
A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.


ÖPNV-VERORDNUNG DER EU

Bisherige Position Österreichs und Ausblick auf den neuen Entwurf

Verkehrsenquete von TINA-Vienna und dem
Österreichischen Städtebund
"verkehr.stadt/statt.umwelt"
Wien, Rathaus, 15.April 2005

A horizontal banner image showing a green-toned network map or globe with glowing lines and nodes, representing a transportation or communication network.A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.

Geltende Rechtslage in Österreich

- Verordnung (EWG) Nr.1191/69 des Rates vom 26.6.1969
in der Fassung der
 - Verordnung (EWG) Nr.1893/91 des Rates vom 20.6.1991
sowie
 - BGBl.Nr.519/1994 (Artikel II – Anwendungsbereich in Ö)
- 
- A horizontal banner image showing a green-toned network map or globe with glowing lines and nodes, representing a transportation or communication network.

A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.


VO (EWG) 1191/69

- Aufhebung aller bestehenden Verpflichtungen
- Festlegung von Verpflichtungen:
Betriebs-, Beförderungs- und Tarifpflicht
- Grundsätze für Aufhebung bzw. Beibehaltung
- Ausgleichsmethoden

A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.

VO (EWG) 1893/91

- Vertragsprinzip
- Bestellprinzip
- Ausnahmemöglichkeiten für Unternehmen vom Geltungsbereich
- Ausnahmemöglichkeiten für Personenverkehrsdienste vom Vertragsprinzip

A horizontal strip showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.


BGBI.Nr.519/1994

(Bundesgesetz, mit dem das Privatbahnunterstützungsgesetz 1988 geändert und der Anwendungsbereich zur Durchführung der VO (EWG) Nr.1191/69 in der Fassung Nr.1893/91 festgelegt wird)

Artikel II dieses G. nimmt Unternehmen, die


- Eisenbahnen gem.§1 des EisbG 1957 sowie
- Kraftfahrlinien gem.§1 des KfIG 1952

ausschließlich im Stadt-und Vorortverkehr betreiben, vom Geltungsbereich dieser VO aus.

A horizontal strip showing a green network diagram with nodes and connecting lines, overlaid on a blurred image of a globe.A horizontal strip showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.

Vorschlag der EK vom 26.7.2000

(Abl. C 365 E/169 vom 19.12.2000)

- Geltungsbereich (auch grenzüberschreitend)
 - Primat der allg. Ausschreibungsrichtlinien
 - Grundsätzliche Ausschreibung
 - Direktvergabe als Ausnahmemöglichkeit
 - Festlegung von Mindestkriterien bei Vergabe
 - Regeln für Ausgleichsgewährung bei Direktvergabe
- 
- A horizontal strip showing a green network diagram with nodes and connecting lines, overlaid on a blurred image of a globe.



Vorschlag der EK vom 21.2.2002

(Abl. C 151 E/146 vom 25.6.2002)

- Direktvergabe als Ausnahmemöglichkeit (erweitert)
- Schutz- und Notmaßnahmen bei Direktvergabe (neu)



Bisherige Position Österreichs


- Wegfall des grenzüberschreitenden Verkehrs
- Wahlmöglichkeit hinsichtlich Ausschreibung im städtischen Bereich (Subsidiarität)
- Klarheit zw.den Vergabevorschriften
- Laufzeit der Verträge
- Übergangsfristen
- Schutz der Arbeitnehmerrechte bei Betriebsübergang





Das Urteil des EUGH

vom 24. Juli 2003

(Altmark Trans GmbH und Regierungspräsidium
Magdeburg gegen Nahverkehrsgesellschaft Altmark
GmbH)

- Unternehmen muss tatsächlich mit gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen betraut sein
 - diese müssen klar definiert sein
 - Parameter der Ausgleichsberechnungen müssen vorher objektiv und transparent aufgestellt worden sein
- 

- 
- Ausgleich darf nicht über eine gewisse Kostendeckung hinausgehen zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen unter
 - Berücksichtigung der dabei erzielten Einnahmen und
 - eines angemessenen Gewinns aus der Erfüllung dieser Verpflichtungen zur zumindest teilweisen Kostendeckung
 - die Höhe des Ausgleichs muss auf Grund einer Vergleichsanalyse mit einem anderen gleichartigen Unternehmen geführt werden (sonst Ausschreibung)
- 

A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.

**Neuer Vorschlag der Europäischen
Kommission**


Kommt dieser den bisherigen Wünschen der MS und der
Kommunen nach mehr Subsidiarität entgegen?

A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.

Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit

Mag.Klaus Gstettenbauer
Beauftragter für EU-Angelegenheiten des Bahnsektors und
des öffentlichen Verkehrs
im BMVIT

Klaus.Gstettenbauer@bmvit.gv.at

A horizontal banner image showing a perspective view of railway tracks receding into the distance under a blue sky.