

CIMA Beratung + Management GmbH

### Indikatoren der Einzelhandelsentwicklung

Workshop im Rahmen der 2. Sitzung "Wissensnetzwerk Innenstadt"









Vortrag von
Mag. Roland Murauer
Sandra Schwarz, MSc

CIMA Austria, 03. Dezember 2015

Stadtentwicklung

Marketing

Regionalwirtschaft

Einzelhandel

Wirtschaftsförderung

Citymanagement

Immobilien

Organisationsberatung

Kultur

Tourismus

#### Vortragsinhalte





- I Überblick die 7 wichtigsten Einzelhandelskennzahlen
- II Basis-Standards für Handelsstrukturgutachten
- III Beispiele landesweiter Beurteilungssets von Einzelhandelsansiedelungen
- IV Kennzahlen zum Attraktivitätscheck innerstädtischer Einkaufszonen

## cima.

wir können. wir machen. für menschen.



Stadtentwicklung

Marketing

Regionalwirtschaft

Einzelhandel

Wirtschaftsförderung

Citymanagement

Immobilien

Organisationsberatung

Kultur

Tourismus

## Die CIMA

#### Das CIMA Profil







www.cima.co.at www.cima.de

- unabhängiges, partnergeführtes Consultingunternehmen
- **1988** Gründung
- 5 CIMA Bürostandorte (München, Leipzig, Lübeck, Stuttgart, Köln) in Deutschland sowie 1 Standort in Österreich (Ried im Innkreis)
- Tochtergesellschaft CIMA Institut für Regionalwirtschaft in Hannover
- 106 MitarbeiterInnen, davon 21 bei der CIMA Austria
- bislang rund 3.500 Projekte in Belgien, Deutschland, Frankreich, Italien, Kroatien, Luxembourg, Österreich, Schweiz, Slowenien, Slowakei, Spanien, tschechische Republik, Ungarn

#### Die Einzelhandelskompetenz der CIMA Austria













#### KAUFKRAFTSTROMANALYSE WIEN 2014

Analyse der Raufmafrathine und Kaufmafran fachtung. Ernebnature der Gaufmafransspreise 1990-2004-20 Ernaufmisse der Weiner Raufm

> Attribute Studytonung und Statutingsette All Studydfolysomer State Januar 2015

- Einzelhandelsgutachten in bislang rund 450 Standorten in Österreich, Italien, Slowenien, tschechischen Republik und Ungarn
- umfassende und ständig gewartete Handels-Standortdatenbank
- Auftraggeber Gemeinden, Stadtmarketingorganisationen, Wirtschaftskammern, Landesregierungen, Projektentwickler, Einkaufszentren, Handelsunternehmen
- landesweite und grenzüberschreitende Einzelhandelsgutachten bislang Burgenland/Westungarn, Niederösterreich, Oberösterreich/ Niederbayern, Salzburg, Steiermark, Vorarlberg, Wien, Südtirol
- Berater von mehreren Landesregierungen in Fragen der Einzelhandelsstandortentwicklung



## Überblick – die 7 wichtigsten Einzelhandelskennzahlen



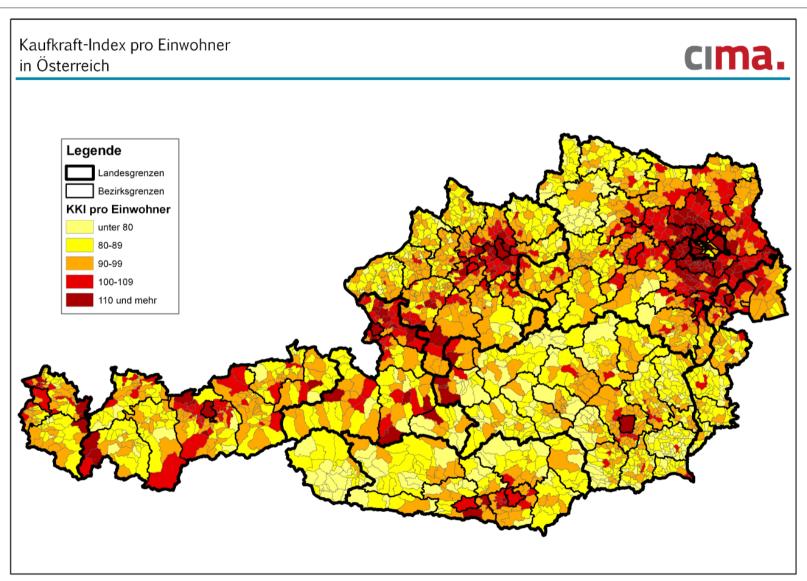
#### Kennzahl 1 - Kaufkraftindex





- "einzelhandelsspezifisches Wohlstandsniveau" einer Gemeinde/Bezirk/Bundeslandes
- erlaubt fundierte Beurteilung der regionalen Einkommensund Wohlstandsunterschiede
- Datengrundlagen für Berechnung sind beispielsweise Volkszählungsergebnisse, Bevölkerungsprognosen, Haushaltsentwicklung, primäre Einkommensentwicklung, Transfereinkommen, Sparquote, Tourismus, etc.
- wird jedes Jahr von einigen Marktforschungs-unternehmen (z.B.: Regioplan, KMU Austria, MBresearch, etc.) publiziert (jeweils pro Person und Haushalt)
- Österreich-Wert ist immer 100 %





