zustand des Fahrrades



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

17



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

18



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

19



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

20



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

21



StoDt+Wien

Ing. Wolfgang Tesar

Radfahranlagen in Wien

22