



ÖSTERREICHISCHE  
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT  
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR



Institut für Verkehrswesen der Universität für Bodenkultur Wien (BOKU – IVe)  
Österreichische Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr (FSV)  
Österreichische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (ÖVG)

## Einladung zur Tagung

# “Pkw-Straßenbenützungsgebühren – Lösung oder Hemmschuh für eine nachhaltige Mobilität?”

Montag, 29. September 2014

Universität für Bodenkultur Wien –  
Gebäude Adolf von Guttenberg Haus (Hörsaal GH 01)  
1180 Wien, Feistmantelstr. 4

### Hintergrund:

Pkw-Straßenbenützungsgebühren sind laufend Gegenstand intensiver verkehrspolitischer Debatten. Besondere Aktualität hat dieses Thema in den letzten Monaten erfahren durch

- die Initiative der deutschen Bundesregierung, auf Autobahnen eine Pkw-Maut nur für Ausländer einzuführen;
- die Wortmeldung des Europäischen Kommissars für Energie, Günther Öttinger, für alle EU-Länder eine Straßenmaut vorzuschlagen;
- den Wunsch der österreichischen Landeshauptleute zur Finanzierung der Straßeninfrastruktur Straßenbenützungsgebühren zu verwenden;
- Lobbying verschiedener Interessengruppen für eine Stadtmaut in Ballungsräumen zur Lösung der Verkehrsprobleme.

Die bisherige verkehrspolitische Diskussion erfolgt sehr emotionell. Sie wirkt mehr von individuellen Interessenslagen getrieben als ausreichend auf sachlichen Grundlagen aufgebaut. Daher sehen sich die Veranstalter, BOKU – IVe in Kooperation mit FSV und ÖVG, in der Verantwortung, sich wissenschaftlich sachlich und gesellschaftspolitisch objektiv in diese Diskussion einzubringen.

Die Veranstaltung verfolgt zwei wesentliche Ziele:

- Die Offenlegung von Fakten, Erfahrungen und Meinungen bezüglich Wirkungen und Akzeptanz von Formen des Road Pricing: Internationale und nationale ExpertInnen werden unterschiedliche geographische und gesellschaftliche Blickwinkel herausarbeiten. So wird das Für und Wider aus der Sicht einer nachhaltigen Entwicklung auf ein gutes wissenschaftliches Fundament gestellt.
- Die Reflexion des Outputs in einer abschließenden Podiumsdiskussion: Vertreter von Ländern und Institutionen, z.B. des deutschen Verkehrsministeriums oder der ASFINAG, werden ihre Standpunkte, auch im Sinne des Gesamtverkehrsplans für Österreich, dem Publikum zur Diskussion stellen.

Das Resümee der Tagung wird anlässlich seines 70sten Geburtstags Emeritus Prof. Gerd Sammer ziehen: Sind nun **Pkw-Straßenbenützungsgebühren** tatsächlich eine **Lösung** oder doch eher ein **Hemmschuh** für eine nachhaltige Verkehrs- und Mobilitätsentwicklung?

Zielpublikum der Veranstaltung sind (Verkehrs-)ExpertInnen aus Verwaltung, Praxis und Wissenschaft, VertreterInnen der Politik und von Interessengruppen sowie alle, die an der Lösung von Verkehrsproblemen interessiert sind.

## 09:30 Anmeldung

### 10:00 Begrüßung

Mag. Andrea REITHMAYER (Vizerektorin der BOKU)  
Univ.Prof. DI Dr.-Ing. Regine GERIKE (Leiterin des BOKU – IVe)  
em. Univ.Prof. DI Dr. Dr.h.c. Johann LITZKA (Vorstandsvorsitzender der FSV)  
DI Peter KLUGAR (Präsident der ÖVG)

### 10:15 Grundlagen & Rahmenbedingungen (Moderation Univ.Prof. DI Dr.-Ing. Regine GERIKE)

#### **Zur Reduktion verkehrlicher Externalitäten: Straßenverkehrsabgaben in Theorie und Praxis**

Univ.Prof. Mag. Dr. Karl STEININGER  
(Universität Graz, Institut für Volkswirtschaftslehre und Wegener Zentrum für Klima und Globalen Wandel)

#### **Mautgebühren und die Bedeutung von Institutionen im Kontext von Lenkungs- und Finanzierungszielen**

Prof. Dr. Thorsten BECKERS  
(Technische Universität Berlin, Arbeitsgruppe Infrastrukturökonomie und -management)

#### **Concepts of Road Pricing – a critical overview**

Prof. Dr. Peter JONES  
(University College London, Centre for Transport Studies)

#### **Rahmenbedingungen, Ziele und Aktivitäten der EU**

M.A. European Economic Studies Andreas NÄGELE  
(Policy Officer, European Commission, Directorate General for Mobility and Transport)

## 12:15 Mittagsbuffet

### 13:15 Wirkungen & Perspektiven (Moderation Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin FELLENDORF)

#### **Technische Machbarkeit – Kosten/Nutzen verschiedener Systeme aus Herstellersicht**

Mag. Thomas REZNICEK  
(Kapsch TrafficCom AG)

#### **Wirkungen von Straßenbenutzungsgebühren mittels agentenbasierter Modellierung**

Prof. Dr. Kai NAGEL  
(Technische Universität Berlin, Fachgebiet Verkehrssystemplanung und Verkehrstelematik)