Quelle: Regioplan, 2014

#### Kennzahl 2 - Kaufkraftvolumen





- gibt die gesamte Kaufkraft aller Haushalte in einer Gemeinde monetär in € an
- kann für den gesamten Standort/Region/Bundesland sowie für jede Branche berechnet werden
- Berechnung für einzelne Warengruppe

Verbrauchsausgaben der jeweiligen Warengruppe

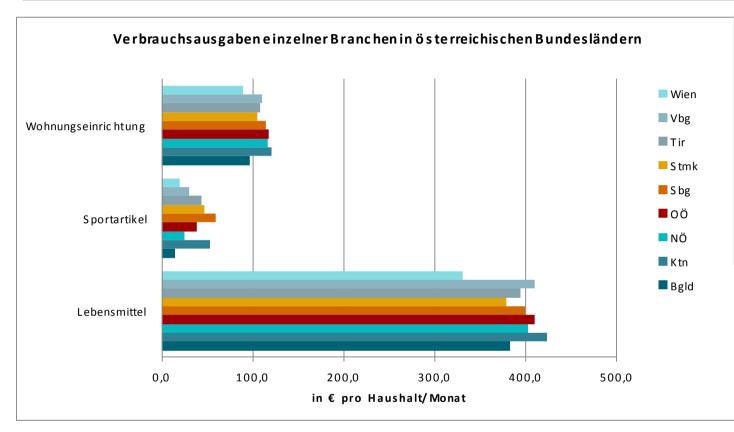
Χ

Kaufkraftindex des betreffenden Standorts

Χ

Haushalte des betreffenden Standorts





### Verbrauchsausgaben pro Haushalt & Jahr

Ktn	13.596 €
Sbg	12.842€
NÖ	12.685 €
OÖ	12.502€
Vbg	12.499 €
Tirol	11.958 €
Bgld	11.794 €
Stmk	11.784 €
Wien	10.856 €

Quelle: Statistik Austria, 2009





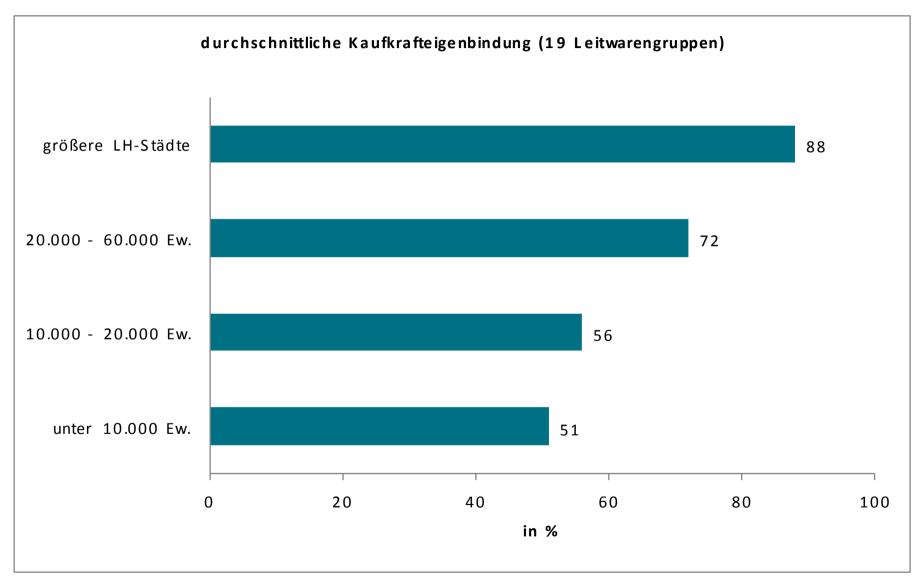


 gibt den Anteil jener Kaufkraft monetär in € an, der auch tatsächlich in einer Gemeinde/Region/ Bundesland gebunden wird

Erhebungsmethodik

KonsumentInnen-Befragungen (telefonisch, postalisch, Haushaltsbücher, point of sale)





Quelle: CIMA-Standortdatenbank, 2015

#### **Kennzahl 4 – wirksame Kaufkraft (EH-Umsatz)**





- entspricht den tatsächlich in einer Gemeinde/Region/ Bundesland gebundenen Kaufkraft
- Berechnungsmethoden
  - > Angebots-seitig

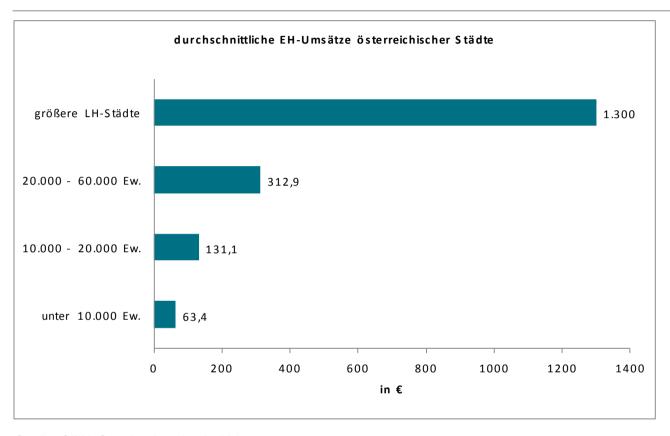
Verkaufsfläche x Umsatz pro m2

#### > Nachfrage-seitig

Kaufkrafteigenbindung + Kaufkraftzuflüsse aus dem Einzugsgebiet + Streuumsätze

(durch KonsumentInnen-Befragungen)





#### **Umsatzanteile – Innenstadt**

bis 10.000 Ew.	41 %
1020.000 Ew.	33 %
2060.000 Ew.	29 %
größere LH-Städte	28 %

Quelle: CIMA-Standortdatenbank, 2015

#### Kennzahl 5 – Flächenproduktivität



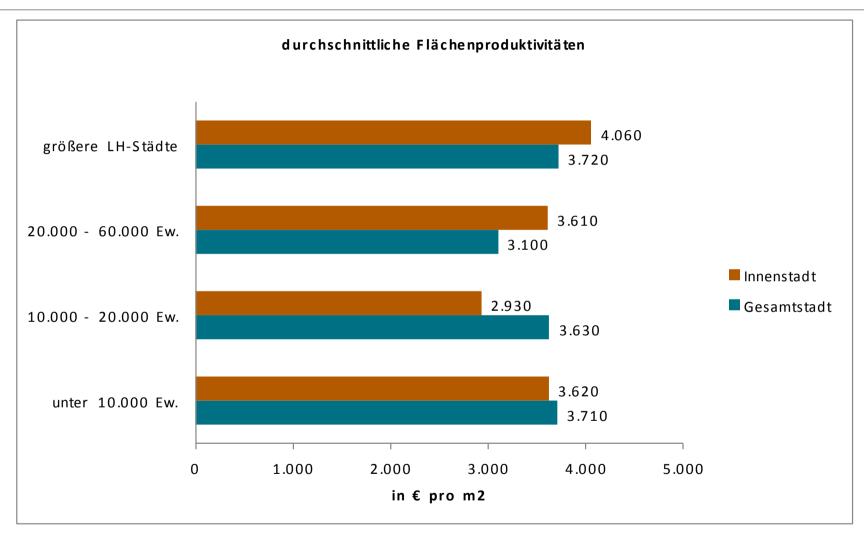


 Kennzahl zeigt, wie produktiv die jeweilige Branche bzw. Standort ist

Berechnung

Einzelhandelsumsatz / Verkaufsfläche





Quelle: CIMA-Standortdatenbank, 2015

#### Kennzahl 6 – Einzelhandelszentralität





 beschreibt das Verhältnis der am Ort gebundenen wirksamen Kaufkraft (= EH-Umsatz) zu der am Ort vorhandenen Nachfrage (örtlich/regional und Bundeslandspezifisch sowie für jede Branche berechenbar)

Zentralität über 100 %
 es fließt mehr Kaufkraft zu als ab

Zentralität unter 100 %
 es fließt mehr Kaufkraft ab als zu



#### "extreme" EH-Zentralitäten in kleineren Standorten mit großer FMZ/EKZ-Struktur

Parndorf Pasching Bärnbach Eugendorf Gerasdorf Gleisdorf Ansfelden Eohnsdorf	889 % 765 % 559 % 517 % 512 % 445 % 338 %
Fohnsdorf	245 %

### EH-Zentralitäten von Landes- und Bezirkshauptstädten

Lienz	1.236 %
Oberwart	849 %
Liezen	496 %
Deutschlandsberg	288 %
Amstetten	250 %
Wels	238 %
Krems	221 %
Dornbirn	198 %
Baden	121 %
Graz	139 %
Salzburg	138 %
Linz	114 %

Quelle: CIMA-Standortdatenbank, 2015

#### Kennzahl 7 – Einzugsgebiete





vier Einzugsgebiete

#### > Kernmarkt

Marktgebiet des untersuchten Standorts

#### **≻** Nahmarkt

alle Gemeinden im Einzugsgebiet mit mehr als 50 % Kaufkraftzufluss in den untersuchten Standort