#### **Straßenbenutzungsgebühren als Stimulanz für verkehrspolitische Maßnahmen**

DI Dr. Oliver ROIDER, Mag. Dr. Reinhard HÖSSINGER  
(Universität für Bodenkultur Wien, Institut für Verkehrswesen)

## 14:45 Kaffeepause

### 15:15 Internationale Beispiele (Moderation DI Dr. Sepp SNIZEK)

#### **Road Pricing in den Niederlanden: beschlossen, aber nicht umgesetzt**

DI Bernhard OEHRY  
(Vorsitzender der Geschäftsleitung der Rapp Trans AG, Basel)

#### **The Stockholm congestion tax – implementation and effects**

Dr. Muriel BESER HUGOSSON  
(Vice Dean of the Royal Institute of Technology, Stockholm)

#### **Innovative Solutions for Pricing Measures in US**

Prof. Dr. SUPERNAK  
(San Diego State University, Dep. of Civil, Construction and Environmental Engineering, USA)

## 16:45 Kaffeepause

### 17:15 Podiumsdiskussion (Moderation ORF (angefragt))

DI Christian NAGL (Landesbaudirektor des Landes Salzburg)  
Dr. Klaus SCHIERHACKL (Vorstandsdirektor der ASFINAG)  
MR Dr. Gerhard SCHULZ (Leiter d. Unterabteilung Grundsatzangelegenheiten, Investitionspolitik im BMVI)  
VertreterIn des BMVIT (angefragt)  
VertreterIn der ÖBB (angefragt)

### 18:15 Resümee

#### **Pkw-Straßenbenutzungsgebühren – Lösung oder Hemmschuh für eine nachhaltige Mobilität?**

em.Univ.Prof. DI Dr. Gerd SAMMER  
(Universität für Bodenkultur Wien, ehem. Leiter des Instituts für Verkehrswesen)

## 18:45 Ende der Veranstaltung

## Anmeldeformular zur Tagung am 29.9.2014 “Pkw-Straßenbenützungsgebühren – Lösung oder Hemmschuh für eine nachhaltige Mobilität?”

Bitte bis **Mi. 17.09.2014** per Fax **+43 (0)1 47654-5344** oder E-Mail [roadpricing2014@boku.ac.at](mailto:roadpricing2014@boku.ac.at) an das Institut für Verkehrswesen, Universität für Bodenkultur Wien, senden.  
 Dieses Formular ist auch unter <https://www.rali.boku.ac.at/index.php?id=35099> verfügbar.

**Personendaten:**

*Vorname	
*Nachname	
*Institution	
*Straße	
*Postleitzahl/Ort	
* UID Nummer	
*E-Mail	
Telefonnummer	

**Teilnahmegebühr inkl. Tagungsunterlagen, Mittagessen und Kaffeepausen:**

€ 120,- (für Studierende kann auf Anfrage eine Ermäßigung gewährt werden)  
 € 90,- (für Mitglieder von FSV oder ÖVG)

Einzahlung bis **Mo. 22.09.2014:** Raiffeisenlandesbank Niederösterreich-Wien AG  
 IBAN: AT86 3200 0085 0050 0512 BIC: RLNWATWW  
 Kennwort: **7856010172** Verwendungszweck: **Name**

\*Ich bin **Mitglied**  
 der FSV     der ÖVG     keines von beiden

\*Ich benötige eine **Rechnung**  
 Ja     Nein

Ich melde mich verbindlich zur Tagung an.

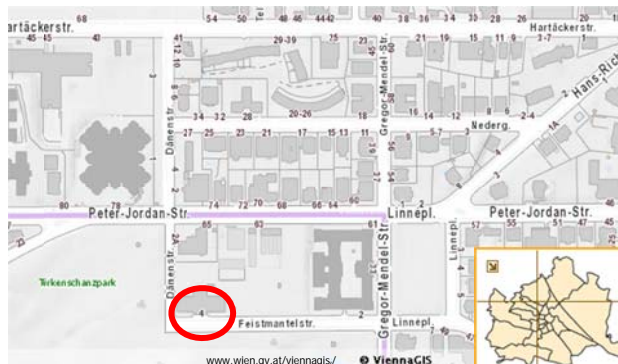
\*Datum: \_\_\_\_\_ \*Unterschrift: \_\_\_\_\_

\* Pflichtfelder bitte unbedingt ausfüllen!

Bei schriftlicher Abmeldung bis 22.09.2014 wird der volle Betrag rückerstattet, bei späteren Stornierungen kann keine Rückerstattung erfolgen; es kann jedoch ein(e) ErsatzteilnehmerIn genannt werden.

Wenn Sie Unterstützung für eine barrierefreie Teilnahme an der Veranstaltung oder Kinderbetreuung benötigen, bitten wir um zeitgerechte Kontaktaufnahme!

Kontakt:  
 Michaela STERN  
 Tel.: +43 (0)1 47654-5309  
 E-Mail: [roadpricing2014@boku.ac.at](mailto:roadpricing2014@boku.ac.at)



Anreise: Buslinien 10A, 37A oder 40A (Haltestelle Dänenstraße)  
 Pkw-Parkplätze in begrenzter Anzahl in den umliegenden Straßen (nicht gebührenpflichtig)