#### > Fernmarkt

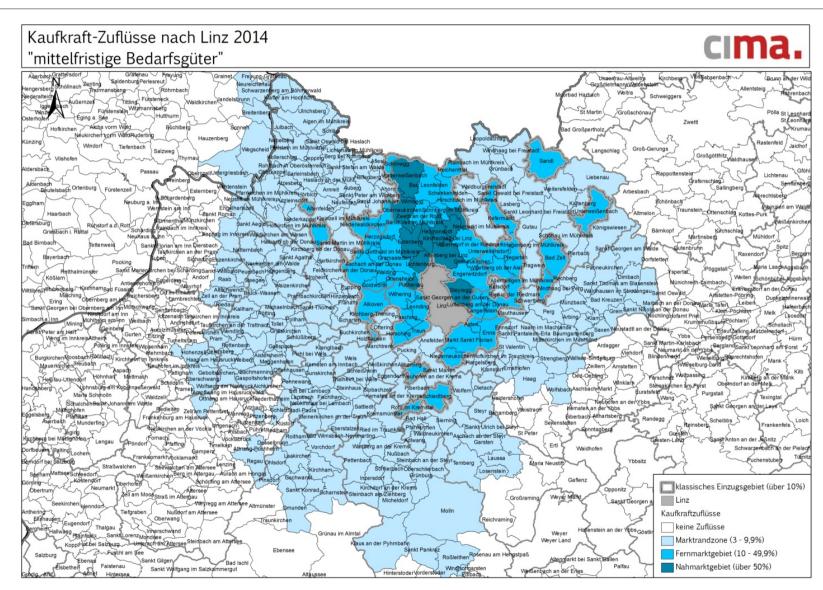
alle Gemeinden im Einzugsgebiet zwischen 10 - 49,9 % Kaufkraftzufluss in den untersuchten Standort

#### **➤** Marktrandzone

alle Gemeinden im Einzugsgebiet zwischen 3 - 9,9% Kaufkraftzufluss in den untersuchten Standort

#### Einzugsgebiet des Linzer Einzelhandels









Basis-Standards für Handelsstrukturgutachten

#### wesentliche Kerninhalte - Teil 1





#### **Block 1 - Struktur- und Leistungskennzahlen des Standorts**

- soziodemographische und ökonomische Daten samt Entwicklung der letzten 10-20 Jahre am Standort sowie Einzugsgebiet
- Beschreibung und Bewertung des Mikro- und Makrostandorts

#### **Block 2 – Projektrelevante Leistungsdaten**

- geplanter Betriebstyp und Betriebs- und Verkaufsflächen
- möglichst exakte Sortimentsstruktur, inkl. Zuordnung zu Haupt- und Nebenbranchen
- erwartete und/oder geschätzte Umsatzleistung

#### Block 3 - Einzugs- und Verflechtungsbereich

- Abgrenzung des Einzugs- und Verflechtungsbereichs (auf Basis von ökometrischen Gravitatitons- und Prognosemodellen bzw. Primär-Kaufkrafterhebungen)
- Einschätzung der Größe und Intensität der Einzugsgebietsdurchdringung
- Aussagen zur Kaufkraftabschöpfung in den projektrelevanten Warengruppen und Sortimentsbereichen

#### wesentliche Kerninhalte - Teil 2





#### Block 4 – Planobjektrelevante Kaufkraftkennzahlen

- Einzelhandelsrelevante Verbrauchsausgaben für den Gesamtstandort und Warengruppen
- Kaufkraftpotenziale am Makrostandort und im abgegrenzten Einzugsgebiet
- Kaufkrafteigenbindung in den projektrelevanten Warengruppen
- Kaufkraftabflüsse samt Abflussziele aus dem Makrostandort
- Zukünftige Kaufkraftpotenziale und Prognosen bzw. Aussagen über deren Realisierbarkeit in den projektrelevanten Warengruppen

#### Block 5 – Einzelhandelsstruktur am Makrostandort

- Kompletterhebung der bestehenden Einzelhandelsstruktur
- Leistungskennzahlen des bestehenden Einzelhandels am Makrostandort (z.B.: Flächenproduktivität, etc.)
- gutachterlicher Einschätzung der bestehenden Einzelhandelslagen und deren mittelfristige Entwicklung
- Beurteilung der Auswirkungen des steigenden online-Handels auf die bestehenden Handelsstrukturen in den nächsten 5 Jahren
- Darstellung der Leistungskennzahlen der wichtigsten Konkurrenzstandorte

#### wesentliche Kerninhalte - Teil 3





#### Block 6 – Umsatzleistung und Umsatzherkunft - Planvorhaben

- Projektrelevanten Umsatzleistungen sowie deren Umsatzherkunft und Umsatzverteilung
- > Kaufkraftabschöpfungsquoten in den projektrelevanten Warengruppen
- Umsatz-Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf die bestehenden Strukturen am Makrostandort
- Aussagen zur Vereinbarkeit des Vorhabens im Hinblick auf planungsrechtliche Grundlagen des jeweiligen Bundeslandes

#### **Block 7 – Arbeitsplatzeffekte**

➤ Beschäftigungseffekte – Anzahl und Struktur neuer Arbeitsplätze sowie deren Auswirkungen auf die bestehende Arbeitsplatzsituation im Handel am Makrostandort

#### beachtenswerte Punkte bei Handelsstrukturgutachten





- klare Transparenz der gutachterlichen Annahmen und Werte
- vorab-Definition und Abgrenzung der innerstädtischen Lagen und Kernbereiche
- realistische Ab- und Eingrenzung des Einzugsgebiets, der Kaufkraftabschöpfungen, möglichen neuen Kaufkraftzuflüsse und Kaufkraftwachstumsprognosen
- Ausblendung des kompletten Wettbewerbs (keine isolierte Standortbetrachtung)
- Nicht-Berücksichtigung des steigenden Internet-Einkaufs auf stationäre Handelsstrukturen
- Berücksichtigung von Agglomerationseffekten bei Umsatzberechnungen, insbesondere bei Erweiterungsvorhaben an stark verdichteten Einzelhandelsstandorten
- Vorsicht bei der "10 %-Regel"-Kaufkraftabschöpfungsregelung (Verknüpfung mit aktuellen Flächenproduktivitätsniveaus herstellen!!!)





## Beispiele landesweiter Beurteilungssets von Einzelhandelsansiedelungen

#### **Beispiel – Land Vorarlberg**



### Beispiel "**problematisch**" in der Kategorie "sonstige Waren"

Kriterienübersicht	ersicht Kriterien Einstufung/Bewertung			
Standort-spezifische Kriterien	Standortbeurteilung: Projektrele vante Branchen um fassen sonstige Waren (K2)			x
(Verkaufs-)	Generelle Erreichbarkeit (Mod al Split) bei Waren des sonstigen Bedarfs (KS) Gesamtausmaß der		Х	3.0
Hächenbezogene	projektierten Verkaufsfläche			X
	Relativer Flächenverbrauch- Variante Geschosszahl (K9)	х		
	Verdichtung nach Innen und Nachnutzung von Gebäudebestand (K10)	х		
	Erforderliche Stell platzanzahl bei sonstigen Waren (K12)		x	
	Stell platzflächen in Tie fgaragen und Parkdecks (K14)			Х
Kaufkraftrelevante Betrachtung	Kaufkraftpotenzial des Makrostandortes (K15)			X
	Touristisches Kaufkraftpotenzial des Makrostandortes (angewendet nur bei Tourismusgemeinden) (K16)	х		
	Kaufkraftniveau und Kaufkraftentwicklung (K17)			X
	Kaufkrafteigenbindung vor Ort - Reduzierung von Kaufkraftabflüssen (K18)			Х
	Kaufkraftabschöpfung bei sonstigen Waren (K19)		Х	
	Projektrele vante Umsatzher kunft aus dem Kaufkraft verflechtungs ber eic	х		
	Projektrele vante Umsatzumlenkung am eigenen Standort pro betroffene			X
Sonstige Kriterien	Verkehrsstrukturelle Grobeinschätzung (K24)			х

#### **Rechnerisches Ergebnis**

Minimum 32 % Maximum 38 %

## Beispiel **"unproblematisch"** "nahversorgungsrelevante Waren"

Kriterienübersicht	Kriterien	Einst uf ung/	Bewertung in	kl Punkte
Standort-spezifische Kriterien	Standortbeur teilung: Projektrele vante Branchen umfassen nah versorgungsrele vante Strukturen (Lebensmittel) (K3)	x		
	Generelle Erreichbarkeit (Modal Split) von nahversorgungsrelevanten Anbietern (Lebens mittel) (K4)	х		
	Enwohnerzahl in 400 m Distanz bei nahversorgungsrelevanten Waren (Lebensmittel) (パ)	X		
(Verkaufs-) Hächenbezogene Kriterien	Gesamtausmaß der projektierten Verkaufsfläche (KB)	X		
	Relativer Hächenverbrauch- Variante Geschosszahl (K9)			Х
	Verdichtung nach Innen und Nachnutzung von Gebäudebestand (K10)	Х		
	Erforder liche Stellplatzanzahl von nahversorgungsrele vanten Anbietern (Lebens mittel) (K11)		Х	
	Stellplatzflächen in Tiefgaragen und Parkdecks (K14)			X
Kaufkraftrelevante Betrachtung (intensiv)	Kaufkraftpotenzial des Makrostandortes (K15)	х		
	Touristisches Kaufkraftpotenzial des Makrostandortes (angewendet nur bei Tourismusgemeinden) (K16)			
	Kaufkraftniveau und Kaufkraftentwicklung (K17)		Х	
	Kaufkrafteigenbindung vor Ort- Reduzierung von Kaufkraftabflüssen (K18)	Х		
	Kaufkraftabschöpfung bei nahversorgungsrelevanten Waren (Lebensmittel) (K21)			
	Projektrelevante Umsatzherkunft aus dem Kaufkraftverflechtungsbereich (=Einzugsgebiet) (K22)	х		
Sonstige Kriterien	Verkehrsstrukturelle Grobeinschätzung (K24)	X		

#### **Rechnerisches Ergebnis:**

Minium 66 % Maximum 81 %





## Beispiel "Beurteilung peripheres EKZ Projekt in Gemeinde mit nicht-zentralörtlicher Funktion"

Kriterienübersicht	Kriterien	Einstuf	fung/Bew	ertung
	Standortgemeinde: Zentralörtliche Funktion (K1)			Χ
Standort-	Standortbeurteilung: Projektrelevante Branchen			Χ
spezifische	umfassen überwiegend zentrenrelevante Waren (K2)			^
Kriterien	Generelle Erreichbarkeit (Modal Split): Projektrelevante			
	Branchen umfassen überwiegend zentrenrelevante			Х
	Waren (K5)			
	Relativer Flächenverbrauch - Variante	Χ		
	Grundflächenzahl (K8)	^		
(Verkaufs-)	Verdichtung nach Innen und Nachnutzung von			χ
Flächenbezogene	Gebäudebestand (K9)			^
Kriterien	Stellplatzanzahl Handelsbetriebe ohne		Х	
KI ICOI ICII	Lebens mittelschwerpunkt ("Non-Food"-Bereich) (K11)		^	
	Stellplatzflächen in Tiefgaragen und Parkdecks (K12)		Χ	
	Kaufkraftpotenzial des Verflechtungsraumes sowie für			
	Gemeinden ohne Zentralität Marktpotenzial der		X	
	Projektstandortgemeinde (K13)			
	Touristisches Kaufkraftpotenzial der			
	Projektstandortgemeinde (angewendet nur bei			
	Tourismusgemeinden) (K14)			
Kaufkraftrelevante	Kaufkraftniveau und Kaufkraftentwicklung (K15)			Χ
Betrachtung	Kaufkraftabschöpfung bei überwiegend			Y
	zentrenrelevanten Waren (K16)			^
	Projektrelevante Umsatzherkunft aus dem			Χ
	Kaufkraftverflechtungsbereich (=Einzugsgebiet) (K19)			^
	Projektrelevante Umsatzumlenkung am eigenen			
	Standort pro betroffene innenstadtrelevante Branche			Х
	bzw. Warengruppe (K20) aus der Innenstadt/Ortskern			





## Beispiel "Ansiedelung Verbrauchermarkt in Gemeinde mit zentralörtlicher Funktion B"

Kriterien zur Vorbegutachtung von Handelsgroßbetriebsprojekten			
Kriterien	Einstufung/Bewertu	ng	ļ.
Standortgemeinde: Zentralörtliche Funktion (K1)	x		
Standortbeurteilung: Projektrelevante Branchen umfassen überwiegend nahversorgungsrelevante Strukturen (K3)	х		
Generelle Erreichbarkeit und Verkehrsanbindung (Modal Split) (K5)	Х		
Einwohnerzahl im 500 m-Radius bei Nahversorgungsrelevanten Vorhaben (K6)		х	
Relativer Flächenverbrauch (K7)			
Stellplatzanzahl Nahversorgungseinrichtungen mit Lebensmittelschwerpunkt ("Food"-Bereich) (K8)			
Einstufung nach Beurteilungsrichtwert - Kaufkraftabschöpfung Verbrauchermärkte (K10)	Х		
Verkehrsstrukturelle Grobeinschätzung (K13)			

Zusatzkriterien Vertiefende	Betrachtung	
Kriterien	Einstufung/Bewertung	
Kaufkraftpotenzial des Verflechtungsraumes sowie für Gemeinden ohne Zentralität Kaufkraftpotenzial der Projektstandortgemeinde	x	
Touristisches Kaufkraftpotenzial der Projektstandortgemeinde (angewendet nur bei Tourismusgemeinden)		
(Regionales) Kaufkraftniveau	X	
Kaufkraftabschöpfung bei überwiegend nahversorgungsrelevanten Waren	Х	
Projektrelevante Umsatzherkunft aus dem Kaufkraftverflechtungsbereich (=Einzugsgebiet)	X	



## IV

## Kennzahlen zum Attraktivitätscheck innerstädtischer Einkaufszonen

(CIMA-CITY-Qualitätscheck)

#### Der Attraktivitätscheck im Überblick





- 36 Kriterien zur Beurteilung der handelsspezifischen Attraktivität einer Innenstadt
- Zielsetzung dieses Kriteriensets liegt in der objektiven Beurteilung der handelsspezifischen Attraktivität innerstädtischen Kernzonen auf Basis vielfältiger, mit einander vernetzter Kennzahlen.
- Kriterienset liefert Anhaltspunkte bzw. ist Orientierungshilfe für zu setzende Verbesserungsmaßnahmen.
- Kriterienset kann auch autonom im "Selbsttest" durch lokale Akteure durchgeführt werden.

#### Die 36 Kriterien



1. quantitative Wirtschaftskriterien

KK-Eigenbindung alle Warengruppen mfr. Warengruppen

Flächenprodukt.

Verkaufsfläche alle Warengruppen mfr. Warengruppen

Betriebstypenstr. inhabergef. Betr. Discounter

Aufenthaltsdauer

Besuchshäufigkeit

Leerflächenquote

Mietpreisniveau

Passantenfrequenz

2. qualitative Wirtschaftskriterien

Wettbewerbsfähigk.

Öffnungszeiten Mittags Sa Nachmittag

"harte" und "weiche" Einkaufskriterien aus KundInnen-Sicht

Wirtschaftsbesatz

innerstädtische Frequenzstrukturen 3. verkehrstechnische Kriterien

Parkplatzausstatt.

Parkdauer und - vergebührung

ÖPNV-Anbindung

Hinweisbeschilderung

Fahrradfreundlichkeit 4. städtebauliche Kriterien

Bausubstanz

Möblierung Begrünung

Barrierefreie Gestaltung

Beleuchtung

Sauberkeit

Aufenthaltsräume

5. sonstige Kriterien

Bewohnerbelebte Innenstadt

Stadtmarketing-Struktur

lokale Einkaufwährung

Wochenmarkt





- Beschreibung Bewertungskriterium
   Flächenproduktivität des gesamten innerstädtischen Einzelhandels in einer Stadt
- Bewertung

Punkte	Beschreibung
3 Punkte	über 4.500 €/m2
2 Punkte	zwischen 3.501 €/m2 – 4.500 €/m2
1 Punkt	zwischen 2.500 €/m2 – 3.500 €/m2
0 Punkte	unter 2.500 €/m2

## Beispielauswahl 2 "Verkaufsfläche mittelfr. Warengruppen"



 Beschreibung - Bewertungskriterium
 Anteil der Verkaufsfläche des Stadtkern-Einzelhandels bei mittelfristigen Bedarfsgruppen an der gesamtstädtischen Mittelfrist-Verkaufsfläche

#### Bewertung

Punkte	Beschreibung
Tanke	Describung
3 Punkte	über 45 %
2 Punkte	zwischen 36 – 45 %
1 Punkt	zwischen 25 – 35 %
0 Punkte	unter 25 % Anteil





 Beschreibung - Bewertungskriterium
 Anzahl leerer, ebenerdiger Geschäftslokale im Stadtkern gemessen an der Gesamtzahl aller Geschäftslokale im innerstädtischen Kernbereich

#### Bewertung

Dunkto	Pacabraibung
Punkte	Beschreibung
3 Punkte	unter 10 %
2 Punkte	zwischen 10 – 15 %
1 Punkt	zwischen 15 – 20 %
0 Punkte	über 20 % Anteil



#### Beispielauswahl 4 "Wirtschaftsbesatz Innenstadt"

Punkte	Städte bis 50.000 Ew.
3 Punkte	Vorhandensein einer zumindest <b>größeren A-Lage</b> (1-2 Straßen/ Plätze) sowie räumlich größere B-Lage; Vorhandensein von zumindest <b>1-2 Anbietern</b> wichtiger innenstadtrelevanter Handelsbranchen (Bekleidung, Bücher, Optik, Schuhe, Spiel-waren, Sportartikel, Uhren/Schmuck), konsumbezogener Dienstleister (Friseur, Reisebüro, etc.) und Gastronomietypen (Cafehäuser, Restaurants, Bistros, Pubs, Beisl, etc.)
2 Punkte	Vorhandensein einer <b>räumlich kleinen</b> bzw. <b>konzentrierten A-Lage</b> (Hauptstraße, Hauptplatz) sowie ausgeprägter, räumlich größerer B-Lage; Vorhandensein von zumindest <b>je einem Anbieter</b> wichtiger innenstadtrelevanter Handelsbranchen (Bekleidung, Bücher, Optik, Schuhe, Spiel-waren, Sportartikel, Uhren/Schmuck), konsumbezogener Dienstleister (Friseur, Reisebüro, etc.) und Gastronomietypen (Cafehäuser, Restaurants, Bistros, Pubs, Beisl, etc.)
1 Punkt	keine oder äußerst schwach strukturierte A-Lage (erkennbare, ebenerdige Besatzlücken; niedrige PassantInnen-Frequenz, etc.) sowie B-/C-Lagen mit deutlichen Problemen (hohe Leerstände, kaum mehr Geschäftsbesatz, etc.); nur mehr lückenhaftes Angebot an innenstadtrelevanten Handelsanbietern, konsumbezogenen Dienstleistern und Gastronomieeinheiten
0 Punkte	keine A-Lage sowie schwach strukturierte B-Lage; nur sehr lückenhaft mit Einzelhandel/Gastronomie/Dienstleister besetztes Stadtzentrum samt hohen Leerstand und sehr niedrigen Frequenzen







Matrix-Quadrant	Handlungsempfehlung
ı	gesamtheitlich attraktive Innenstadt mit allenfalls punktuellen
I a	Verbesserungspotenzial
	weitgehend unattraktive Innenstadt mit
	erheblichen wirtschaftlichen Problemen
	sowie verkehrstechnischen und
	städtebaulichen Defiziten
	städtebaulich attraktiver und
	verkehrstechnisch gut erreichbarer
	Stadtkern mit deutlichen wirtschaftlichen
111.	Problemen
	wirtschaftlich gut strukturierte und
	frequentierte Innenstadt, jedoch
IV/	Handlungs- und Gestaltungsbedarf im
IV.	Verkehrssektor bzw. Städtebau

qualitative/quantitative Standortkriterien



Anzahl der erreichten Punkte	generelle Attraktivitätsbeurteilung	Beispielstädte
bis 36 Punkte	wirtschaftlich unattraktive Innenstadt mit erheblichen	
	städtebaulichen und verkehrstechnischen <b>Defiziten</b>	
	akuter Handlungs- und Gestaltungsbedarf	Oberwart
<b>37-54</b> Punkte	Innenstadt mit <b>deutlichen</b> Strukturmängel, Akzeptanzproblemen bei BürgerInnen und UmlandbesucherInnen sowie <b>Handlungs-</b> und <b>Gestaltungsbedarf</b> in wirtschaftlichen, infrastrukturellen und	
	städtebaulichen Bereichen	Freistadt
<b>55-72</b> Punkte	Innenstadt mit <b>grundsätzlich akzeptablen</b> Rahmenbedingungen, jedoch durchaus Handlungsbedarf in einzelnen wichtigen Innenstadtthemenfeldern	Hallein Mistelbach
<b>73-81</b> Punkte	wirtschaftlich <b>weitgehend attraktive</b> Innenstadt mit guter städtebaulich-verkehrstechnischer Infrastruktur	
	punktueller Handlungsbedarf in einzelnen Feldern	Mürzzuschlag
		Feldkirch
82 und mehr Punkte	TOP-Innenstadt mit Österreich weitem Vorbildcharakter	Kufstein



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

#### Die Vortragenden





#### Mag. Roland Murauer

- 49 Jahre
- Studium der **Betriebswirtschaft** an der Johannes-Kepler-Universität Linz
- seit 24 Jahren im Stadt- und Einzelhandelsberatungswesen tätig
- seit 1993 geschäftsführender Gesellschafter der CIMA Austria
- Schwerpunkte innerhalb der CIMA: Einzelhandelsberatung, Stadtmarketing, europäische EU-Programme
- bislang Leitung von 248 Projekten in Österreich, Deutschland, Italien, Kroatien, Slowenien,
   Slowakei, Schweiz, tschechische Republik, Ungarn
- Vorstandsmitglied im österreichischen Stadtmarketing-Dachverband
- Lektorentätigkeiten unter anderem an der Universität Salzburg bzw. der Donau Universität Krems

murauer@cima.co.at



#### Sandra Schwarz, MSc

- 27 Jahre
- Studium Umweltsystemwissenschaften-Geographie, Schwerpunkt nachhaltige Stadt-/ Regionalentwicklung an der Karl Franzens Universität Graz
- seit 2014 Consultant bei der CIMA Austria
- Schwerpunkte innerhalb der CIMA: Immobilienwirtschaftliche Projekte,
   Personalauswahlverfahren im Stadtmarketing, europäische EU-Programme
- bislang Mitarbeit in 25 Projekten in Österreich, Italien, Kroatien, Polen, Slowenien, Slowakei, tschechische Republik, Ungarn

schwarz@cima.co.at

#### Haftungserklärung



Dieser Vortrag wurde eigens für die TeilnehmerInnen des 2. Wissensnetzwerk Innenstadt-Treffens in Salzburg am 03. Dezember 2015 erarbeitet. Die Rechte der Verwertung liegen bei der CIMA Austria Beratung + Management GmbH.

Sämtliche Daten und Fakten dürfen nur mit ausdrücklicher Zustimmung der CIMA Austria veröffentlicht bzw. an Dritte weitergegeben werden.

Es wurden Fotos, Grafiken u.a. Abbildungen zu Layoutzwecken verwendet, für die in Einzelfällen keine Nutzungsrechte vorliegen. Jede Weitergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung kann Ansprüche der Rechteinhaber auslösen.

Veranstalter von Vorträgen und Seminaren erwerben keinerlei Rechte am geistigen Eigentum der CIMA und ihrer MitarbeiterInnen